

令和5年度9月補正予算（案） （釜山線新規就航関係追加予算）

個別事業説明書【PR版】



令和5年9月
愛 媛 県

個別事業説明書【PR版】

観光スポーツ文化部



1 釜山線利用促進事業費

令和5年度9月補正予算(案)
予算額 103,995千円

釜山線の新規就航に合わせ、インバウンド・アウトバウンド双方で、旅行会社等への支援やプロモーション等を実施し、路線認知度の向上や利用促進に取り組むとともに、グランドハンドリング経費の一部を支援することで、路線の安定運航を図る。

お問い合わせ先
観光スポーツ文化局観光交流局
観光国際課航空政策室
(089-912-2313)

事業イメージ

KPI 松山-釜山線の年間利用者数
(平均搭乗率8割を目指す)

現状値 -
目標値 5.5万人(R8年度)

釜山線 新規就航に対応した利用促進策の実施

目標搭乗率:80%

週3往復(R5.11月から就航予定)
合計 62往復
目標搭乗者数 約22,000人

新規就航後の安定運航と利用促進に向けて、
需要喚起・PRと航空会社の負担軽減を図る取組みが必要

インバウンド

- ・旅行会社への支援
- ・無料送迎バス運行
- ・観光施設無料券配布

アウトバウンド

- ・旅行会社への支援
- ・駐車場料金の補助
- ・パスポート取得・更新支援
- ・県内外新規就航プロモーション

人材不足等に伴う
グランドハンドリング※
経費の増加

安定運航確保のための航空会社支援
(グランドハンドリング経費の一部支援)

航空会社と連携したプロモーション

※空港での地上支援業務

事業概要

【新型コロナ対応地方創生臨時交付金充当事業】

<釜山線>

1 インバウンド 98,735千円(県: 68,200千円、松山市: 30,535千円)

(1) 韓国人旅行者の誘客促進

- ・旅行会社に対する韓国人個人旅行者助成(8,000円/人) 53,040千円
- ・韓国人団体旅行者バス助成(80,000円/団体バス1台) 2,400千円
- ・韓国人旅行者専用無料送迎バス運行 8,680千円
- ・韓国人旅行者県内周遊促進(県内観光施設の無料券配布) 4,080千円

2 アウトバウンド 16,726千円 (県: 12,545千円、松山市: 4,181千円)

(1) 利用者確保に向けた旅行会社への支援 7,028千円

- ・送客補助、クーポン補助(8,000円/人)、広告費補助(50,000円/商品)

(2) 松山空港駐車場料金の一部補助(県が指定する駐車場) 1,692千円
・3,100円/台(県外・四国中央市在住者は5,200円/台)

(3) パスポート取得・更新支援(5,000円/人) 825千円

(4) 県内外での新規就航プロモーション 3,000千円

3 インバウンド・アウトバウンド共通31,000千円

(県: 23,250千円、松山市: 7,750千円)

(1) 安定運航確保のための航空会社支援 13,950千円

- ・グランドハンドリング経費の一部支援

(2) 航空会社と連携したプロモーション 9,300千円