

愛媛県優良建設工事知事表彰受賞者一覧表（令和6年度）《魅力枠関係》

東中南予の五十音順

ふりがな 組 織 名	ふりがな 代表者名	工 事 名	工事箇所
おおのどぼく (株)大野土木	おおの のぶお 大野 進生	総合流域防災工事 (発注者指定型ICTモデル工事)	四国中央市土居町北野～上野
だいおう (株)大旺	おち まさかず 越智 雅一	道路改築工事 (受注者希望型ICTモデル工事)	今治市玉川町龍岡下
にしにほんさくせん 西日本鑿泉(株)	ありづか よしひろ 蟻塚 昌洋	栗山中復旧治山工事	四国中央市新宮町新瀬川
ひあさ (株)日浅	ひあさ のりひと 日浅 則仁	尾池改修(その2)工事	今治市高部
あいえんこうぎょう アイエン工業(株)	やました みねひこ 山下 峰彦	港湾局部改良工事	松山市由良町
よしのどけん (株)吉野土建	しのはら せいじ 篠原 聖児	浅海原農地整備(その3)工事	松山市浅海原
きょうわどうろ 協和道路(株)	あずま まこと 東 誠	交通安全施設等整備工事	東温市田窪
いのけんせつ (有)猪野建設	いの たかし 猪野 崇	土砂災害対策道路工事	南宇和郡愛南町和田内
しんこうけんせつ (株)新光建設	なかや ゆういち 中矢 裕一	通常砂防工事	八幡浜市郷
ふじかわけんせつ 藤川建設(有)	ふじかわ こうじ 藤川 広治	通常砂防工事	西宇和郡伊方町大久

令和6年度 愛媛県優良建設工事知事表彰【受賞工事一覧】

(魅力あふれる建設産業推進枠)

	<p>業者名 : (株)大野土木 工事名 : 総合流域防災工事(発注者指定型ICTモデル工事) 工事箇所 : 四国中央市土居町北野～上野</p> <p>事業概要 : 本工事は、四国中央市土居町北野～上野における(二)関川水系関川の改築工事であり、低水護岸をブロック張にて施工するものである。 工事に際しては、地元関係者との調整など積極的に対応を行うなど綿密な工程管理および安全管理により、安全かつ着実に工事を完成させており、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。 また、ICT施工や週休2日に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革や生産性向上に努めた。</p> <p>施工延長L=150m ブロック張A=1870m²</p>
	<p>業者名 : (株)大旺 工事名 : 道路改築工事(受注者希望ICTモデル工事) 工事箇所 : 今治市玉川町龍岡下</p> <p>事業概要 : 本工事は、(主)北条玉川線の現道拡幅及び線形改良を目的とした切土掘削を主体とする工事である。 令和5年5月の斜面崩落に伴う法面工の計画変更により、工事が一時中断したため工期的な制約を受けたが、ICT技術を活用し、素早く切土工事を完成させた。 出来栄についても、全体的にきめ細やかで入念に施工されており、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れている。 また、ICT施工や週休2日に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革や生産性向上に努めた。</p> <p>施工延長L=157.1m 道路幅員W=5.5(7.0)m、切土工V=3、430m³ 排水工L=106m、落石防護柵工L=49m</p>
	<p>業者名 : 西日本鑿泉(株) 工事名 : 粟山中復旧治山工事 工事箇所 : 四国中央市新宮町新瀬川</p> <p>事業概要 : 本工事は、平成30年7月の西日本豪雨により既設林道を巻き込み地すべり性山腹崩壊が発生した箇所の復旧工事である。 現地は急斜面で資機材の搬入等に配慮を要するなど困難な現場条件であるにもかかわらず、高度な技術力と蓄積された豊富な経験を生かして、出来形・外観ともに優れた出来栄となっており、他の建設業者の模範となるものである。当工事は、担当技術者に若い女性技術者を配置するなど技術者の育成にも努めている。 また、週休2日に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革に努めた。</p> <p>アンカー工 N=34本</p>
	<p>業者名 : (株)日淺 工事名 : 尾池改修(その2)工事 工事箇所 : 今治市高部</p> <p>事業概要 : 本工事は、老朽化したため池の取水施設工及び洪水吐工等の改修及び土工を行う工事である。 工事は営農にかかる制約のほか、堤体上部が生活道として利用されており、限られた期間内に工事を完了させる必要があったほか、降雨による上流からの雨水流入等の影響を受けるため、底樋管の盛土の品質管理を慎重に行う必要があったが、綿密な施工計画のもと効果的な雨水等の対策、効率的な施工及び地元調整に努め円滑に竣工させた。 また、ICT施工に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革や生産性向上に努めた。</p> <p>堤体工 L=50.0m 取水施設工一式、洪水吐工 L=13.5m</p>

