

計画名：ひとにやさしく、みんなが安全に  
移動できるみちづくり(防災・安全)

道路建設課、道路維持課

社会資本総合整備計画 事後評価書(中間評価書)

令和3年9月6日

計画の名称	1 ひとにやさしく、みんなが安全に移動できるみちづくり(防災・安全)		
計画の期間	平成27年度～令和元年度(5年間)	交付対象	愛媛県, 宇和島市, 四国中央市, 松前町, 愛南町, 伊予市, 西条市, 新居浜市, 東温市, 今治市, 八幡浜市
計画の目標			

基幹道路である県管理道路の歩道整備率が全国第4位と遅れている本県の歩道整備を進め、歩行者や自転車等が安全かつ快適に通行できる通学路等の道路空間を創出し、児童や高齢者等も安心して移動できるみちづくりを推進する。

計画の成果目標(定量的指標)

- ・道路交通における死傷事故抑止率 H31までに死傷事故件数を10%削減する
- ・事故危険箇所における死傷事故抑止率 H31までに対策実施箇所における死傷事故件数を20%抑止

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

① 道路交通における死傷事故抑止率 (死傷事故抑止率) = (H31における死傷事故件数 - H26における死傷事故件数) / H26における死傷事故件数 (%)	当初現況値	中間目標値	最終目標値	達成率	備考
	(H27当初)	(H29末)	(R1末)		
目標値: 0%	0%	5%	10%	510%	
実績値: 51%			51%		
② 事故危険箇所における死傷事故抑止率 (死傷事故抑止率) = (H31における死傷事故件数 - H26における死傷事故件数) / H26における死傷事故件数 (%)	当初現況値	中間目標値	最終目標値	達成率	備考
目標値: 0%	0%	5%	20%		
実績値: 63%			63%	315%	

全体事業費(計画)	合計(A+B+C)	19,964百万円	A	19,558百万円	B	375百万円	C	31百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%	進捗率(実施事業費/全体事業費)	46.4%
実施事業費(最終)	合計(A+B+C)	9261百万円	A	9,246百万円	B	0百万円	C	15百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%		

1. 交付対象事業

A1 道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	実施事業費(百万円)	進捗率(%)	備考
											H27	H28	H29	H30	R1				
1-A1-1	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 上分三島線 三島宮川(1-A1-031)	現道拡幅 L=0.34km	四国中央市						260	270	103.8	
1-A1-2	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 桜井山路線 上徳(1-A1-032)	現道拡幅 L=0.39km	今治市						699	392	56.1	
1-A1-3	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 久米垣生線 余戸南(1-A1-034)	現道拡幅 L=0.60km	松山市						100	50	50.0	
1-A1-4	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 砥部伊予松山線 余戸西(1-A1-035)	現道拡幅 L=0.20km	松山市						430	193	44.8	
1-A1-5	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 和気衣山線 久万ノ台～衣山(1-A1-036)	現道拡幅 L=0.24km	松山市						680	175	25.7	
1-A1-6	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 伊延東多田線 東多田(1-A1-037)	現道拡幅 L=0.20km	西予市						230	104	45.4	
1-A1-7	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 無月宇和島線 坂下津(1-A1-038)	現道拡幅 L=0.52km	宇和島市						200	170	85.0	
1-A1-8	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 嵐田之浜岩松線 岩松(1-A1-039)	現道拡幅 L=0.47km	宇和島市						633	137	21.7	
1-A1-9	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 小倉三間線 大内(1-A1-040)	現道拡幅 L=0.83km	宇和島市						360	0	0.0	
1-A1-10	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 蔦淵下波線 下波(1-A1-041)	現道拡幅 L=0.48km	宇和島市						500	248	49.6	
1-A1-11	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 鳥首五十崎線 五十崎(1-A1-043)	バイパス L=0.80km	内子町						30	50	166.7	
1-A1-12	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 伊予宮野下停車場務田線 宮野下(1-A1-044)	現道拡幅 L=0.36km	宇和島市						122	20	16.4	
1-A1-13	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 松山北条線 客(1-A1-045)	現道拡幅 L=0.2km	松山市						200	22	11.0	
1-A1-14	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 六軒家石手線 道後多幸町～道後鷺谷町(1)	現道拡幅 L=0.2km	松山市						200	40	19.9	
1-A1-15	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 壬生川丹原線 北条～周布(1-A1-100)	自歩道整備 L=0.4km	西条市						15	42	279.2	

