

令和元年度 愛媛県優良建設工事知事表彰受賞者一覧表 《土木部関係》





東中南予の五十音順

ふりがな 組 織 名	ふりがな 代表者名	工 事 名	工 事 簡 所
あいきょう (株)愛橋	にのみや としひこ 二宮 俊彦	道路改築工事	四国中央市土居町 土居～中村
おおたけぐみ (株)大竹組	おおたけ たかお 大竹 崇夫	道路改築工事	新居浜市観音原町
げいよさんぎょう 芸予産業(株)	やの だいら 矢野 大理	総合流域防災工事	西条市周布
たかいしぐみ (株)高石組	たかいし としろう 高石 敏朗	道路改築工事	四国中央市土居町中村
たかはしけんせつこうぎょう 高橋建設工業(株)	たかはし やすとし 高橋 康壽	急傾斜地崩壊対策工事	西条市福武
よしゅうこうぎょう (株)予州興業	みよし まさただ 三好 正忠	通常砂防工事	四国中央市川之江町長須
わたなべけんせつ (株)渡辺建設	わたなべ しゅん 渡辺 俊	河川堤防強化緊急対策工事	今治市四村
えいめどぼくこうぎょう 愛媛土木工業(株)	ふくもと みえこ 福本 三枝子	道路改築工事	伊予市双海町上灘
くぼけんせつ (株)久保建設	くぼ ようせい 久保 陽生	道路改築工事	上浮穴郡久万高原町 西谷
しんさんどうろ 新産道路(株)	たかはし まさのぶ 高橋 政信	舗装補修工事(防災安全)	松山市山田町
だいしけんせつ 大伸建設(有)	わたなべ ともてる 渡部 友輝	河川災害復旧工事	松山市才之原
とみひさ (株)富久	とみひさ ごろう 富久 吾郎	砂防設備災害復旧工事	東温市山之内
ぬまだけんせつ (株)沼田建設	ぬまだ まさよし 沼田 真禎	急傾斜地崩壊対策工事	上浮穴郡久万高原町 上畑野川
ふくだぐみ (株)福田組	わきた しゅういち 脇田 修一	社会資本整備総合交付金工事	松山市南吉田町
ふたがみぐみ (株)二神組	ありみつ ひであき 有光 秀明	萬翠荘防水外改修工事	松山市一番町
いかたでんきこうじ 伊方電気工事(株)	しみず みつひろ 清水 三博	道路災害防除工事(防災安全)	大洲市平野町野田
いのけんせつ (有)猪野建設	いの たかし 猪野 崇	生活道路改良整備工事	愛南町樽見
かわかみけんせつ 川上建設(有)	ふじた とよき 藤田 豊樹	橋りょう補修工事(防災安全)	大洲市肱川町名荷谷
けんしょう 建商(株)	しんち やすひこ 新地 保彦	舗装補修工事(防災安全)	八幡浜市合田
こうせいけんせつ 向成建設(株)	ふかみ かつし 深見 克志	通常砂防工事	大洲市新谷
しもむらさんぎょう 下村産業(株)	しもむら よしたか 下村 敬崇	広域河川改修工事	宇和島市三間町宮野下
しんこうけんせつ (株)新光建設	なかや ゆういち 中矢 裕一	道路災害復旧工事	八幡浜市日土町
せいけぐみ (有)清家組	せいけ しゅういち 清家 正一	道路防災減災対策工事	宇和島市吉田町法華津
とうどうぐみ (株)藤堂組	とうどう しんじ 藤堂 真二	道路改築工事	宇和島市津島町岩松
はだけんせつ (株)羽田建設	はだ やすしげ 羽田 保恵	通常砂防工事	愛南町中川
ひらのけんせつ 平野建設(株)	ひらの たけくに 平野 武邦	地震防災関連道路緊急整備工事他	西予市明浜町俵津
ふじたけんせつ (株)藤田建設	ふじた つるよし 藤田 鶴義	道路災害復旧工事	西予市野村町高瀬
まつうらけんせつ 松浦建設(株)	まつうら ひろよし 松浦 弘義	広域河川改修工事	大洲市菅田町菅田
みやもとけんせつ (株)宮元建設	みやもと まさし 宮元 政司	地すべり対策工事	大洲市恋木
めいわけけんせつ 明和建設(有)	ひょうどう ふみたつ 兵頭 史達	砂防設備災害復旧工事	八幡浜市保内町須川

