

改造電気自動車試作1号車 (ダイハツ コペン)

タイプ	軽乗用車 FF MT	
主要緒元	改造前	改造後
全長	3,395 mm	3,395 mm
全幅	1,475 mm	1,475 mm
全高	1,270 mm	1,270 mm
車両重量	850 kg	850 kg
原動機	ターボエンジン 0.659リットル	ACモーター
最大出力	47 kW (6000 回転)	47 kW (4700 ~ 12000 回転) 1
最大トルク	110 N・m (3200 回転)	92 N・m (1000 ~ 4700 回転) 1
燃費	15.2 km/リットル 2	13.9 km/kWh 2
最高速度	140km/h (リミッター)	140km/h (リミッター)
一充電走行距離	-	120 km 3
電池	-	リチウムポリマー電池 8.8 kWh

- 1 電気自動車は、最大出力・最大トルクを発揮できる回転域が広い。
- 2 10・15モード燃費
- 3 計算値であり、実際とは異なる可能性がある。



ボンネット内



運転席



モータ及びコントローラ



バッテリー



モータ及び変速機



モータ取り付け図



バッテリー取り付け図



改造電気自動車試作2号車 (スズキ エブリイ)

タイプ	軽商用車 FR AT	
主要緒元	改造前	改造後
全長	3,395 mm	3,395 mm
全幅	1,475 mm	1,475 mm
全高	1,875 mm	1,875 mm
車両重量	880 kg	1,362 kg
原動機	NAエンジン 0.658 リットル	DCモーター
乗車定員	2(4) 名	2(4) 名
最大積載量	350(250) kg	200(100) kg
最大出力	36 kW (5800 回転)	36 kW
最大トルク	62 N・m (4000 回転)	85.5 N・m
一充電走行距離	-	100 km程度 ¹
電池	-	鉛電池 15.4 kWh

1 計算値であり、実際とは異なる可能性がある。



モータ・変速機



運転席



ドライブシャフト・変速機・バッテリー



バッテリー

