土木事業のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

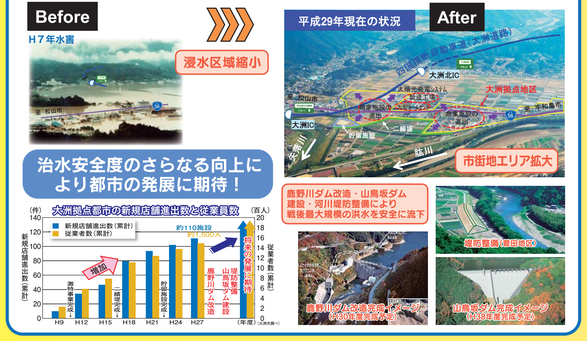
防災・減災　安全・安心度を向上

土砂災害対策の推進

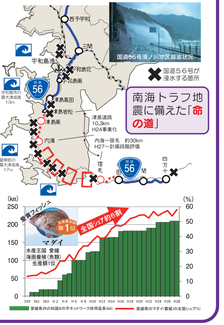
ハード対策（砂防堰堤の効果）

ソフト対策（土砂災害の危険性の周知）

段階的な治水安全度の向上により、浸水リスクを低減！新たな商業施設が進出し、雇用を創出！



ミッシングリンク①　四国８の字ネットワーク南予延伸

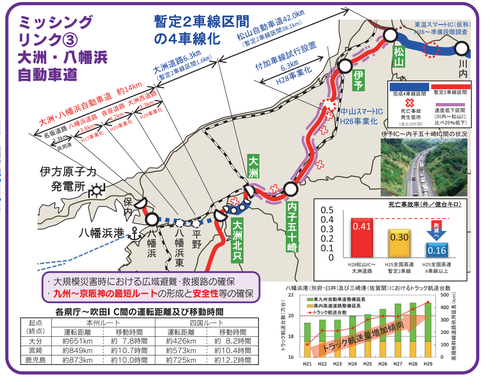


ミッシングリンク②　今治小松自動車道

「３つのミッシングリンク」の早期解消と「新たな国土軸」の形成・機能強化

「四国８の字ネットワーク」を賢く使い、広域交流・連携を促進

ミッシングリンク③　大洲・八幡浜自動車道



施設の耐震化・老朽化対策

地域経済を支える港湾機能の強化（重）松山港

まちの元気度・豊かさを向上　地域活性化・経済活動支援

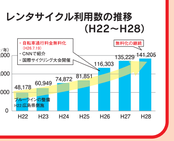
県都の陸の玄関の刷新（JR松山駅の連立・区画整理）

ＪＲ松山駅周辺の一体的整備により、安全・安心で快適な、陸の玄関口にふさわしい魅力あるまちづくりを目指します。

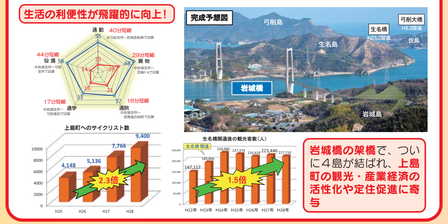
都市機能を向上させるとともにＩＣと空港・港湾等を繋ぐアクセス道路の整備

愛媛県全体をサイクリングパラダイスに！「愛媛マルゴト自転車道」

県内全域でブルーライン等のサイクリングコースの整備を行うことにより、観光振興と地域活性化を図ります。



海で隔てられた町がついにひとつに！４島を結ぶ夢の架け橋「上島架橋」-ゆめしま海道-



既存港湾施設の有効活用によるクルーズ客船の寄港促進

ダイヤモンド・プリンセス
全長290m、総トン数115,875トン、乗客定員2,706人

インバウンド効果による地域経済の活性化に貢献！