

土木事業のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

防災・減災

安全・安心度を向上

まちの元気度・豊かさを向上

地域活性化・経済活動支援

土砂災害対策の推進

ハード対策（砂防堰堤等の効果）



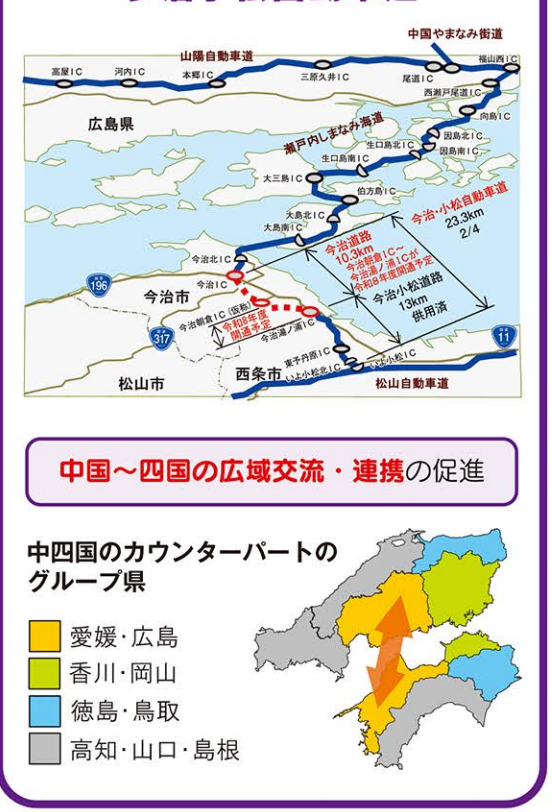
ソフト対策（3つの柱）

Three pillars of soft measures: 1. Early detection of danger, 2. Early detection of high-risk areas, 3. Improvement of disaster preparedness. Includes illustrations of sirens, maps, and emergency drills.