1-A1-16	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 松山川内線 平井町～北梅本町 (1-A1-101)	歩道整備 L=1.2km	松山市							30	43	142.6	
1-A1-17	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 粟井浅海線 常竹 (1-A1-102)	自歩道整備 L=0.2km	松山市								22	4	19.8
1-A1-18	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 久米垣生線 保免 (1-A1-103)	歩道整備 L=0.4km	松山市								341	294	86.1
1-A1-19	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 伊予川内線ほか1路線 高尾田ほか (1-A1-104)	歩道整備 L=0.3km	砥部町								301	134	44.4
1-A1-20	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 大洲長浜線 仁久～長浜 (1-A1-105)	自歩道整備 L=0.9km	大洲市								133	162	121.9
1-A1-21	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 森松重信線 森松町～南高井町 (1-A1-106)	自歩道整備 L=0.9km	松山市								76	104	137.5
1-A1-22	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 砥部伊予松山線 富久町 (1-A1-107)	歩道整備 L=0.4km	松山市								150	1	0.6
1-A1-23	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 松山空港線 竹原 (1-A1-108)	歩道整備 L=0.6km	松山市								55	0	0.0
1-A1-24	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 六軒家石手線 道後樋又～道後湯之町 (1-A1-109)	路肩改良 L=1.3km	松山市								50	0	0.0
1-A1-25	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 松山川内線 枝松～福音寺 (1-A1-110)	交差点改良外 L=0.8km	松山市								236	43	18.1
1-A1-26	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 砥部伊予松山線ほか6路線 山西町ほか (1-A1-111)	歩道整備 L=3.8km	松山市								708	397	56.1
1-A1-27	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 4 4 1号ほか1路線 野村町野村～阿下ほか (1-A1-112)	歩道整備 L=0.7km	西予市								132	75	56.8
1-A1-28	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 3 1 7号 溝辺町～食場町 (1-A1-113)	自歩道整備 L=1.4km	松山市								78	47	59.8
1-A1-29	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 今治波方港線ほか2路線 桜井ほか (1-A1-114)	歩道整備外 L=0.9km	今治市								270	248	91.8
1-A1-30	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 3 7 8号 米湊～下吾川 (1-A1-115)	歩道整備 L=0.4km	伊予市								620	9	1.4
1-A1-31	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 松山港線 中央 (1-A1-116)	無電柱化 L=1.2km	松山市								150	238	158.4
1-A1-32	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 六軒家石手線 中央 (1-A1-117)	無電柱化 L=0.6km	松山市								10	0	0.0
1-A1-33	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 松山伊予線 古川② (1-A1-118)	自歩道整備 L=0.4km	松山市								1,240	1,268	102.3
1-A1-34	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 松山川内線 福音寺～鷹ノ子 (1-A1-119)	路肩改良 L=1.4km	松山市								43	11	26.4
1-A1-35	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 新居浜港線ほか5路線 泉宮町ほか (1-A1-120)	歩道整備外 L=4.3km	新居浜市								185	265	143.3
1-A1-36	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 森松重信線 森松町② (1-A1-121)	自歩道整備 L=0.4km	松山市								536	250	46.6
1-A1-37	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 八幡浜宇和線外 五反田外 (1-A1-122)	交差点改良 L=1.7km	八幡浜市								40	67	168.1
1-A1-38	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 3 1 9号 三島中央 (1-A1-123)	歩道整備 L=0.7km	四国中央市								114	77	67.9
1-A1-39	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 新居浜別子山線 中西町 (1-A1-124)	歩道整備 L=0.7km	新居浜市								56	51	91.1
1-A1-40	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 桜井山路線 国分② (1-A1-125)	歩道整備 L=0.4km	今治市								50	52	104.9
1-A1-41	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 今治波方港線 東村② (1-A1-126)	歩道整備 L=0.5km	今治市								580	138	23.9
1-A1-42	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 砥部伊予松山線 富久町② (1-A1-127)	歩道整備 L=0.3km	松山市								190	38	20.0
1-A1-43	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 辰巳伊予和気停車場線 松ノ木 (1-A1-128)	歩道整備 L=0.4km	松山市								175	25	14.5
1-A1-44	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 上分三島線 下柏町 (1-A1-129)	歩道整備 L=0.3km	四国中央市								391	313	80.1
1-A1-45	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 4 4 1号 大洲 (1-A1-130)	交差点改良 L=0.1km	大洲市								98	3	3.1
1-A1-46	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 松山東部環状線 久米窪田～南高井町 (1-A1-131)	自歩道整備 L=0.5km	松山市								872	234	26.9
1-A1-47	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 今治波方港線 阿方 (1-A1-132)	歩道整備 L=0.5km	今治市								474	366	77.2
1-A1-48	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 3 1 7号 石手 (1-A1-133)	路肩改良 L=0.3km	松山市								20	0	0.0

