

JR松山駅付近連続立体交差事業の 工事着手に係る説明会

- 1.事業概要
- 2.高架橋工事の進捗状況
- 3.高架工事の実施計画

令和3年7月16日 南江戸本村集会所

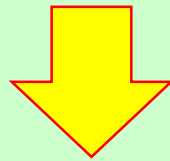


1.事業概要

事業の主な目的

J R 松山駅周辺の現状と問題点

- ・ J R 予讃線と車両基地・貨物駅により市街地が分断
- ・ 踏切遮断による交通渋滞が日常化
- ・ 市街地分断により、駅周辺の一体的な発展が阻害



J R 松山駅付近連続立体交差事業の目的

- ・ 道路と鉄道を連続的に立体交差化
 - 交通環境の大幅な改善
- ・ 土地区画整理事業や周辺街路事業と一体的に整備
 - 県都の陸の玄関口にふさわしい魅力あるまちづくり

事業の主な経緯

- 平成2年1月 松山鉄道高架検討協議会設置
(鉄道高架による松山市中心部のまちづくり)
- 平成12年1月 第4回松山鉄道高架検討協議会
(JR予讃線の高架化を優先して取り組む)
- 平成16年度 JR松山駅付近連続立体交差事業 着工準備採択
- 平成20年2月 都市計画決定
- 平成21年2月 都市計画事業認可
- 平成22年3月 工事基本協定締結
- 平成22年度以降 測量設計、用地買収、工事に着手
- 平成30年2月～ [高架区間]高架橋工事に着手
- 令和2年2月2日 **新車両基地・貨物駅等合同完成式**
(新車両基地・貨物駅、南伊予駅、北伊予駅自由通路)
- 令和2年3月14日 新車両基地・貨物駅移転・開業

事業箇所全体図



■ JR松山駅付近連続立体交差事業は、平成22年度から4区間で事業展開し、令和元年度には高架切り替えに先駆け、

- 車両基地・貨物駅区間
- 北伊予駅改良区間
- 行き違い線区間

が完成し、令和2年3月14日に、新車両基地・貨物駅が開業しています。

■ 残る高架区間は、平成30年度から本格的に現地着工しており、令和6年度の事業完了を目指し、鋭意整備を進めています。

事業の施行体制

JR松山駅付近連続立体交差事業

【施行者：愛媛県】

地元への事業説明など

用地買収、借地など

鉄道関連施設以外の整備
(新基地造成、アクセス道路、
側道、水路など)