ミッシングリンク① 四国8の字ネットワーク



ミッシングリンク② 今治小松自動車道



「3つのミッシングリンク」の早期解消と「新たな国土軸」の形成・機能強化



ミッシングリンク③ 大洲・八幡浜自動車道



県都の陸の玄関の刷新（JR松山駅の連立・区画整理）



都市機能を向上させるとともにICと空港・港湾等を繋ぐアクセス道路の整備



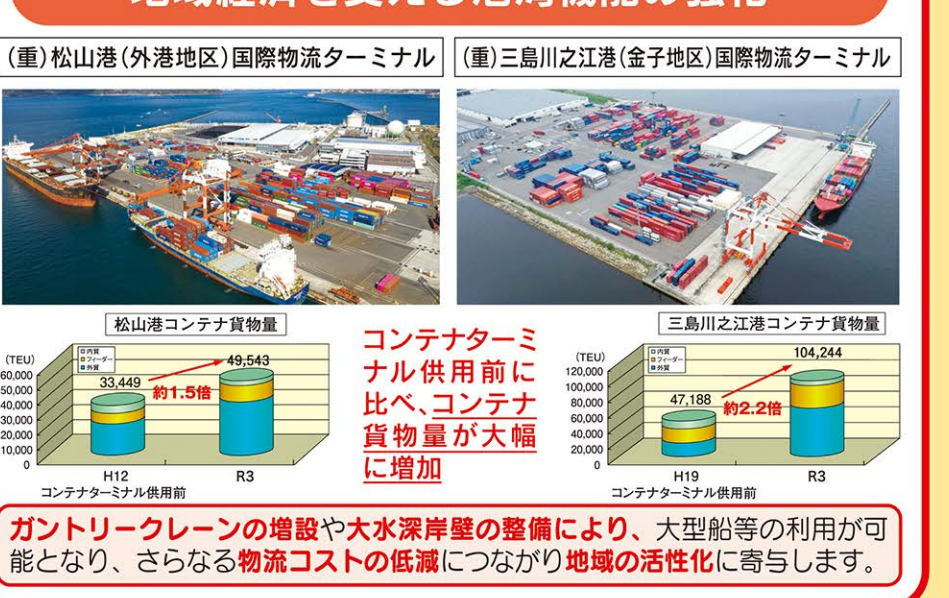
新たな肱川水系河川整備計画に基づく治水対策の推進により流域の安全・安心が向上



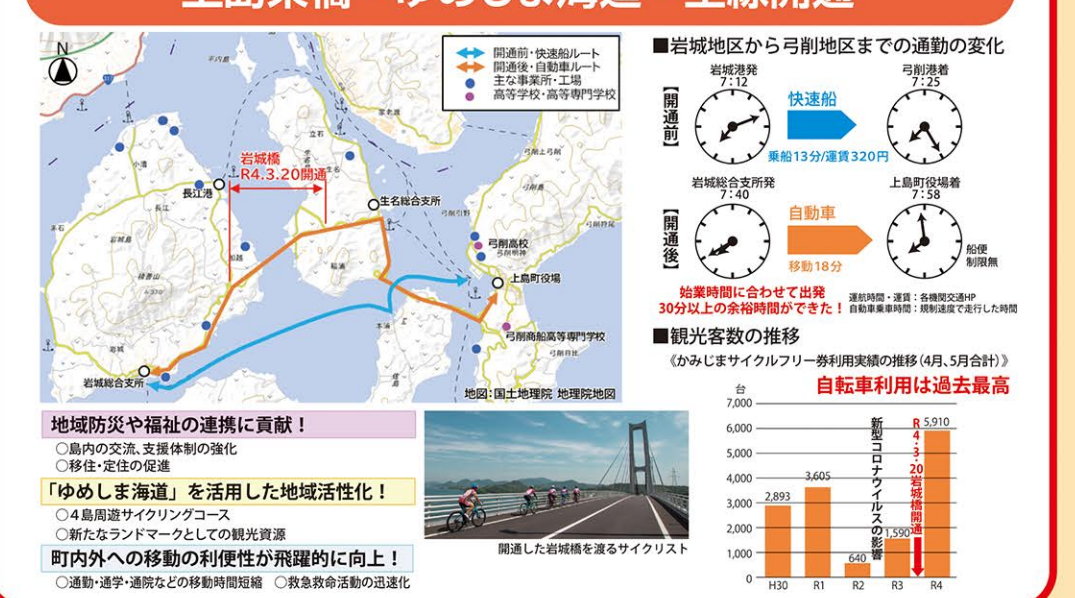
施設の耐震化・老朽化対策



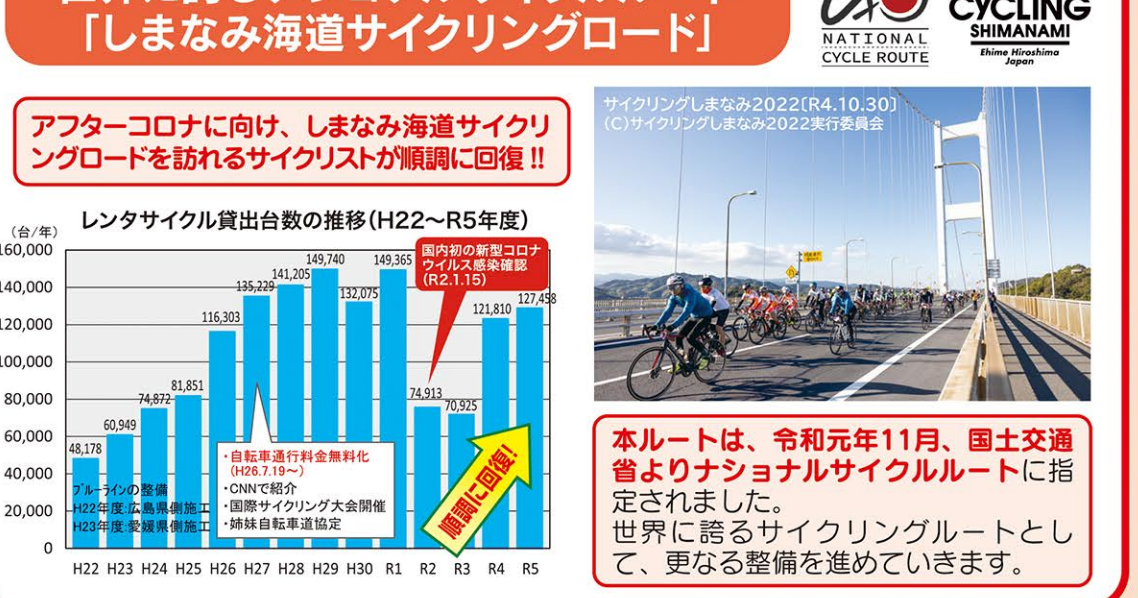
地域経済を支える港湾機能の強化



上島架橋～ゆめしま海道～全線開通



世界に誇るナショナルサイクリングルート「しまなみ海道サイクリングロード」



松山空港 国際線スポットの増設

