

のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

防災・減災

心度を向上

ちの元気度・豊か

上 地域活性化・経済活動支援

土砂災害対策の推進

ハード対策（砂防堰堤等の効果）

土砂災害対策により保全される集落

急傾斜地崩壊防止施設 砂防堰堤 挖壁工(市施工)

護岸工 要配慮者利用施設 小規模特別養護老人ホーム

砂防堰堤などの施設が完成していた。

平成30年7月豪雨被災箇所における緊急対策

土石流やがけ崩れに
より激甚な被害を受けた南予地域や松山・今治地域において、
砂防堰堤や法枠工を整備します。

砂防堰堤完成
今治市吉海町泊

法枠工完成
宇和島市吉田町法花津

ソフト対策（3つの柱）

1. 危険箇所の周知
土砂災害警戒区域の区域指定済 16,334か所
(令和元年12月31日時点)

土砂災害警戒区域では
・市町による警戒避難体制の整備が図られます。

土砂災害特別警戒区域では
・建築物の構造規制、特定の開発行為に対する許可制等、一定の制限がかかります。

※土砂災害警戒区域等は、県のホームページで確認できます。

2. 切迫した危険度の周知

土砂災害警戒情報の緊急速報メールによる配信
※登録不要

A市とB町で、大雨による土砂災害発生の危険性が高まる！

A市にB町で土砂災害警戒情報の発表（愛媛県・松山地方気象台共同発表）

A市及びB町内にある携帯電話に一斉にメール配信

愛媛県防災メール
※登録不要
各市町の地域ごとの土砂災害発生の危険度の高まりを示す「土砂災害危険度情報」を配信

土砂災害警戒情報の緊急速報メールによる配信を一部市町で実施

3. 防災意識の向上

出前講座（砂防学習会）の開催
・小・中学生だけではなく、住民や自主防災組織も対象
・視覚体験や摸擬体験を通じてわかりやすく！

啓発用YouTube動画を制作・配信
・県内の全小中学校にはDVDを配布
・地域の防災行事でも活用

土砂災害の模型実験
降雨体験

第1部 土砂災害って何ですか？

第2部 まちの生き残りを守る！

肱川水系河川整備計画 (R4.6月変更) に基づく治水対策により西日本豪雨と同規模洪水での被害を解消

流域治水への転換を推進 安全・安心が向上

●旧整備計画（H16策定）に基づく堤防整備を前倒し完成
平成30年7月豪雨が堤防から越水しない

●新たな整備計画に基づく更なる河川整備等
平成30年7月豪雨と同規模の洪水を安全に流下

●目標流量引上げ
6,200

●新規整備区間追加
大洲市菅田～鹿野川地区
西予市野村地区

●激特事業等による堤防整備
(R5完成予定)

●山鳥坂ダム整備促進
(R14完成予定)

●浸水被害を解消

流量 m^3/s

5,000
1,100
3,900

6,200
1,600
4,600

ダム 河道

(H16整備計画)
年超過確率 概ね1/40

(R14変更整備計画)
年超過確率 概ね1/90

肱川堤防整備

山鳥坂ダム建設

河辺川

至 肱川

山鳥坂ダム建設予定地

仮排水トンネル施工箇所

野村ダム改良

増設放流設備

増設減勢工

県市連携による公営住宅の集約化

南海トラフ地震による建築物等の老朽化維持修繕の計画的実施

**ミッシングリンク①
「四8の字ネットワーク」**

豪雨でも高速道路が「命の道」に！
主要な交通網が寸断した際、高速道路がいち早く確保し、中心的役割を果たした。

路側崩壊 (25日で啓開)
崩土 (4日で啓開)

延伸とともに、養殖マダイの販路が拡大！
な魚介を全国・海外へ！

〔愛媛県の養殖マダイの全国シェア〕

年	延長(km)	シェア(%)
S58	0	18.0%
S62	0	24.6%
H3	0	~
H11	大洲まで延伸	~
H15	西予宇和まで延伸	~
H19	宇和島松島まで延伸	~
H23	津島岩松島まで延伸	~
H27	~	~
R1	~	~
R5	~	~

愛媛県のマダイ(養殖)の全国シェア(%)
愛媛県内の「四国8の字」供用延長(km)