埋蔵文化財調査、
工事損害調査、水文調査など

【受託者：JR四国】

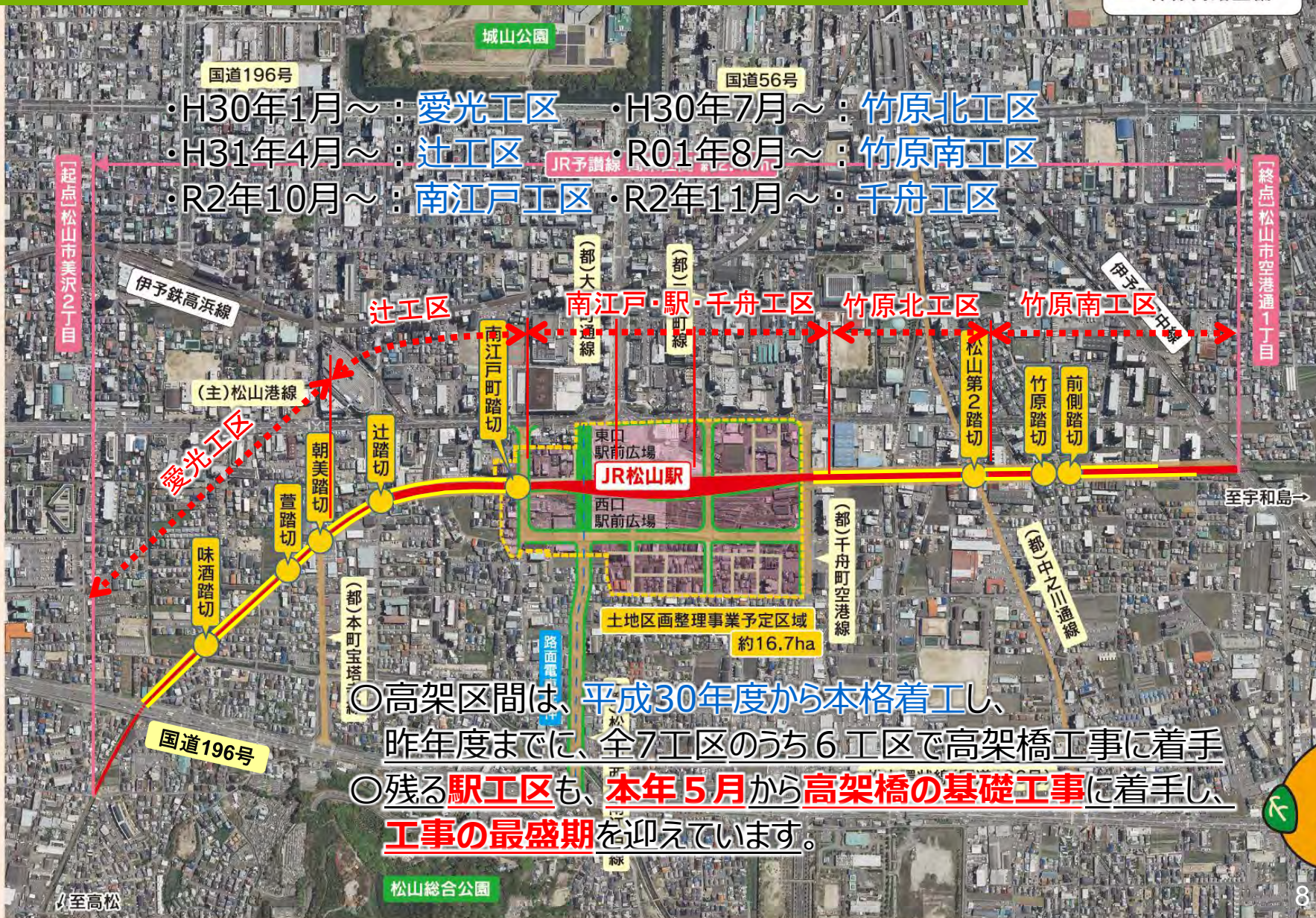
※一部はJR貨物

鉄道関連施設の整備
(測量、設計、工事など)

2.高架橋工事の進捗状況

高架区間

- 除却踏切(8力所)
- 高架区間
- 区画整理区域
- 幹線街路整備



- ・H30年1月～：愛光工区
- ・H30年7月～：竹原北工区
- ・H31年4月～：辻工区
- ・R01年8月～：竹原南工区
- ・R2年10月～：南江戸工区
- ・R2年11月～：千舟工区

○高架区間は、平成30年度から本格着工し、昨年度までに、全7工区のうち6工区で高架橋工事に着手

○残る駅工区も、本年5月から高架橋の基礎工事に着手し、**工事の最盛期**を迎えています。



愛光工区

上空からの写真(R3.4.8撮影)



○高架橋工事が完成し、今年度は、**軌道・電気設備**や宮前川を渡河する**大宝寺川橋りょう**の工事を進めます。



愛光工区

上空からの写真(R3.4.8撮影)



愛光・辻工区

上空からの写真(R3.4.8撮影)