(土木部)

 	<p><b>業者名：</b> ㈱愛橋</p> <p><b>工事名：</b> 道路改築工事</p> <p><b>工事箇所：</b> 四国中央市土居町 土居～中村</p> <p><b>事業概要：</b>                  本工事は、二次緊急輸送道路であり、地域防災上、非常に重要な路線である(一)蕪崎土居線の(二)関川に架かる老朽化した海通橋の架け替えに伴う上部工工事である。                  本工事においては、桁製作・架設の施工期間が渇水期に制限されるとともに、供用中の旧橋に隣接した箇所での架設であったが、緻密な工程管理と交通安全対策により、安全かつ着実に工事を完成させた。                  さらに、豊富な経験と卓越した技術力を活かし、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>海通橋L=160.5m W=6.0(9.25)m バルブT桁製作N=20本                  バルブT桁架設工N=1式 鋼製排水工L=314m</p>
 	<p><b>業者名：</b> ㈱大竹組</p> <p><b>工事名：</b> 道路改築工事</p> <p><b>工事箇所：</b> 新居浜市観音原町</p> <p><b>事業概要：</b>                  本工事は、(一)新居浜東港線の道路改築にあたり山留緑化ブロック積を整備する工事である。                  本箇所は、医療関連会社と近接することから、官民境界付近の矢板打設に関し会社との連絡を密にし、硬質地盤クリア工法によるきめ細やかな施工で建物への影響を極力軽減した。また、現道取付部の施工では、通行規制を回避できるよう施工計画を再検討し、交通に与える影響を軽減した。                  施工においては、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、施工・品質管理を十分に行い、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=68.2m 道路幅員W=6.0(16.0)m 切土工V=1,640m<sup>3</sup>                  緑化ブロック積工A=303m<sup>2</sup> 土留工N=110枚</p>
	<p><b>業者名：</b> 芸予産業㈱</p> <p><b>工事名：</b> 総合流域防災工事</p> <p><b>工事箇所：</b> 西条市周布</p> <p><b>事業概要：</b>                  本工事は、人家の連担する(二)崩口川の重要水防区域内において、老朽石積護岸をブロック積で改修する工事である。                  本箇所は、背後の地下水位が高いため土留用の簡易鋼矢板を要し、また仮締切用鋼矢板も施工する必要があったが、綿密な工程管理と現場管理により細心の注意を払い、人家に工事損失を発生させることなく仮設矢板を打設したうえで本体工事を完成させた。                  完成施設は、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、きめ細やかな施工により、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=137.4m ブロック積工A=443m<sup>2</sup></p>
	<p><b>業者名：</b> ㈱高石組</p> <p><b>工事名：</b> 道路改築工事</p> <p><b>工事箇所：</b> 四国中央市土居町中村</p> <p><b>事業概要：</b>                  本工事は、(一)蕪崎土居線道路改築工事により、(二)添谷川の横断箇所を箱型函渠により拡幅整備する工事である。                  工事施工に当たっては、作業スペースが制約されたが、緻密な施工計画を立案して効率的に施工するとともに、地元利害関係者との調整など積極的に地元対応を行ない、円滑かつ着実に工事を完成させた。                  さらに、豊富な経験と卓越した技術力を活かし、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=52m 箱型函渠工L=31.6m(H=3.0m、W=8.5m)                  コンクリートブロック積工A=153m<sup>2</sup> 防護柵設置L=24m</p>

(土木部)

