

# 土木事業のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

## 防災・減災

## 安全・安心度を向上

## まちの元気度・豊かさを向上

## 地域活性化・経済活動支援

### 土砂災害対策の推進

#### ハード対策 (砂防堰堤等の効果)

土砂災害対策により保全される集落  
急激な土砂災害防止施設  
砂防堰堤  
掘削工(市施工)  
掘削工(県施工)  
緊急避難用避難所  
小規模特別避難者人ホーム  
砂防堰堤などの施設が完成している。  
平成30年7月豪雨被災箇所における緊急対策  
土流やげけ崩れにより激甚な被害を受けた南予地域や松山・今治地域において、令和5年までに緊急的に砂防堰堤や法槽工を整備します。

#### ソフト対策 (3つの柱)

- 危険箇所の周知  
土砂災害警戒区域公表、16,311か所のうち、令和4年4月1日時点の区域積算済 16,306か所
- 切迫した危険箇所の周知  
土砂災害警戒区域の危険箇所をメールによる配信  
緊急メール  
緊急メール  
各自治体の地域ごとの土砂災害警戒区域の高まりを伝達  
土砂災害警戒区域の高まりを伝達  
土砂災害警戒区域の高まりを伝達
- 防災意識の向上  
土砂災害警戒区域では、市町による警戒区域の周知が完了している。  
土砂災害警戒区域では、土砂災害警戒区域の高まりを伝達  
土砂災害警戒区域の高まりを伝達

### ミッシングリンク① 四国8の字ネットワーク南予延伸

◆平成30年西日本豪雨において高速道路は「命の道」として中心的な役割を果たした。

通行止 (25日で解除)  
通行止 (4日で解除)  
通行止 (10日で解除)  
通行止 (1日で解除)

南海トラフ地震に備えた「命の道」

### ミッシングリンク② 今治小松自動車道

中国～四国の広域交流・連携の促進

中四国のカウンターパートのグループ県  
愛媛・広島  
香川・岡山  
徳島・鳥取  
高知・山口・島根

### 「3つのミッシングリンク」の早期解消と「新たな国土軸」の形成・機能強化

「四国8の字ネットワーク」を賢く使い、広域交流・連携を促進

新たな国土軸  
四国

九州  
中国  
四国  
京都

### ミッシングリンク③ 大洲・八幡浜自動車道

大洲自動車道42.0km (暫定2車線区間約18.1km)  
大洲道路6.3km (暫定2車線区間約3.6km)  
4車線化等事業 6.3km H28事業化  
4車線化等事業 約4.4km R元事業化  
4車線化等事業 約9.7km R2事業化

死亡事故率(件/100台キロ)  
松山IC～大洲道路(H28) 0.41  
全国高速4車線以上(H25～28) 0.29  
全国高速4車線以上(H25～28) 0.15

起点(終点)	本州ルート	四国ルート
大分	運転距離 約651km 移動時間 約7.8時間	運転距離 約426km 移動時間 約8.2時間
宮崎	約849km 約10.7時間	約573km 約10.4時間
鹿児島	約873km 約11.0時間	約725km 約12.2時間

### 新たな肱川水系河川整備計画に基づく治水対策の推進により流域の安全・安心が向上

Now 西日本豪雨(平成30年7月)により広範囲で甚大な浸水被害が発生

Future 肱川水系河川整備計画(R1.12変更)に基づく治水対策により西日本豪雨と同規模洪水での被害を解消

●旧整備計画(H16策定)に基づく堤防整備を前倒し完成  
平成30年7月豪雨が堤防から越水しない

●新たな整備計画に基づく更なる河川整備等  
平成30年7月豪雨と同規模の洪水を安全に流下

●新規模整備区間追加  
大洲市喜田～鹿野川地区  
西予市野村地区

●山鳥坂ダム整備促進(R14完成予定)

●鹿野川ダム改造

●久米川堤防整備

●山鳥坂ダム建設

安全・安心が向上  
浸水被害を解消

### 施設の耐震化・老朽化対策

(一)美川松山線八幡橋(久方高原町)橋梁耐震(落橋防止)

県市連携による公営住宅の集約建替

南海トラフ地震に備え、橋梁や建築物等の耐震化を進めます。施設の老朽化に対し、予防的に維持修繕を実施する等、社会資本の計画的な維持管理を行います。

### 地域経済を支える港湾機能の強化

(重)松山港(外港地区)国際物流ターミナル (重)三島川之江港(金子地区)国際物流ターミナル

松山港コンテナ貨物量  
H12 33,449 約1.6倍  
R2 60,629

三島川之江港コンテナ貨物量  
H19 47,188 約2.4倍  
R2 111,270

コンテナターミナル供用前に比べ、コンテナ貨物量が大幅に増加

ガントリークレーンの増設や大水深岸壁の整備により、大型船等の利用が可能となり、さらなる物流コストの低減につながり地域の活性化に寄与します。

### 4島を結ぶ夢の架け橋～ゆめしま海道～令和4月3月ついに全線開通!

ストック効果  
町内外への移動の利便性が飛躍的に向上!  
○通勤・通学・通院などの移動時間短縮  
○救急救命活動の迅速化

地域防災や福祉の連携に貢献!  
○島内の交流、支援体制の強化  
○移住・定住の促進

「ゆめしま海道」を活用した地域活性化!  
○4島周遊サイクリングコース  
○新たなランドマークとしての観光資源

国内トップレベルの中央塔間長と主塔高さを誇る斜張橋が完成

### 世界に誇るナショナルサイクルルート「しまなみ海道サイクリングロード」

しまなみ海道サイクリングロードを訪れるサイクリストが順調に増加!!

レンタサイクル貸出台数の推移  
H22 48,178  
H23 74,872  
H24 81,851  
H25 135,303  
H26 141,205  
H27 149,740  
H28 149,365  
H29 132,075  
R1

本ルートは、令和元年11月、国土交通省よりナショナルサイクルルートに指定されました。世界に誇るサイクリングルートとして、更なる整備を進めていきます。

### 松山空港 国際線スポットの増設

松山空港国際線スポットの増設

国際線の複数便同時対応や、利用者の増加に適切な対応が可能!

### 都市機能を向上させるとともにICと空港・港湾等を繋ぐアクセス道路の整備

松山外環状道路

アクセス性の向上と松山都市圏の渋滞緩和

松山外環状線所要時間(国道11号～松山空港) 約21分短縮

松山市内南部エリアの渋滞損失時間 約2割減少

### 県都の陸の玄関の刷新(JR松山駅の連立・区画整理)

松山駅周辺地区区画整理事業

路面電車延伸(松山駅西口南江戸線)

JR松山駅付近連続立体交差事業

都市内交通の円滑化! 安全・快適なプラットフォーム!

JR松山駅周辺の一体的整備により、安全・安心で快適な、陸の玄関口にふさわしい魅力あるまちづくりを目指します。