○**辻工区**も高架橋工事を鋭意進めており、今年度から軌道整備に着手します。

愛光・辻・南江戸工区

上空からの写真(R3.4.8撮影)



○南江戸工区は、昨年度から高架橋の基礎工事に着手しました。

駅・千舟工区

上空からの写真(R3.4.8撮影)



○**駅工区**は、本年5月から工事着手、**千舟工区**は、**高架橋の基礎工事**を進めています。
また、**区画整理事業(松山市施行)**により、**旧車両基地**と**旧貨物駅**の撤去も進んでいます。

竹原北工区

上空からの写真(R3.4.8撮影)



○**竹原北工区**では、床版や橋桁架設などの上部工を進めており、高架橋工事の完成に近づいています。

竹原北工区

上空からの写真(R3.4.8撮影)

◎ 4月には、夜間工事で**中之川通架道橋(橋長31.0m)**の橋桁を架設しました。



竹原南工区



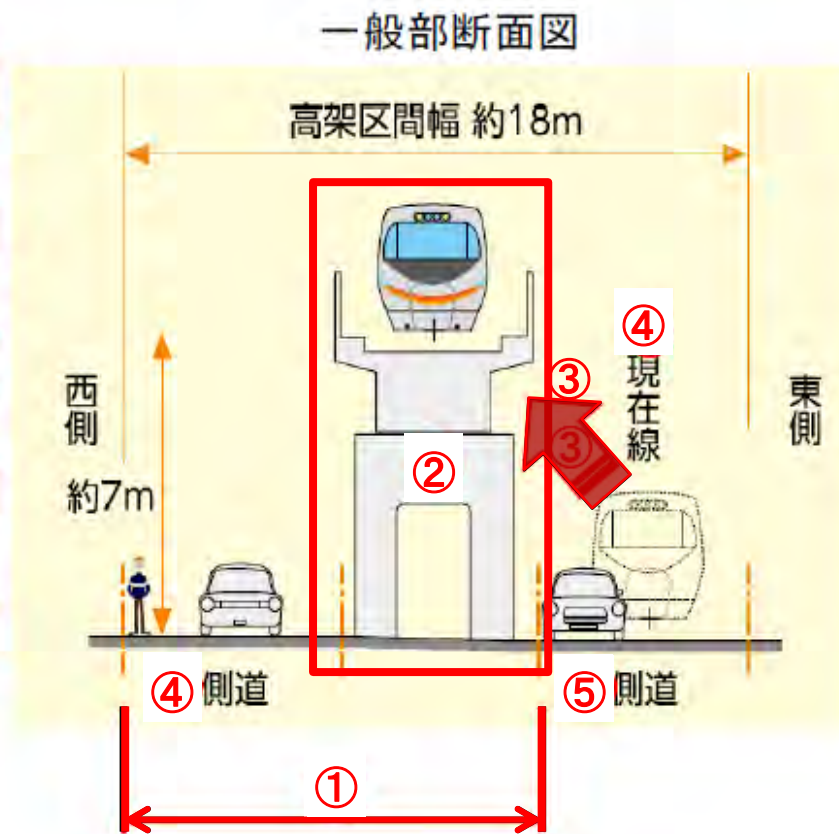
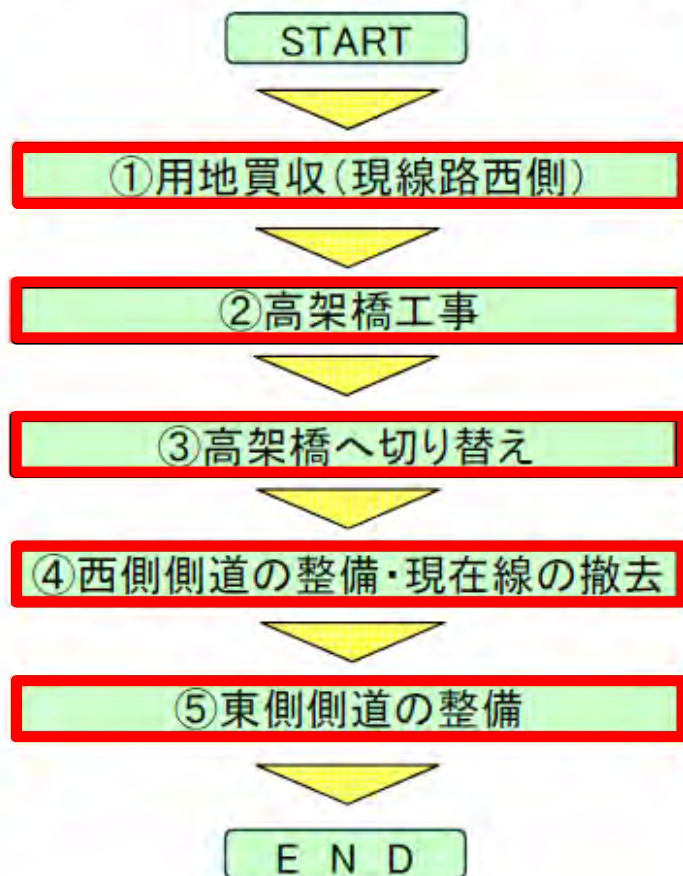
○高架橋工事を鋭意進めています。