**ミッシングリンク②
今治小松自動車道**

山陽自動車道
高屋IC 河内IC 本郷IC 三原久井IC 尾道IC 西瀬戸自動車道
因島IC 福山西IC 中国やまなみ街道

瀬戸内しまなみ海道
生口島北IC 生口島南IC 大三島IC 佐方房IC
今治北IC 大島南IC 今治IC 今治市
今治鷹島IC 今和洋舟港
今治港、瀬戸内港
西条市 東予東北IC 今治小松IC
松山自動車道
松山市
今治・小松自動車道
今治増設 10.3km
今治・小松道路 13km
供用済
23.3km 2/4
11

中国～四国の広域交流・連携の促進

中四国のカウンターパートのグループ県

- 愛媛・広島
- 香川・岡山
- 徳島・鳥取
- 高知・山口・島根

「3つのミッシングリンク」の
早期解消と「新たな国土軸」の
形成・機能強化

「高速道路ネットワーク」を賢く使い広域交流・
連携を促進

ミッシングリンク②
暫定2車線区間
の4車線化

ミッシングリンク③

ミッシングリンク①

中国

京阪神

新大陸軸

四国

九州

四国8の字ネットワーク

大洲・八幡浜自

四国の西の玄関口
四国8の字ネットワーク
用の高規格道路です

大洲・八幡浜自

八幡浜道路
R5.3.25 開通
夜景
整備
大洲
自

名坂道路
H25.3.17 開通

三崎港
大分港
フェリーで
九州大分へ

八幡浜道路 八幡浜

リンク③ 大洲・八幡浜自動車道

大洲・八幡浜自動車道「八幡浜道路」が 令和5年3月25日に開通！

自動車道の概要

である八幡浜地域と、
ワークを結ぶ自動車専
す。

八幡浜自動車道

八幡浜自動車道

八幡浜自動車道

八幡浜自動車道

八幡浜道路の整備効果

- 交通の円滑化 → 新たな人の流れ・地域間交流の促進 + 物流の効率化
- 八幡浜港（防災拠点）と連結 × 現道とのダブルネットワーク → 地域防災力の向上
- 交通事故の削減 + 救急医療体制の支援 → 地域の安全・安心の確保

【八幡浜道路並行現道の平均旅行速度の変化】

状況	平均旅行速度 (km/h)
八幡浜道路開通前	25.4
八幡浜道路開通後	34.0

【所要時間の変化】

ルート	開通前	開通後	時間差
【従来】 国道197号経由	約26分	-	-
【今回】 八幡浜道路開通	約20分	約6分短縮	約6分短縮
【将来】 夜景道路開通	約18分	約8分短縮	約8分短縮
【将来】 大洲八幡浜自動車道全通	約17分	約9分短縮	約9分短縮

平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度を基に算出
・八幡浜道路並行現道（大平交差点～八幡浜東 IC 合流部）の平均旅行速度
・交通量推計を基にした試算

【国道197号とのダブルネットワーク】

名坂道路 八幡浜道路

八幡浜港

八幡浜IC

八幡浜市役所

【八幡浜港の耐震化されたフェリー桟橋】

▼八幡浜IC ▼八幡浜市役所

新フェリー桟橋（令和4年4月1日供用開始）

【二次救急医療機関 30 分圏域拡大図】

30分以内に市立大洲病院、または市立八幡浜総合病院へ到着可能な圏域

※八幡浜道路開通前後の比較

市立大洲病院

市立八幡浜総合病院

八幡浜地区

西予地区

約2,900人増加

約8,000人増加

■ 開通前の圏域
■ 開通後の圏域（市立大洲病院へ到達可能）
■ 開通後の圏域（市立八幡浜総合病院へ到達可能）

・30分圏域：平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度を基に算出
名坂道路、八幡浜道路は 60km/h、市町道部は 30km/h を使用
人口：令和 2 年国勢調査

都市内交通の円滑化！

安全・快適な

JR松山駅周辺の一体的整備により、
心で快適な、陸の玄関口にふさわしい
まちづくりを目指します。

**刷新
画整理)**

**街路事業
松山駅西口南江戸線**

現在の路面電車

なプラットホーム!