令和6年度 愛媛県優良建設工事知事表彰【受賞工事一覧】

(魅力あふれる建設産業推進枠)

	<p>業者名 : アイエン工業(株) 工事名 : 港湾局部改良工事 工事箇所 : 松山市由良町</p> <p>事業概要 : 本工事は、フェリーが発着する老朽化した浮棧橋を更新するため製作及び据付を行う工事である。 浮体据付等の船舶を利用した海上作業について、船団を管理し、現地条件、施工内容、施工期間を緻密に把握することで、現地施工の品質を確保し、出来形とともに優れた工事を完成させた。 また、週休2日に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革に努めた。</p>
	<p>業者名 : (株)吉野土建 工事名 : 浅海原農地整備(その3)工事 工事箇所 : 松山市浅海原</p> <p>事業概要 : 本工事は、紅まどんな等の柑橘の高収益品目の生産拡大、高収量・高品質化を促進するため、急傾斜等の営農条件が厳しい樹園地を緩傾斜化し労働生産性の向上を図る工事で、工事箇所は真砂土地帯のため降雨時に仮排水路を設置するなど、工事中の排水対策に細心の注意を図り、手戻りを生じさせることなく工事を完成させた。 隣接地は、耕作中の田畑や樹園地に対する粉塵や土砂流出対策を万全にし、トラブルもなく工事を完成させた。 また、ICT施工や週休2日に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革や生産性向上に努めた。</p>
	<p>業者名 : 協和道路(株) 工事名 : 交通安全施設等整備工事 工事箇所 : 東温市田窪</p> <p>事業概要 : 本工事は、東温スマートインターチェンジの開通に併せて、(一)森松重信線等の田窪交差点において施工した舗装工事である。 本工事箇所は、日交通量が1万台を超えており、施工に際しては通行する車両との安全確保に細心の注意を払いながら、交差点改良工事との綿密な工程調整を行う必要があったが、事故や苦情等もなく、安全に東温スマートインターチェンジの供用までに工事を完成させた。 現場は、豊富な経験と卓越した技術力により、出来形・外観とも優れた出来栄となっている。 また、週休2日に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革に努めた。</p>
	<p>業者名 : (有)猪野建設 工事名 : 土砂災害対策道路工事 工事箇所 : 南宇和郡愛南町和田内</p> <p>事業概要 : 本工事は、一般県道高茂岬船越線の急峻な地形で狭小な見通しの悪い1車道路において、土砂や落石箇所の解消を図る、土砂災害対策道路工事である。 現道幅員が非常に狭いことから、厳しい施工条件であったが、通行安全対策を徹底し、通行車両等の適切な安全管理と関係機関との調整を行い、工事を安全かつ円滑に進めた。 構造物は、十分な施工・品質管理のもと、全体的にきめ細やかで入念に施工されており、出来形、外観ともに優れた出来栄である。 また、週休2日や若手技術者の配置に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革に努めた。</p>

PCハイブリッド浮体製作工N=1基
 浮体据付工N=1式

農地造成工 A=0.6ha
 用水路工 L=232.5m 他

施工延長L=398.4m
 道路幅員W=6.0(12.0)m、アスファルト舗装工A=5,257m²
 区画線工L=2,717m

施工延長L=264.9m、道路幅員W=5.5(7.0)m
 場所打擁壁工V=113m³、排水構造物工L=276m

令和6年度 愛媛県優良建設工事知事表彰【受賞工事一覧】

(魅力あふれる建設産業推進枠)

	<p>業者名：(株)新光建設 工事名：通常砂防工事 工事箇所：八幡浜市郷</p> <p>事業概要： 本工事は、二級河川千丈川水系の(砂)上谷川において、土石流を捕捉するための砂防堰堤を新設する工事である。 本工事では、砂防堰堤のコンクリート打設において、残存化粧型枠を使用し、足場を不要とすることで施工の安全性を確保し、円滑に工事を完成させた。 現場の出来形・外観は、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、優れた出来栄である。 また、週休2日に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革に努めた。</p> <p>施工延長 L=22.8m 砂防堰堤(堤高=13.0m 堤長=57.0m) コンクリート H=13.1m L=38.9m V=1.010m³</p>
	<p>業者名：藤川建設(有) 工事名：通常砂防工事 工事箇所：西宇和郡伊方町大久</p> <p>事業概要： 本工事は、その他水系(砂)西ノ川において施工予定の砂防堰堤に係る管理用道路工事である。 当箇所は山間地に位置し狭小な現場条件となっていたが、隣接地の地権者と調整を行い、施工ヤードを確保することで円滑に工事を完成させた。 現場の出来形・外観は、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、優れた出来栄である。 また、週休2日に積極的に取り組み、建設産業の魅力向上に繋がる働き方改革に努めた。</p> <p>管理用道路 L=48.6m 函渠工 N=1基、法面吹付工 A=87m²</p>