3.高架工事の実施計画

高架区間

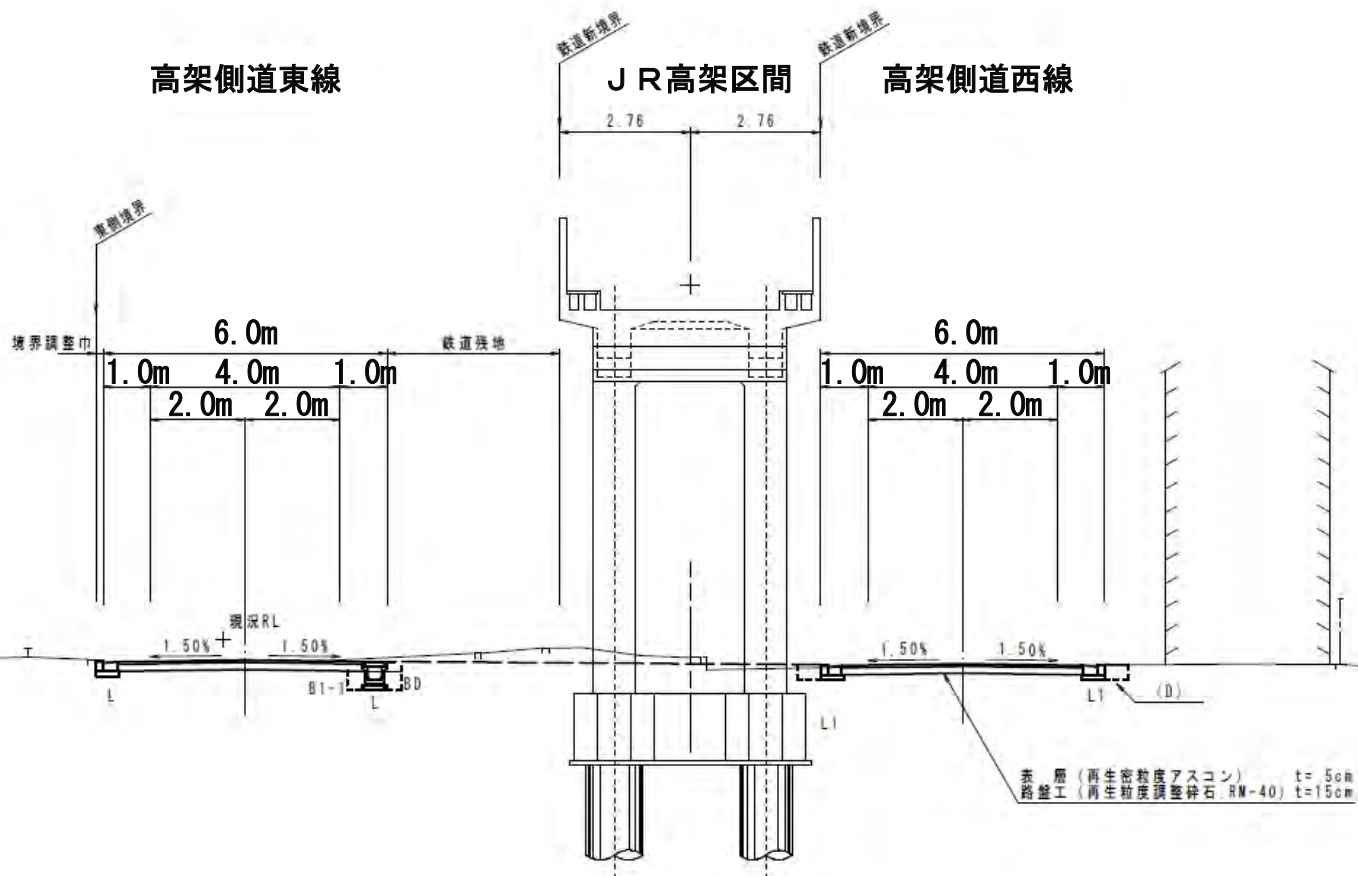
施工の流れ

西側別線方式・・・現在線で営業しながら、西側に高架橋を施工



高架区間

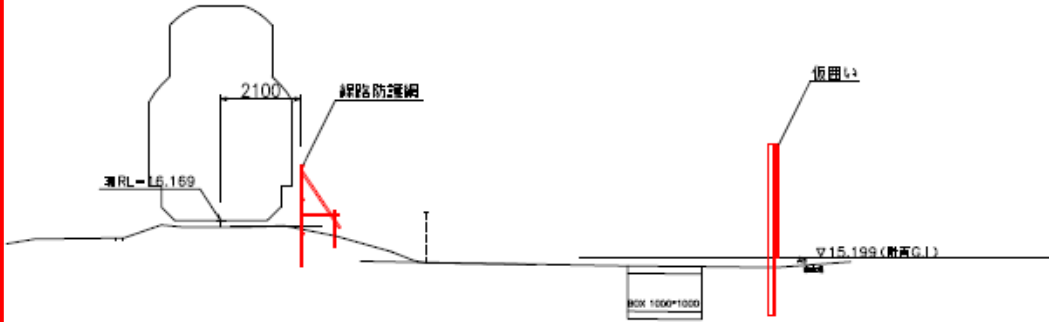
高架側道の幅員構成（一般部）



