



環境省 地球温暖化対策技術開発等事業（平成22～24年度）
 重量物輸送用電動バイクによる地球温暖化ガス削減の為の
 開発・普及に関する実証研究

受託事業者：(株)ピューズ

目的概要

日本の新聞配達や新興国の重量物輸送用に多く使われているバイクは電気駆動化が遅れているため環境負荷が大きいものとなっている。そこで最大積載量(60kg)を目標に原付2種（125cc)相当の重量物輸送用電動バイクの技術開発と実証実験を行った。

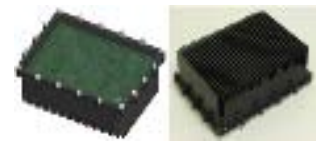
(愛媛県EV開発センターはコンポーネントの環境試験や試作車両のEMC評価試験を行った。)



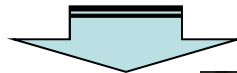
モータ/インバータ



バッテリーパック



普通充電器



重量物輸送用電動バイクの試作車両

試作車両の諸元

項目		単位	スペック
車両重量	-	kg	122
乗車定員	-	人	1
モータ/インバータ	種類	-	永久磁石交流同期式
	定格電圧	V	76
	電圧範囲	V	66~83
	定格出力	kW	1
	最大出力	kW	6
	最大トルク	Nm	26
	最大回転数	rpm	6400
メインバッテリー	種類	-	Li-ion
	定格電圧	V	76
	定格容量	Ah	33.1
一充電走行距離	40km/h定地走行テスト値 (SOC90[%]⇒10[%])	km	58.5
電力消費率	40km/h定地走行テスト値	Wh/km	36