**り、安全・安
しい魅力ある**

**都市機能を向上させるとともに
ICと空港・港湾等を繋ぐ
アクセス道路の整備**

松山外環状道路

令和6年2月24日開通
2.4km

松山空港
松山港
調査中区間

56
196

空港線
3.8km

松山環状線

イ n t e r 線
4.8km
平成28年全線開通

松山IC

33
11

約17分短縮

整備なし
約28分

イ n t e r 東線
2.0km

アクセス改善
整備あり
約12分

事業中区間
供用区間

アクセス性の向上と松山都市圏の渋滞緩和

交通量 (万台/日)

開通前
開通後 (H30)

【周辺道路の混雑度】

開通前	開通後 (H30)	混雑度
1,349	1,185	1.57 → 1.38
502	446	1.21 → 1.21
504	400	1.38 → 1.21
343	339	1.21 → 1.21
1,045	371	1.21 → 1.21
321	294	1.21 → 1.21

これまでの
開通により
約1割減少

今後開通
によりさらに
約1割減少

国道11号
国道33号
国道56号

震化・老朽化対策

(国)319号
小川橋(四国中央市)
橋梁耐震(架け替え)

る
公営住宅(北条地区)集約整備事業

地震に備え、**橋梁や耐震化**を進めます。
化に対し、予防的に実施する等、社会資本維持管理を行います。

地域経済を支える港湾機能

(重)松山港(外港地区)国際物流ターミナル

(重)三島川之江港(金

松山港コンテナ貨物量

期間	内 容	貨物量 (TEU)
H12	内貿 フリートラ	33,449
R5	国際 内貿	44,783

約1.3倍

コンテナターミナル供用前に比べ、コンテナ貨物量が大幅に増加

ガントリークレーンの増設や大水深岸壁の整備により、能となり、さらなる物流コストの低減につながり地域の

の強化

金子地区)国際物流ターミナル



三島川之江港コンテナ貨物量

内貿 ロブラー	47,188
外貿	103,425
約2.2倍	

H19
コンターミナル供用前 R5

大型船等の利用が可
活性化に寄与します。

上島架橋～ゆめしま



地図:国土地理院

地域防災や福祉の連携に貢献！

- 島内の交流、支援体制の強化
- 移住・定住の促進

「ゆめしま海道」を活用した地域活性化！

- 4島周遊サイクリングコース
- 新たなランドマークとしての観光資源

町内外への移動の利便性が飛躍的に向上！

- 通勤・通学・通院などの移動時間短縮
- 救急救助活動の迅速化

開通した岩

海道～全線開通

■ 岩城地区から弓削地区までの通勤の変化

ルート	出発時刻	着陸時刻	運賃
船	岩城港発 7:12	弓削港着 7:25	乗船13分/運賃320円
車	岩城総合支所発 7:40	上島町役場着 7:58	移動18分

始発時間に合わせて出発 30分以上の余裕時間ができた！

運前時間・運賃：各種交通HP
自動車走行時間：規制速度で走行した時間

■ 観光客数の推移

『かみしまサイクルフリー券利用実績の推移(4月、5月合計)』

自転車利用は過去最高

期間	台数
H30	2,893
R1	3,605
R2	640
R3	1,590
R4	5,910

城橋を渡るサイクリスト

世界に誇るナショナル 「しまなみ海道サイクリング」

コロナ禍以降、しまなみ海道サイクリングを訪れるサイクリストが順調に回復

レンタサイクル貸出台数の推移(H22～F23)

(台/年)

期間	台数
H22	48,178
H23	60,949
H24	74,872
H25	81,851
H26	116,303
H27	135,229
H28	141,205
H29	149,740
R1	132,075
F23	149,365

- ・自転車通行料金無料化(H26.7.19～)
- ・CNNで紹介
- ・国際サイクリング大会開催
- ・姉妹自転車道協定

サイクリングしまなみ2024(R6.10.27)
(C)サイクリングしまなみ2024実行委員会

リングロード
復!!

~R6年度)

国内初の新型コロナ
ウイルス感染確認
(R2.1.15)

913 70,925
127,458
121,810
135,732

本ルートは、令和元年11月、国土交通省よりナショナルサイクルルートに指定されました。

世界に誇るサイクリングルートとして、更なる整備を進めていきます。

松山空港 国際線スポットの増設

松山空港国際線の利用者数の推移

期間	利用者数(万人)
H25	3.9
H26	4
H27	4.2
H28	2.9
H29	4.7
H30	10.2
R1	8.1
コロナで休止	0.4
R4	13.6
R5	32.2
R6	32.2 (過去最多)

県の検討会で国際線旅客ビルの将来配置計画(案)を策定

国際線2便同時運用が可能になり、運航便数・
利用者とも過去最高を更新!