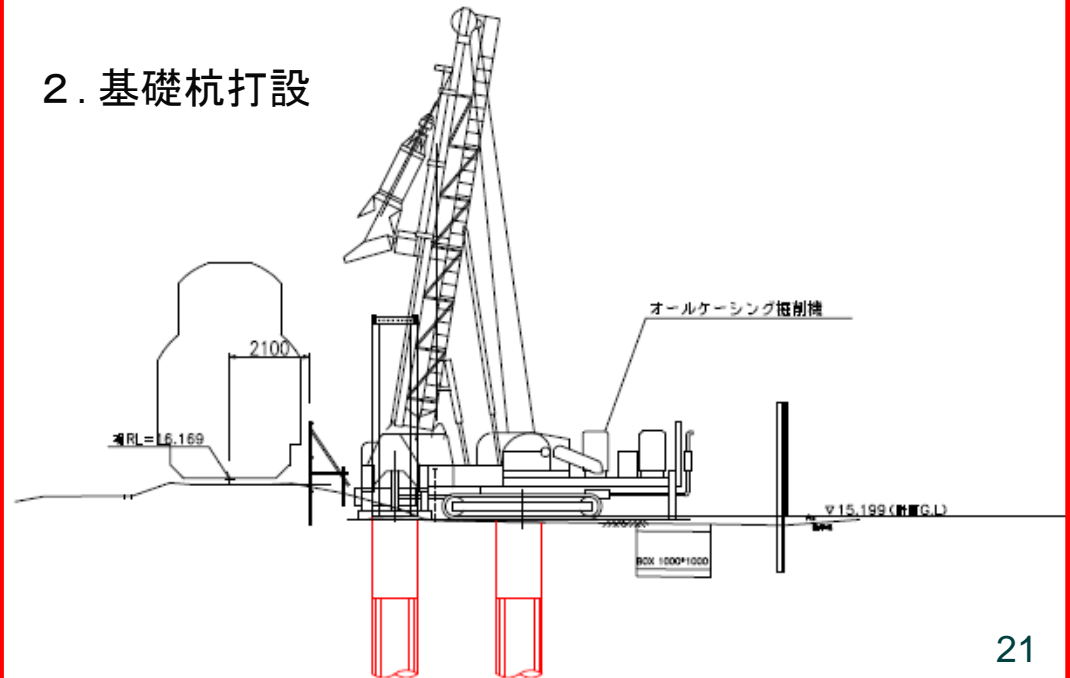
高架区間

高架橋の施工手順①（イメージ）

1. 線路防護柵・仮囲い設置



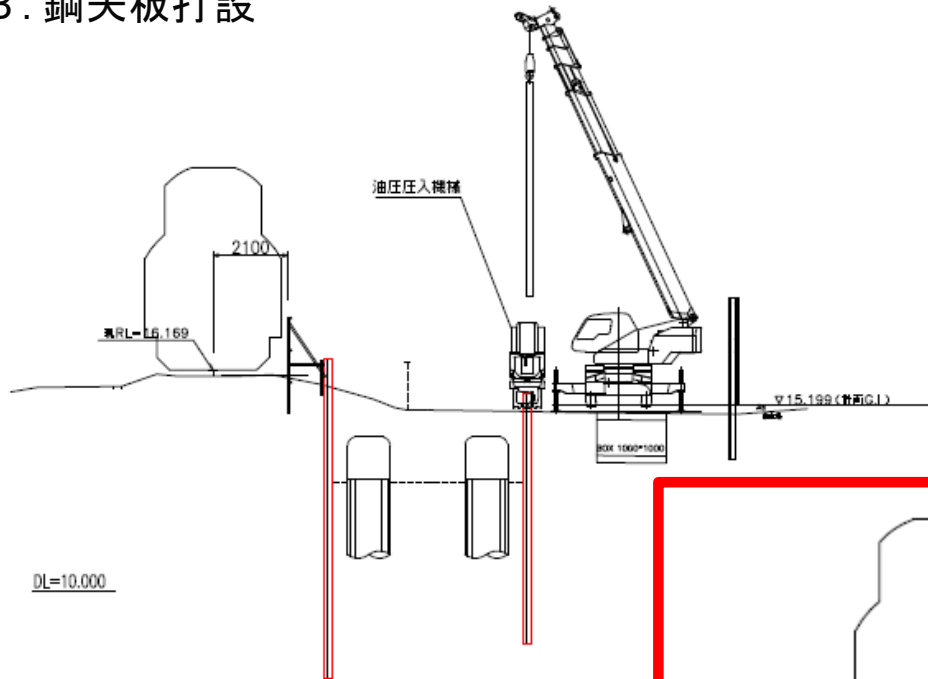
2. 基礎杭打設



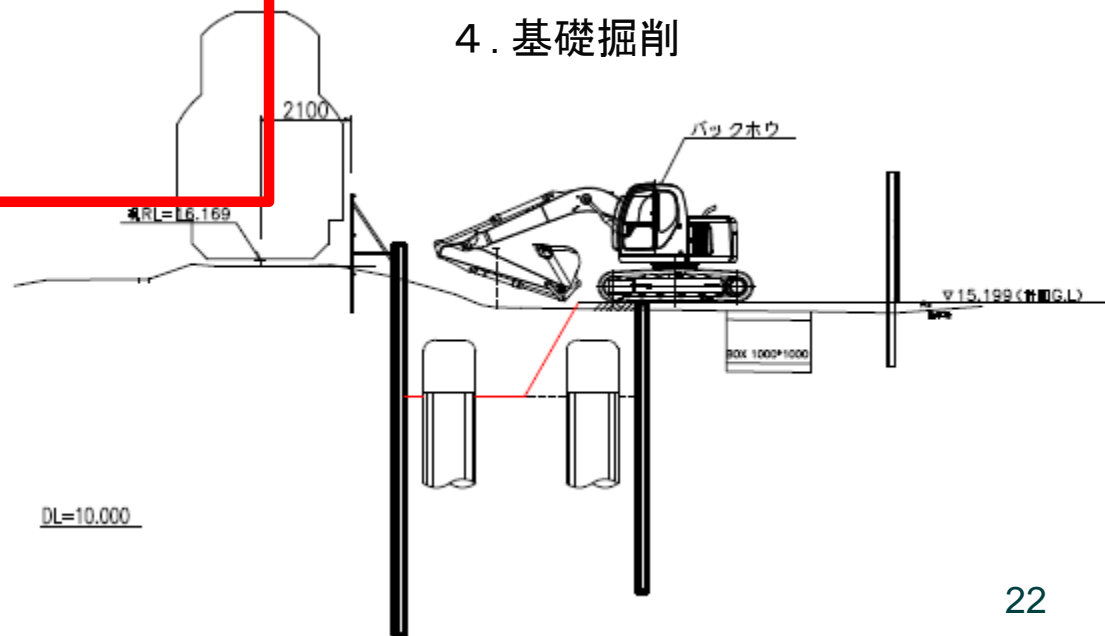
高架区間

高架橋の施工手順②（イメージ）

