

土木事業のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

防災・減災

安全・安心度を向上

まちの元気度・豊かさを向上

地域活性化・経済活動支援

土砂災害対策の推進

ハード対策（砂防堰堤等の効果）



平成30年西日本豪雨被災箇所における緊急対策

土砂流やかけ崩れにより激甚な被害を受けた南予地域や松山・今治地域において、令和5年までに緊急的に砂防堰堤や法枠工を整備します。

ソフト対策（土砂災害の危険性の周知）



危険箇所ハトロール

要配慮者利用施設における避難訓練

飯川緊急治水対策の推進により流域の安全・安心が向上

○西日本豪雨（平成30年7月）により広範囲で甚大な浸水被害が発生

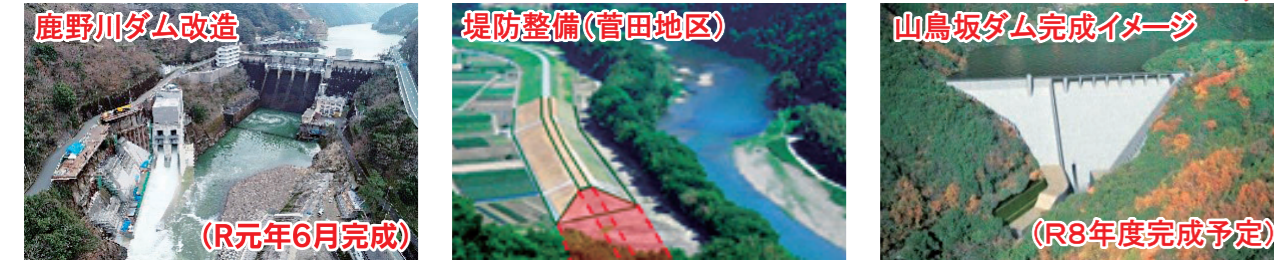


○3段階の治水対策により西日本豪雨と同規模洪水での被害を解消

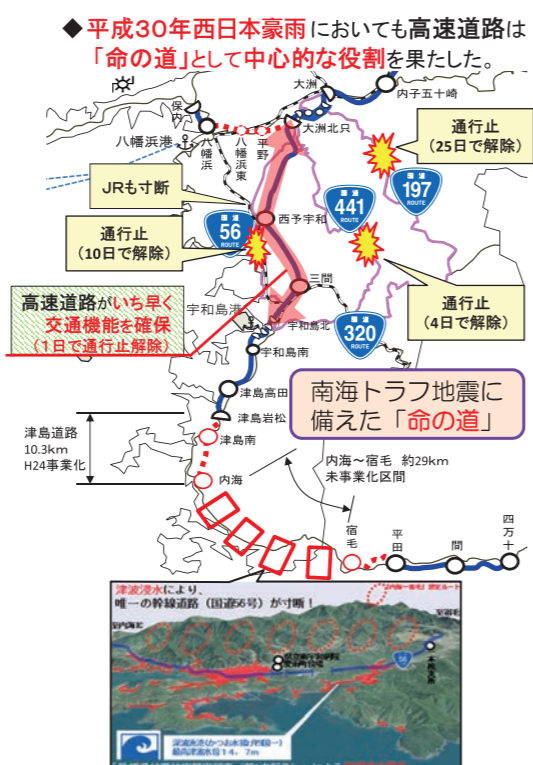
①緊急的対応
河道掘削・樹木撤去を実施するとともに、鹿野川ダム改造により増大した治水容量を活用し、野村ダム・鹿野川ダムの操作規則を変更
平成30年西日本豪雨の被害を低減

②概ね5年間の対策
飯川中下流部において築堤等の整備を実施するとともに、鹿野川ダム改造により増大した容量の有効活用を図る
平成30年西日本豪雨が堤防から越水しない

③概ね10年間の対策
更なる河川整備等を推進するとともに、山鳥坂ダムの整備を実施
平成30年西日本豪雨と同規模の洪水を安全に流下



ミッシングリンク① 四国8の字ネットワーク南予延伸



ミッシングリンク② 今治小松自動車道



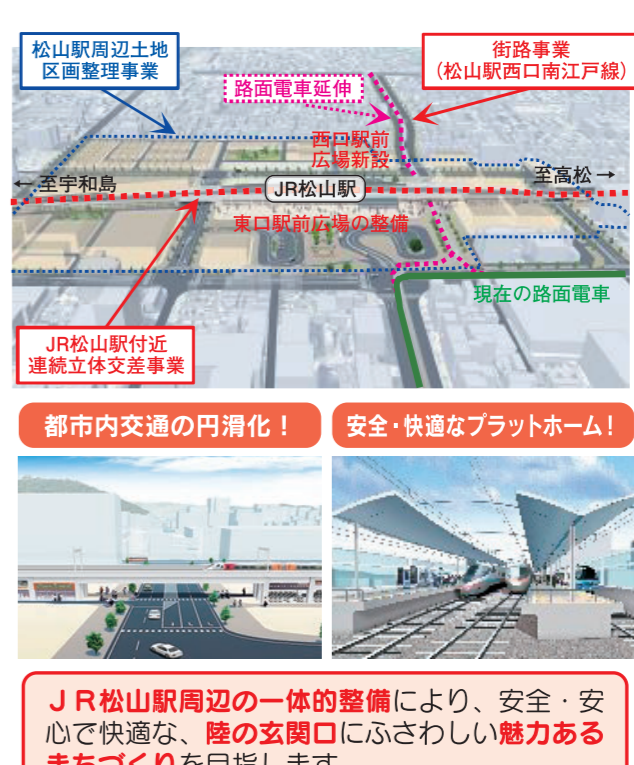
「3つのミッシングリンク」の早期解消と「新たな国土軸」の形成・機能強化



ミッシングリンク③ 大洲・八幡浜自動車道



県都の陸の玄関の刷新 (JR松山駅の連立・区画整理)



都市機能を向上させるとともにICと空港・港湾等を繋ぐアクセス道路の整備



応急仮設住宅の建設



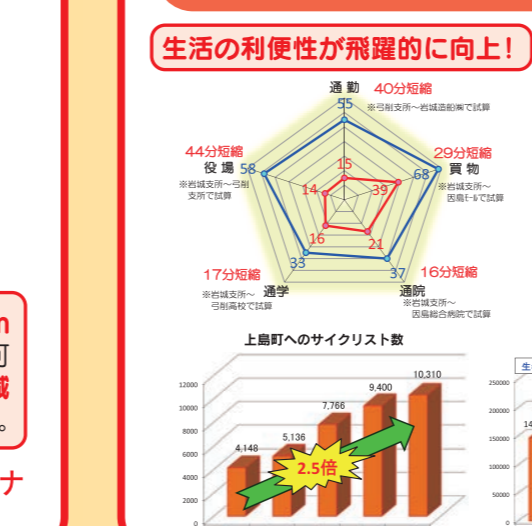
施設の耐震化・老朽化対策



地域経済を支える港湾機能の強化(重)松山港



海で隔てられた町がついにひとつに！ 4島を結ぶ夢の架け橋「上島架橋」-ゆめしま海道-



サイクリングパラダイス愛媛からサイクリングアイランド四国へ！



既存港湾施設の有効活用によるクルーズ客船の寄港促進

