

土木事業のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

防災・減災

安全・安心度を向上

まちの元気度・豊かさを向上

地域活性化・経済活動支援

土砂災害対策の推進

ハード対策（砂防堰堤等の効果）

平成30年西日本豪雨被災箇所における緊急対策

土砂流やげ崩れにより浸食な被害を受けた西予地域や松山・今治地域において、令和5年までに緊急的に砂防堰堤や法枠工を整備します。

ソフト対策（土砂災害の危険性の周知）

基礎調査⇒令和元年度までに全箇所(15,190箇所)を完了・公表

危険箇所ハトロール

要配慮者利用施設における避難訓練

新たな肱川水系河川整備計画に基づく治水対策の推進により流域の安全・安心が向上

Now 西日本豪雨(平成30年7月)により広範囲で甚大な浸水被害が発生

Future 肱川水系河川整備計画(R1.12変更)に基づく治水対策により西日本豪雨と同規模洪水での被害を解消

●旧整備計画(H16策定)に基づく堤防整備を前倒し完成

●新たな整備計画に基づく更なる河川整備等

●山鳥坂ダム整備促進(R8完成予定)

●鹿野川ダム改造(R元年6月完成)

●堤防整備(菅田地区)

●山鳥坂ダム完成イメージ(R8年度完成予定)

ミッシングリンク① 四国8の字ネットワーク南予延伸

◆平成30年西日本豪雨においても高速道路は「命の道」として中心的な役割を果たした。

通行止(25日で解除)

通行止(4日で解除)

南海トラフ地震に備えた「命の道」

ミッシングリンク② 今治小松自動車道

中国～四国の広域交流・連携の促進

中四国のカウンターパートのグループ県

- 愛媛・広島
- 香川・岡山
- 徳島・鳥取
- 高知・山口・島根

「3つのミッシングリンク」の早期解消と「新たな国土軸」の形成・機能強化

「四国8の字ネットワーク」を賢く使い、広域交流・連携を促進

ミッシングリンク②

暫定2車線区間

ミッシングリンク③

九州

中国

四国

京阪神

ミッシングリンク③ 大洲・八幡浜自動車道

暫定2車線区間の4車線化

死亡事故率(件/10台キロ)

松山IC～大洲道路(H28)	0.41
全国高速暫定2車線(4車線以上)	0.29
全国高速4車線以上(H25～28)	0.15

各県庁～吹田IC間の運転距離及び移動時間

起点(終点)	本州ルート	四国ルート
大分	約651km / 約7.8時間	約426km / 約8.2時間
宮崎	約849km / 約10.7時間	約573km / 約10.4時間
鹿児島	約873km / 約10.0時間	約725km / 約12.2時間

県都の陸の玄関の刷新 (JR松山駅の連立・区画整理)

都市内交通の円滑化！

安全・快適なプラットフォーム！

JR松山駅周辺の一体的整備により、安全・安心で快適な、陸の玄関口にふさわしい魅力あるまちづくりを目指します。

都市機能を向上させるとともにICと空港・港湾等を繋ぐアクセス道路の整備

松山外環状道路

アクセス性の向上と松山都市圏の渋滞緩和

所要時間(国道11号～松山空港)	整備前	整備後
約21分短縮	約35分	約14分

松山市内南部エリアの渋滞損失時間	整備前	整備後
約2割減少	58.4	35.9

施設の耐震化・老朽化対策

(一)美川松山線八幡橋(久方高原町)橋梁耐震(落橋防止)

産業技術研究所発行センター

南海トラフ地震に備え、橋梁や建築物等の耐震化を進めます。施設の老朽化に対し、予防的に維持修繕を実施する等、社会資本の計画的な維持管理を行います。

地域経済を支える港湾機能の強化

(重)松山港(外港地区)国際物流ターミナル

コンテナターミナル供用前に比べ、コンテナ貨物量が大幅に増加

(重)三島川之江港(金子地区)国際物流ターミナル

三島川之江港コンテナ貨物量

ガントリークレーンの増設や大水深岸壁の整備により、大型船等の利用が可能となり、さらなる物流コストの低減につながり地域の活性化に寄与します。

海で隔てられた町がついにひとつに！ 4島を結ぶ夢の架け橋「上島架橋」-ゆめしま海道-

生活の利便性が飛躍的に向上！

岩城橋の架橋で、ついに4島が結ばれ、上島町の観光・産業経済の活性化や定住促進に寄与

世界に誇るナショナルサイクリングルート「しまなみ海道サイクリングロード」

しまなみ海道サイクリングロードを訪れるサイクリストが順調に増加！！

レンタサイクル貸出台数の推移

年次	貸出台数
H22	60,949
H23	74,872
H24	81,851
H25	116,303
H26	135,229
H27	141,205
H28	149,740
H29	143,075
H30	149,365
R1	149,365

3.1倍 (H22→R1)

本ルートは、令和元年11月、国土交通省よりナショナルサイクリングルートに指定されました。世界に誇るサイクリングルートとして、更なる整備を進めていきます。

既存港湾施設の有効活用によるクルーズ客船の寄港促進

ダイヤモンド・プリンセス 全長290m、総トン数115,875トン、乗客定員2,706人

インバウンド効果による地域経済の活性化に貢献！

初寄港歓迎セレモニー

おもてなしイベント(吹奏楽)