3. 鋼矢板打設



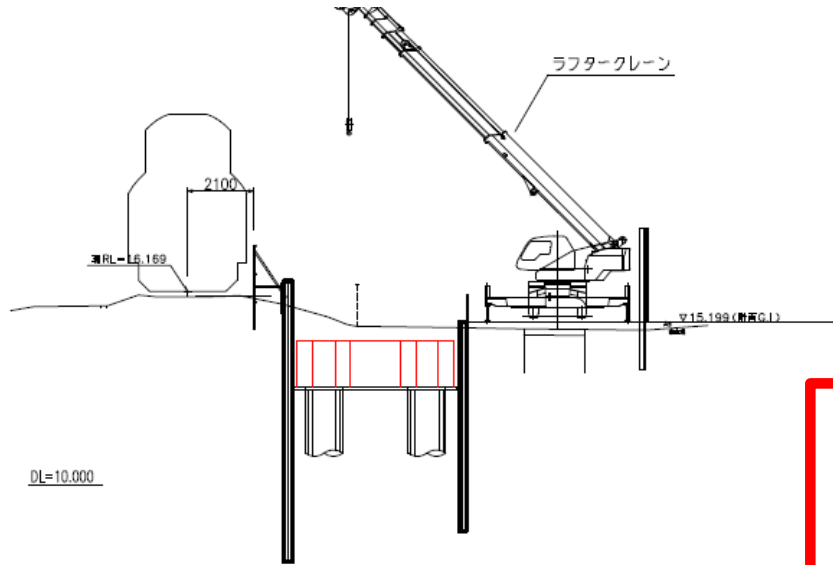
4. 基礎掘削



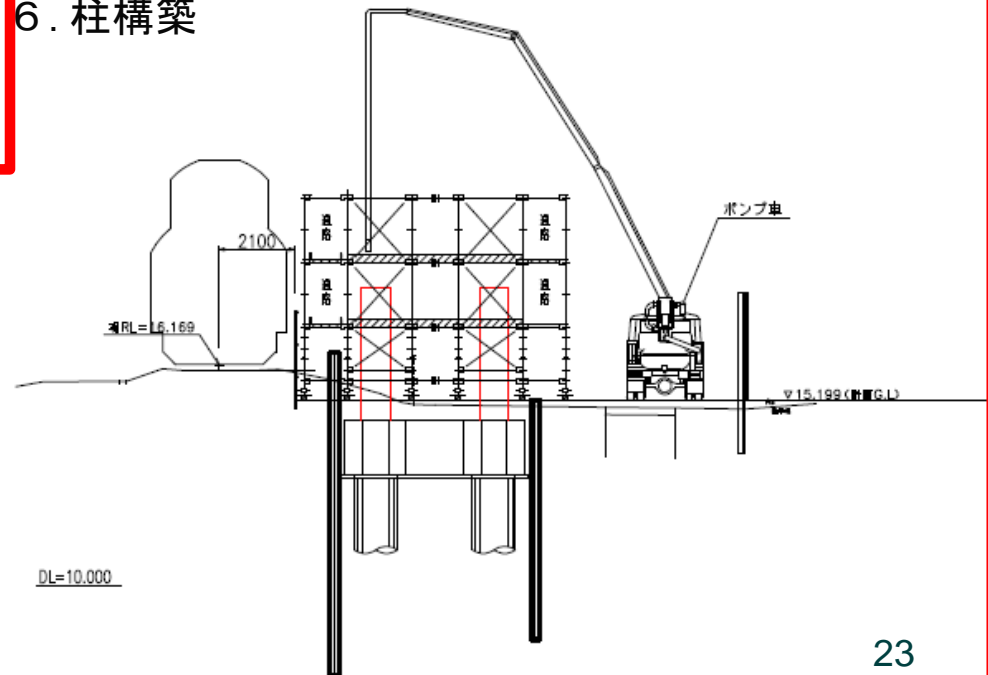
高架区間

高架橋の施工手順③（イメージ）

5. フーチング構築



6. 柱構築



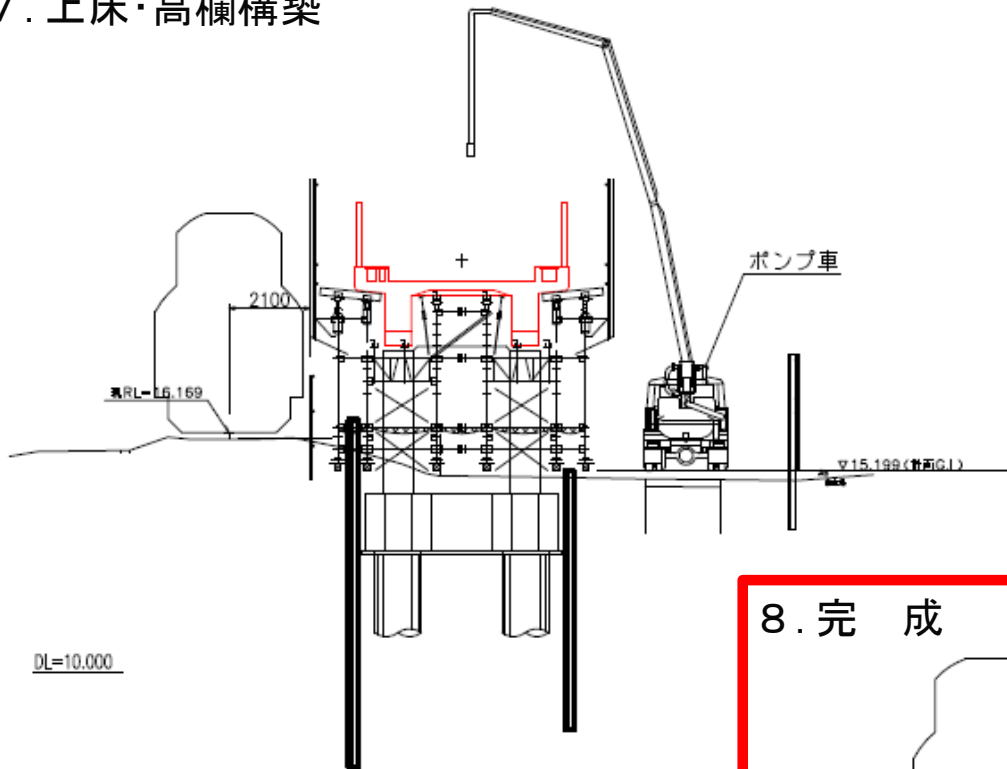