1-A1-49	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 大平砥部線 上原町 (1-A1-134)	交差点改良 L=0.2km	砥部町							210	157	74.8
1-A1-50	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 378号 江戸岡 (1-A1-135)	交差点改良 L=0.2km	八幡浜市							100	98	97.8
1-A1-51	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 奈良近永線 近永 (1-A1-136)	歩道整備 L=0.2km	鬼北町							246	248	100.8
1-A1-52	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 森松重信線 見奈良② (1-A1-137)	歩道整備 L=0.9km	東温市							460	115	25.1
1-A1-53	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 上分三島線ほか2路線 上柏町ほか (1-A1-138)	歩道整備 L=0.1km	四国中央市							190	212	111.4
1-A1-54	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 松山川内線 南方 (1-A1-139)	歩道整備 L=0.6km	東温市							294	63	21.4
1-A1-55	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 嵐田之浜岩松線 津島町岩松 (1-A1-140)	歩道整備 L=0.4km	宇和島市							139	143	103.2
1-A1-56	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 八倉松前線 筒井 (1-A1-141)	交差点改良 L=0.1km	松前町							25	39	157.1
1-A1-57	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 猿鳴平城線 赤水 (1-A1-142)	路肩改良 L=0.2km	愛南町							7	1	17.4
1-A1-58	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 桜井山路線 桜井 (1-A1-143)	歩道整備 L=0.2km	今治市							65	74	114.2
1-A1-59	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 378号 下吾川 (1-A1-144)	歩道整備 L=0.5km	伊予市							400	120	30.0
1-A1-60	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 大洲保内線ほか3路線 大洲ほか (1-A1-145)	路肩改良 L=1.0km	大洲市							60	67	111.0
1-A1-61	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 久良城辺線 城辺甲 (1-A1-146)	路肩改良 L=0.1km	愛南町							20	29	143.9
1-A1-62	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 八幡浜保内線 宮内~川之石 (1-A1-147)	歩道整備 L=0.8km	八幡浜市							460	69	15.0
1-A1-63	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 西条久万線 七鳥 (1-A1-148)	歩道整備 L=0.19km	久万高原町							190	45	23.7
1-A1-64	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 松山東部環状線 大橋町 (1-A1-149)	歩道整備 L=0.10km	松山市							190	33	17.1
1-A1-65	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 197号ほか (1-A1-150)	交通事故調査	県内一円							60	45	75.8
1-A1-66	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 317号 吉海町~上浦町 (1-A1-151)	路肩改良 L=14.2km	今治市							600	220	36.7
1-A1-67	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 蕪崎土居線 土居町中村 (1-A1-152)	歩道整備 L=0.4km	四国中央市							270	27	10.1
1-A1-68	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 伊予松山港線 東垣生町~南吉田町 (1-A1-153)	歩道整備 L=0.13km	松山市							250	149	59.6
1-A1-69	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 松山港線ほか (1-A1-154)	自転車走行環境整備	県内一円							250	128	51.0
1-A1-70	道路	一般	宇和島市	直接	—	市町村道	交安	(他) 丸穂町1号線ほか5路線 (1-A1-300)	交差点改良 (カラー舗装)	宇和島市							14	8	56.2
1-A1-71	道路	一般	四国中央市	直接	—	市町村道	交安	(他) 井関線ほか34路線 (1-A1-301)	カラー舗装等 L=11km	四国中央市							23	23	101.1
1-A1-72	道路	一般	松前町	直接	—	市町村道	交安	(他) 東170号線 (1-A1-302)	歩道整備・踏切改良 L=0.2k	松前町							220	89	40.6
1-A1-73	道路	一般	松前町	直接	—	市町村道	交安	(他) 西74号線 (1-A1-303)	歩道整備 L=0.29km	松前町							200	44	22.1
1-A1-74	道路	一般	愛南町	直接	—	市町村道	交安	(他) 中溝線ほか8路線 (1-A1-304)	路肩改良 L=1.8km	愛南町							100	69	69.4
1-A1-75	道路	一般	伊予市	直接	—	市町村道	交安	(他) 灘町小学校線ほか5路線 (1-A1-305)	カラー舗装等	伊予市							6	5	82.2
1-A1-76	道路	一般	四国中央市	直接	—	市町村道	計画調査	道路附属物点検 (1-A1-306)	道路附属物点検	四国中央市							4	4	89.1
1-A1-77	道路	一般	西条市	直接	—	市町村道	交安	(他) 飯岡2号線ほか1路線 (1-A1-307)	カラー舗装等 L=0.1km	西条市							1	1	140.0
1-A1-78	道路	一般	西条市	直接	—	市町村道	交安	(他) 北田野来見線 (1-A1-308)	カラー舗装等 L=0.2km	西条市							2	1	51.0
1-A1-79	道路	一般	西条市	直接	—	市町村道	交安	(他) 橋氷見1号線 (1-A1-309)	カラー舗装等 L=0.3km	西条市							3	1	17.0
1-A1-80	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 今治波方港線 阿方② (1-A1-155)	歩道整備 L=0.3km	今治市							280	4	1.5
1-A1-81	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 松山伊予線 吉川③ (1-A1-156)	自歩道整備 L=0.2km	松山市							950	9	1.0

