

土木事業のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

防災・減災

安全・安心度を向上

まちの元気度・豊かさを向上

地域活性化・経済活動支援

土砂災害対策の推進

ハード対策（砂防堰堤等の効果）



平成30年7月豪雨被災箇所における緊急対策



ソフト対策（3つの柱）

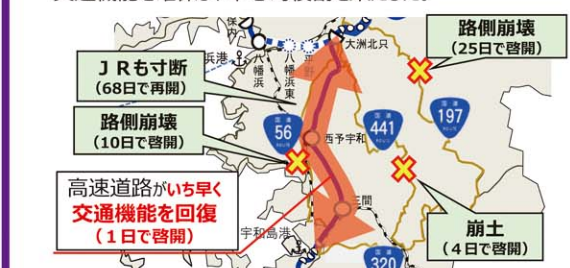


新たな肱川水系河川整備計画に基づく治水対策の推進により流域の安全・安心が向上

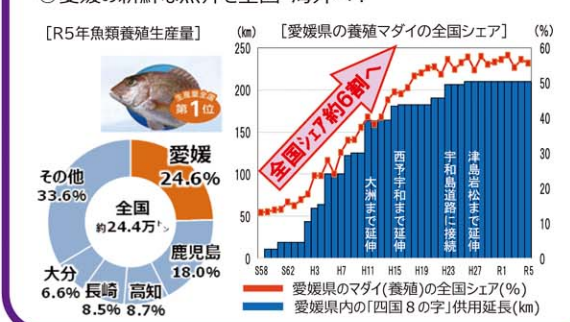


ミッシングリンク① 四国8の字ネットワーク

■平成30年7月豪雨でも高速道路が「命の道」に！
○南予地方の主要な交通網が寸断した際、高速道路がいち早く交通機能を確保し、中心的役割を果たした。



■高速道路の延伸とともに、養殖マダイの販路が拡大！
○愛媛の新鮮な魚介を全国・海外へ！



ミッシングリンク② 今治小松自動車道



中国～四国の広域交流・連携の促進



「3つのミッシングリンク」の早期解消と「新たな国土軸」の形成・機能強化

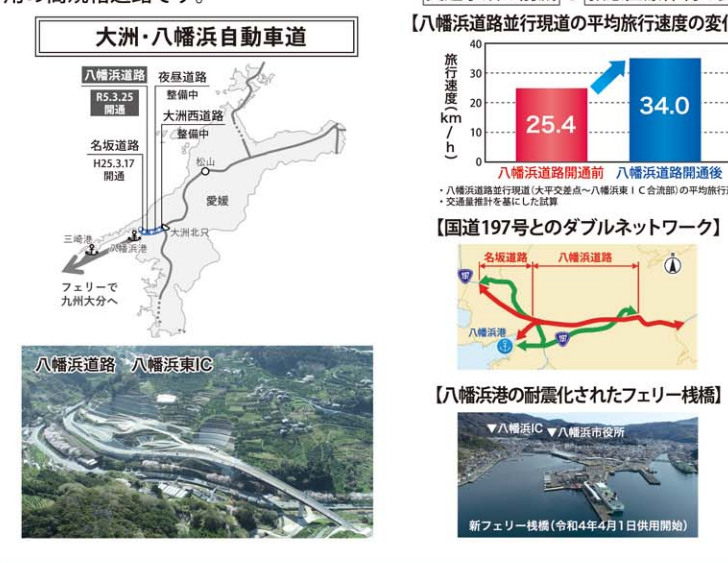
「高速道路ネットワーク」を賢く使い広域交流・連携を促進



ミッシングリンク③ 大洲・八幡浜自動車道

大洲・八幡浜自動車道「八幡浜道路」が令和5年3月25日に開通！

大洲・八幡浜自動車道の概要
四国の西の玄関口である八幡浜地域と、四国8の字ネットワークを結ぶ自動車専用高規格道路です。



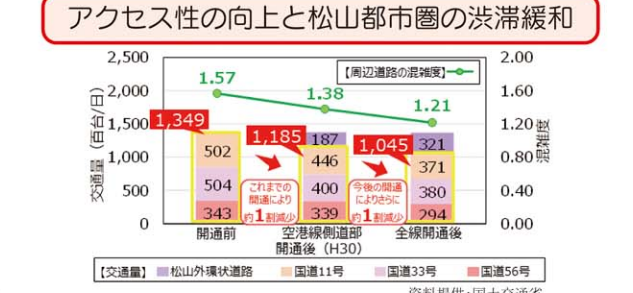
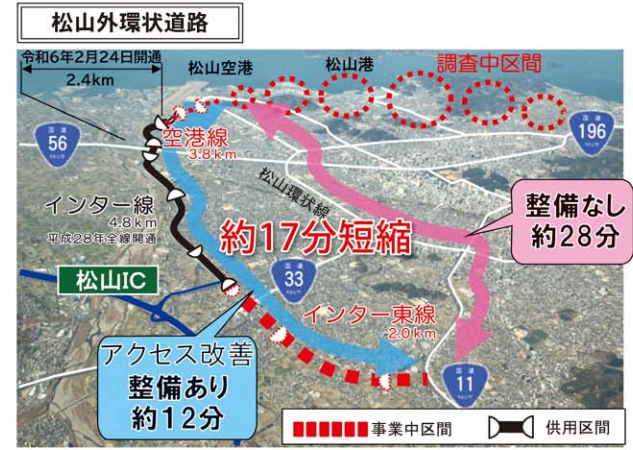
県都の陸の玄関の刷新（JR松山駅の連立・区画整理）



都市内交通の円滑化！安全・快適なプラットフォーム！



都市機能を向上させるとともにICと空港・港湾等を繋ぐアクセス道路の整備



地域経済を支える港湾機能の強化

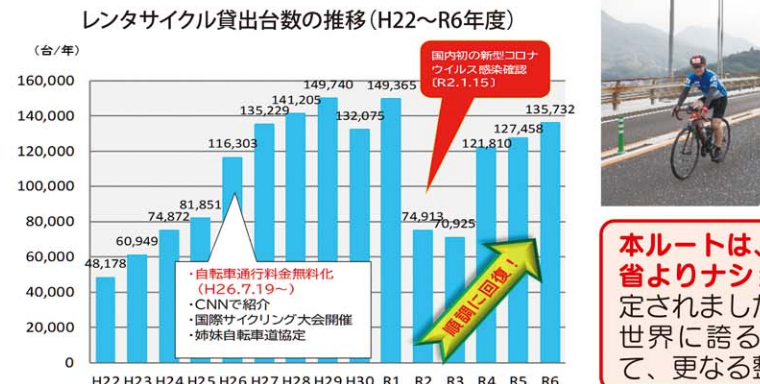


上島架橋～ゆめしま海道～全線開通



世界に誇るナショナルサイクルルート「しまなみ海道サイクリングロード」

コロナ禍以降、しまなみ海道サイクリングロードを訪れるサイクリストが順調に回復!!



松山空港 国際線スポットの増設