	<p><b>業者名</b> : 高橋建設工業(株)</p> <p><b>工事名</b> : 急傾斜地崩壊対策工事</p> <p><b>工事箇所</b> : 西条市福武</p> <p><b>事業概要</b> :                  本工事は、(急)武丈地区において、住民の人命・財産を守るため、擁壁及び落石防護柵等を整備する工事である。                  本箇所は、斜面法尻部に農業用水路があるため、現場が狭隘で施工効率が悪く困難な施工条件下であるにもかかわらず、綿密な現場管理と安全対策等により水路管理者とのトラブルもなく工事を完成させた。                  完成施設は、豊富な経験と卓越した技術力により擁壁の肌や通りがよく、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p>
	<p><b>業者名</b> : (株)予州興業</p> <p><b>工事名</b> : 通常砂防工事</p> <p><b>工事箇所</b> : 四国中央市川之江町長須</p> <p><b>事業概要</b> :                  本工事は、狭隘で急峻な地形のため、作業環境の非常に厳しい工事であったが、現場における安全教育の徹底に加えて、綿密な現場管理を行うとともに、福祉施設が隣接することから騒音・振動対策などの周辺環境対策を十分に行い、安全かつ円滑に工事を完成させた。                  さらに、豊富な経験と卓越した技術力を活かし、完成施設は、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p>
	<p><b>業者名</b> : (株)渡辺建設</p> <p><b>工事名</b> : 河川堤防強化緊急対策工事</p> <p><b>工事箇所</b> : 今治市四村</p> <p><b>事業概要</b> :                  本工事は、(二)蒼社川において、脆弱な堤防を補強する工事であり、多くの盛土材料を搬入する必要があるなど、地域住民に対して工事による負荷を軽減することが重要な工事であった。                  このような状況の中、工事の進捗等を説明する広報活動を実施して工事への理解を得るとともに、粉じん対策や工事で使用した道路の補修を実施し、近隣住民の安全な通行を確保することで、住民からの苦情もなく、工期内に工事を完成させた。                  さらに、豊富な経験と的確な施工管理により出来形・外観とも優れた出来映えである。</p>
	<p><b>業者名</b> : 愛媛土木工業(株)</p> <p><b>工事名</b> : 道路改築工事</p> <p><b>工事箇所</b> : 伊予市双海町上灘</p> <p><b>事業概要</b> :                  本工事は、幅員狭小及び離合困難箇所の解消と視距を確保する道路改良工事であり、(国)56号と(国)378号を結ぶ2次緊急輸送道路としての機能確保を図るものである。扇状地の端部にある水田地帯での施工のため、湧水への適切な対策や隣接する工事との適切な工程調整により、トラブルや事故もなく工事を完成させた。                  また、現場は豊富な経験と卓越した技術力により出来形・外観とも優れた出来映えである。</p>

施工延長L=95.4m 擁壁工V=679m<sup>3</sup> 石積工A=77m<sup>2</sup>  
 落石防護柵工L=135m

工事延長L=156.3m 床固工N=2基 (V=181m<sup>3</sup>)  
 ブロック積護岸工A=34m<sup>2</sup> コンクリート舗装工A=616m<sup>2</sup>

施工延長L=152.7m 築堤盛土V=6,356m<sup>3</sup> 法尻補強ブロックA=262m<sup>2</sup>  
 U型側溝L=132m 平張コンクリートA=302m<sup>2</sup>

施工延長L=86.5m 道路幅員W=5.5(7.0)m コンクリートブロック積工  
 A=144m<sup>2</sup> 大型ブロック積工A=367m<sup>2</sup> 側溝工L=120m

(土木部)