1-A1-82	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 砥部伊予松山線 昌農内(1-A1-157)	交差点改良 L=0.1km	松前町							120	0	0.0	
1-A1-83	道路	一般	新居浜市	直接	—	市町村道	交安	(他) 東雲上郷線 ほか1路線	路面表示	新居浜市							2	0	0.0	
1-A1-84	道路	一般	東温市	直接	—	市町村道	交安	(1) 日窪西岡線 ほか1路線	交差点改良 L=0.3km	東温市							9	8	89.8	
1-A1-85	道路	一般	西条市	直接	—	市町村道	交安	(1) 西条駅前干拓地線 ほか	自転車走行環境整備	西条市							20	1	4.0	
1-A1-86	道路	一般	今治市	直接	—	市町村道	交安	(1) 宮脇片山線 ほか2路線	路面表示	今治市							1	1	80.0	
1-A1-87	道路	一般	伊予市	直接	—	市町村道	交安	(1) 稲荷中村線	路面表示	伊予市							1	0	40.0	
1-A1-88	道路	一般	八幡浜市	直接	—	市町村道	交安	(1) 三十人中央線ほか4路線	自転車走行環境整備	八幡浜市							2	1	72.0	
1-A1-89	道路	一般	宇和島市	直接	—	市町村道	交安	(2) 榊形町明倫町線ほか1路線	自転車走行環境整備 (方向標示ピクト)	宇和島市							1	0	0.0	
1-A1-90	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 金生三島線 宮川	未就学児交通安全対策	四国中央市							1	0	29.1	
1-A1-91	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 砥部伊予松山線 岡田駅前	未就学児交通安全対策	松前町							1	0	0.0	
1-A1-92	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(一) 美川川内線ほか 則之内ほか	未就学児交通安全対策	東温市							2	1	55.0	
1-A1-93	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 197号ほか 大平交差点ほか	未就学児交通安全対策	八幡浜市							5	4	89.3	
1-A1-94	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 317号ほか 別宮町ほか	未就学児交通安全対策	今治市							4	3	77.7	
1-A1-95	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 381号 延野々	未就学児交通安全対策	松野町							1	0	29.2	
1-A1-96	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	(国) 437号ほか 古三津ほか	未就学児交通安全対策	松山市							9	9	99.2	
1-A1-97	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 壬生川新居浜野田線 神拝乙	未就学児交通安全対策	西条市							1	0	29.1	
1-A1-98	道路	一般	愛媛県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 壬生川新居浜野田線ほか 王子町ほか	未就学児交通安全対策	新居浜市							4	4	94.7	
合計																	19,558	9,246		

