

土木事業のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

防災・減災

安全・安心度を向上

まちの元気度・豊かさを向上

地域活性化・経済活動支援

土砂災害対策の推進

ハード対策（砂防堰堤等の効果）



ソフト対策（3つの柱）

1. 危険箇所の周知
土砂災害警戒区域の区域指定済 16,342か所
(令和7年12月31日時点)

2. 切迫した危険箇所の周知
土砂災害警戒区域の危険箇所の周知の徹底
緊急連絡メールによる配信
緊急連絡メール
緊急連絡メール
各市町の地域ごとの土砂災害発生時の危険度の高まりを伝達
【土砂災害警戒区域の危険度】を配信
土砂災害警戒区域の危険度の高まりを伝達
土砂災害警戒区域の危険度の高まりを伝達

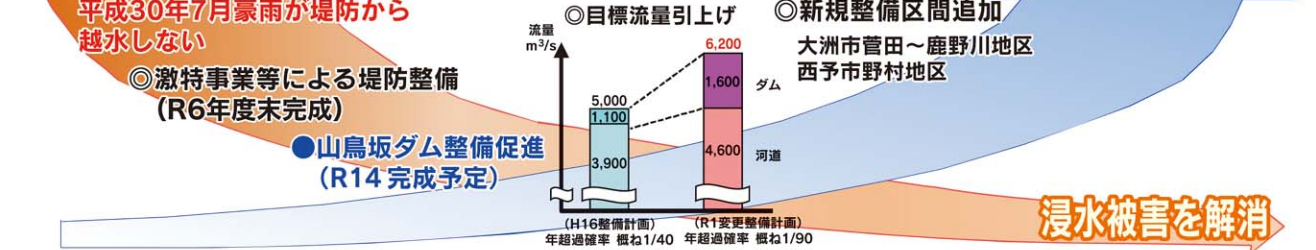
3. 防災意識の向上
出前講座(砂防学習会)の開催
小・中・高生向けには、保護者や自主防災組織も対象
事前研修や研修会を実施してわかりやすく！
啓発用YouTube動画を制作・配信
市内の小中学校にはDVDを配布
地域の防災行事でも活用



新たな肱川水系河川整備計画に基づく治水対策の推進により流域の安全・安心が向上



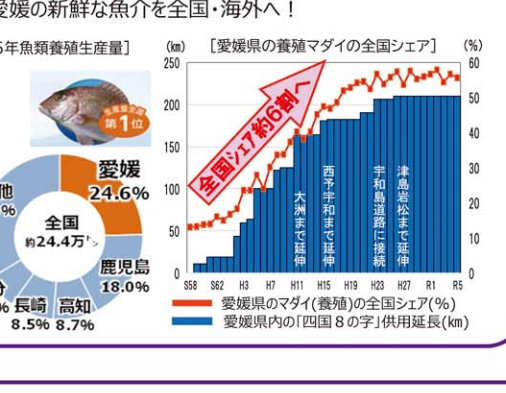
●旧整備計画(H16策定)に基づく堤防整備を前倒し完成
平成30年7月豪雨が堤防から超水しない
●激特事業等による堤防整備(R6年度末完成)
●山鳥坂ダム整備促進(R14完成予定)



ミッシングリンク① 四国8の字ネットワーク



高速道路の延伸とともに、養殖マダイの販路が拡大！



ミッシングリンク② 今治小松自動車道



「3つのミッシングリンク」の早期解消と「新たな国土軸」の形成・機能強化



ミッシングリンク③ 大洲・八幡浜自動車道



施設の耐震化・老朽化対策



地域経済を支える港湾機能の強化



上島架橋～ゆめしま海道～全線開通



世界に誇るナショナルサイクリングルート「しまなみ海道サイクリングロード」



松山空港 国際線スポットの増設



都市機能を向上させるとともにICと空港・港湾等を繋ぐアクセス道路の整備



県都の陸の玄関の刷新(JR松山駅の連立・区画整理)



新たな国土軸の形成・機能強化



国土交通省の施策