基礎構築のイメージ



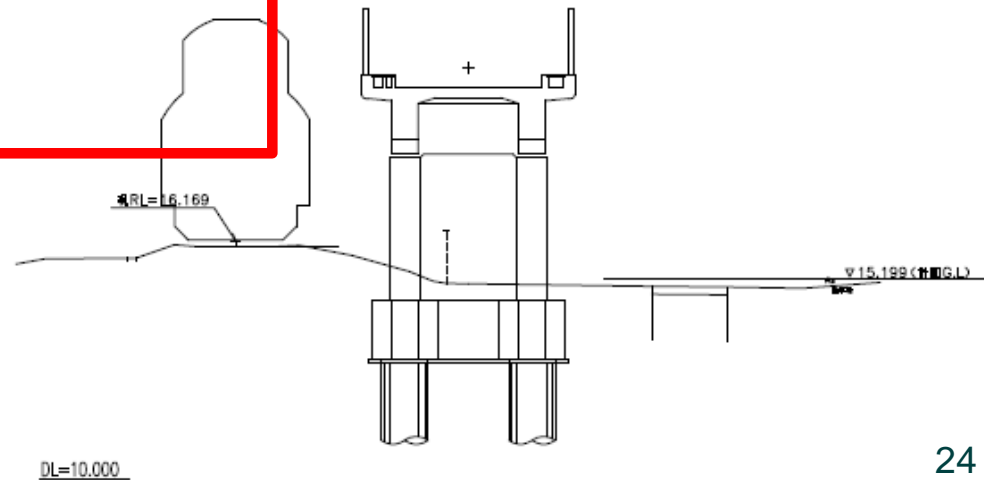
高架区間

高架橋の施工手順④（イメージ）

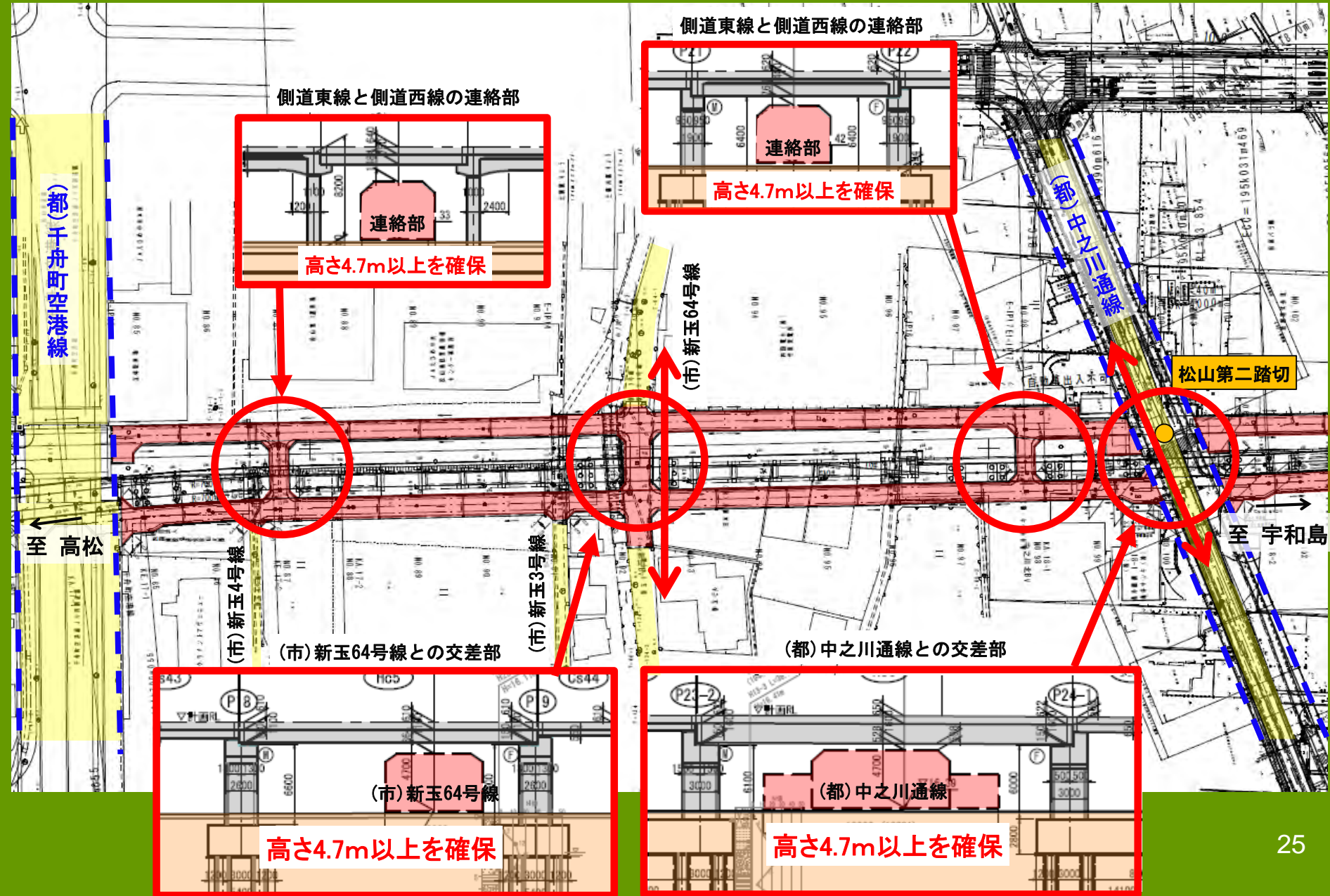
7. 上床・高欄構築



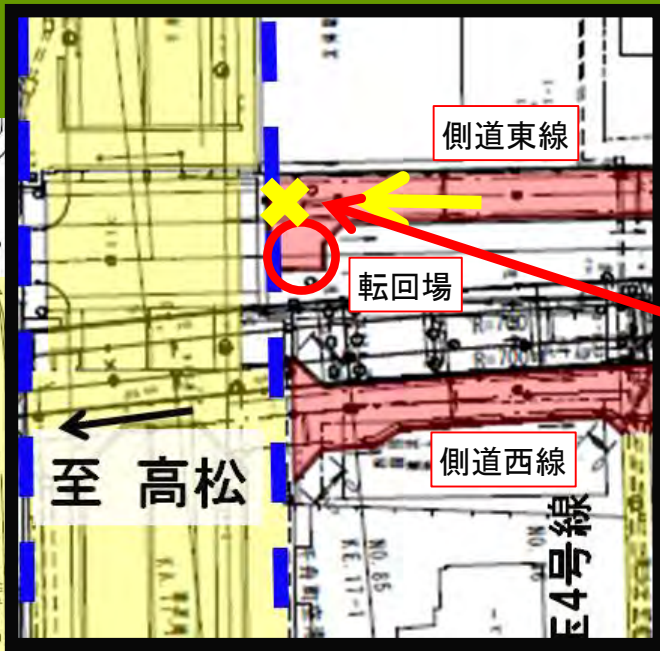
8. 完成