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考		
										H27	H28	H29	H30	R1						
1-B1-1	道路	一般	愛媛県	直接	—	交安	交通安全施設整備事業(1-B1-100)	LED式信号灯器4500基、信号制御機更新500基、信号柱更新60本	松山市ほか						375	0	0			
合計																	375	0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
1-B1-1	(一) 森松重松線(1-A1-106)等の交通安全施設整備事業と一体的に、交通信号機のLED化、単独制御から集中制御のための交通信号制御機の更新、安全性向上のためのコンクリート製信号															

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	全体事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考		
										H27	H28	H29	H30	R1						
1-C1-1	道路	一般	愛媛県	直接	—	調査計画	松山地区交通事故調査事業(1-C1-100)	交通死傷事故調査・分析	松山市ほか						15	15	103			
1-C1-2	道路	一般	愛媛県	直接	—	—	(主) 松山港線 中央(1-C1-101)	引込設備	松山市						10	0	0			
1-C1-3	道路	一般	愛媛県	直接	—	—	(一) 六軒家石手線 中央(1-C1-102)	引込設備	松山市						5	0	0			
1-C1-4	道路	一般	愛媛県	直接	—	—	交通安全促進事業(1-C1-103)	啓蒙活動の実施及び周知資料等の作成	西条市						1	0	10			
合計																	31	15		

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
1-C1-1	本計画の要素事業の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、単位地区に区分して、交通死傷事故の発生状況等の調査・分析を行うとともに、中間評価や事後評価の基礎数値を算出・分析する。															
1-C1-2	本計画の要素事業(1-A1-116)と一体となって実施することにより事業効果の発現を図ることを目的として、無電柱化事業における引込設備の費用を負担する。															
1-C1-3	本計画の要素事業(1-A1-117)と一体となって実施することにより事業効果の発現を図ることを目的として、無電柱化事業における引込設備の費用を負担する。															
1-C1-4	1-A1-307、1-A1-308、1-A1-309の整備と一体となって、通学路の安全を確保する。															

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況	
I 定量的指標に関連する 交付対象事業（各要素事業）の 効果の発現状況	・ 歩道整備や交差点部の改良等を推進するとともに、単独事業やソフト施策とも連携することで交通事故が減少した。
II 定量的指標以外の交付対象事業の効果の 発現状況 （必要に応じて記述）	
3. 特記事項（今後の方針等）	
引き続き、事業を推進し、歩行者や自転車等が安全かつ快適に通行できる通学路等の道路空間を創出する。	



(記載例)

## 事業概要

### (一)奈良近永線 鬼北町大字近永 歩道整備事業

当路線は、愛媛県北宇和郡鬼北町大字奈良(一般国道320号交差部)を起点として、主要地方道広見三間宇和島線と交差し、同町大字近永(一般国道441号交差部)へ至る延長約1.2kmの鬼北町の中心部に位置する路線である。

当工区は、沿線にJR近永駅、鬼北町役場、病院、学校、商業施設等の日常生活の中心となる施設が集中しており、地域住民の利用が多い路線であるが、歩道が整備されていない区間があるため常に危険な状態にあった。

このため、当該道路を利用する歩行者の安全を確保するため、歩道整備を行った。

### (一)上分三島線 四国中央市下柏町 歩道整備事業

当路線は、四国中央市上分町を起点、同市三島町を终点とする路線であり、国道11号バイパスを補完し、四国中央市市街地を通過する重要な幹線道路であるとともに、下柏地区の主要な生活道路である。

当工区は、松柏小学校(学童数約440人)及び三島東中学校の通学路となっているが、歩道が0.5m程度、車道も1車線の未改良となっており、児童・生徒が日常的に危険な状況にあった。

このため、通学児童・生徒等歩行者の安全を確保するため、歩道整備及び2車線改良を行った。

整備前

整備後



整備前

整備後