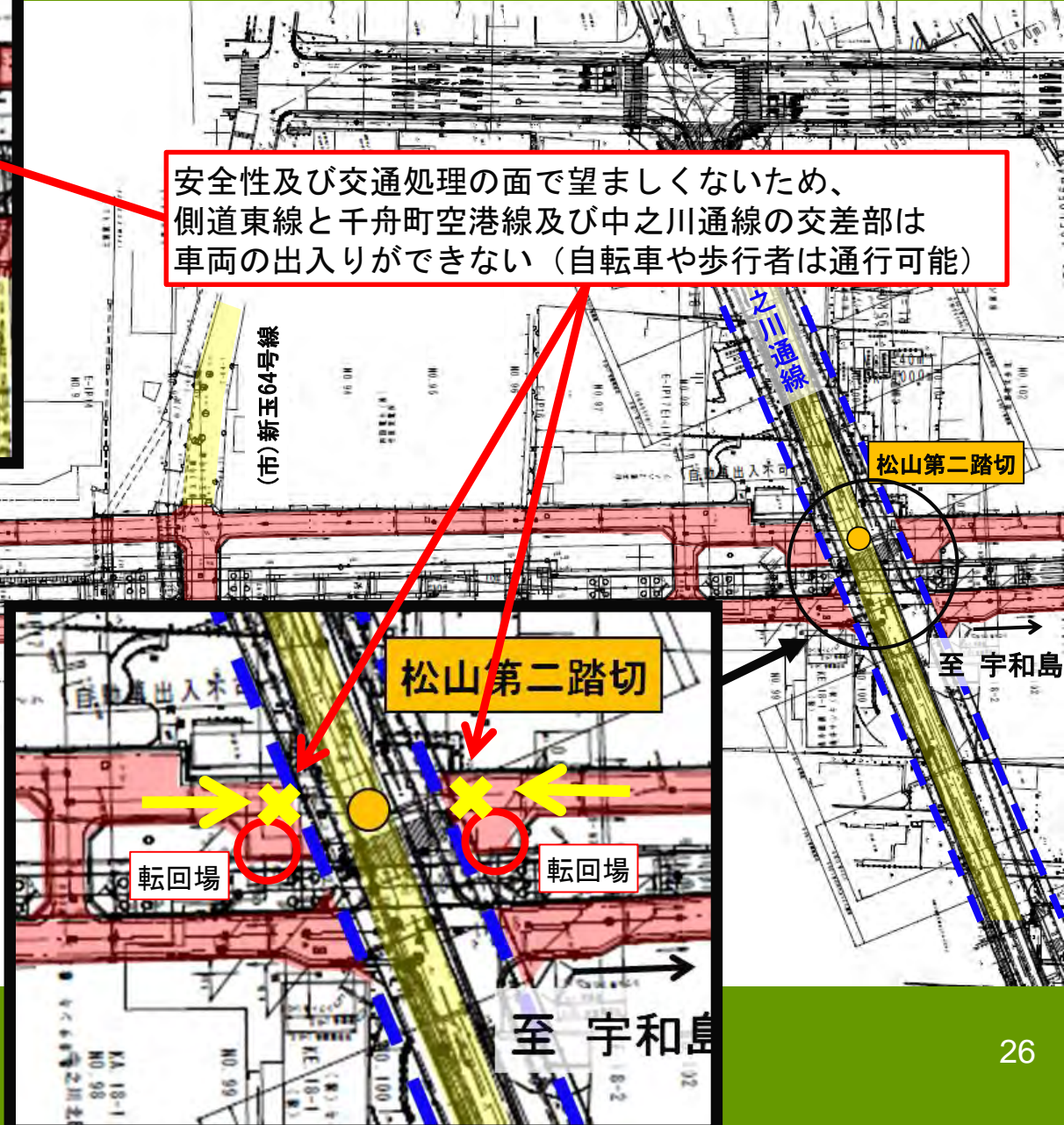
高架区間 駅南の高架側道 (1)



高架区間 駅南の高架側道（２）



安全性及び交通処理の面で望ましくないため、側道東線と千舟町空港線及び中之川通線の交差部は車両の出入りができない（自転車や歩行者は通行可能）



皆様の より一層の
ご支援、ご協力をお願いします。