	<p><b>業者名</b>： ㈱久保建設  <b>工事名</b>： 道路改築工事  <b>工事箇所</b>： 上浮穴郡久万高原町西谷</p> <p><b>事業概要</b>：          本工事は、四国カルストへのアクセス道路となる(一)猪伏西谷線の道路改築工事である。本箇所は、非常に狭隘で急峻な地形下での工事であったが、安全教育を徹底するなど適切な安全管理に努め、地元関係者と調整を適切に行い、工事を安全かつ円滑に進めた。          また、路側の補強土壁工については、綿密な現場管理と豊富な経験と卓越した技術力により、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=82.8m 道路幅員W=5.5(7.0)m アンカー補強土壁工A=93m<sup>2</sup>          重力式擁壁V=61m<sup>3</sup></p>
	<p><b>業者名</b>： 新産道路㈱  <b>工事名</b>： 舗装補修工事 (防災安全)  <b>工事箇所</b>： 松山市山田町</p> <p><b>事業概要</b>：          本工事は、(主)松山北条線における舗装工事を行ったものである。本路線は松山市街と北条を結ぶ山側の幹線道路であり、日中の交通量が非常に多いことから、夜間施工により工事を施工した。          工事にあたっては、綿密な施工計画により交通規制を実施して、夜間で曲線の多い区間であるにもかかわらず、苦情もなく、安全・円滑に工事を完成させた。          また、現場は豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=320m アスファルト舗装工A=2,160m<sup>2</sup> 区画線工L=960m</p>
	<p><b>業者名</b>： 大伸建設(有)  <b>工事名</b>： 河川災害復旧工事他  <b>工事箇所</b>： 松山市才之原</p> <p><b>事業概要</b>：          本工事は、松山市才之原の(二)立岩川において、河川災害復旧工事により被災した護岸の復旧を行ったものである。被災箇所が4つの工区に分かれていることから、それぞれの施設の優先順位を考慮のうえ、順次施工を進めた。また、左岸側には(主)北条玉川線が近接しており、掘削時には片側通行制限が必要となることから、道路の利用者に対する綿密な調整を実施し大きなトラブルもなく工事を完成させた。          さらに、豊富な経験と卓越した技術力を活かし、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>復旧延長L=93.5m 復旧延長(A工区)右岸L=9.0m 復旧延長(B工区)右岸L=17.0m 復旧延長(C工区)左岸L=9.8m 復旧延長(D工区)左岸L=57.7m</p>
	<p><b>業者名</b>： ㈱富久  <b>工事名</b>： 砂防設備災害復旧工事  <b>工事箇所</b>： 東温市山之内</p> <p><b>事業概要</b>：          本工事は、東温市山之内の(砂)重信川において、砂防設備災害復旧工事により砂防堰堤の復旧を行ったものである。          砂防堰堤の被災に加えて、右岸の(一)寺尾重信線も通行止めとなり、迂回路を設置しながらの施工となったが、他部局等の関係者と十分な調整を行い、トラブルや苦情もなく円滑に工事を進捗させるとともに、綿密な工程管理により、大規模な工事にもかかわらず、工期内に工事を完成させた。          さらに、豊富な経験と卓越した技術力を活かし、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>復旧延長(兩岸)L=106.8m 砂防堰堤N=1基 1号、2号垂直壁V=268m<sup>3</sup> 大型ブロック積工A=898m<sup>2</sup> 腰掛式根継工V=106m<sup>3</sup></p>

(土木部)

	<p><b>業者名</b> : ㈱沼田建設  <b>工事名</b> : 急傾斜地崩壊対策工事  <b>工事箇所</b> : 上浮穴郡久万高原町上畑野川  <b>事業概要</b> :                  本工事は、人家と急傾斜地に挟まれた非常に狭隘な地形での擁壁工事である。このため、地元関係者へ丁寧な説明や調整を行うとともに、現場作業員への安全教育を徹底するなど適切な安全管理を行い、事故もなく円滑に工事を進めた。                  また、構造物は綿密な施工管理により施工し、豊富な経験と卓越した技術力を活かし、出来形・外観とも優れた出来映えである。  <b>施工延長</b>L=25.6m <b>現場打ち擁壁工</b>V=213m<sup>3</sup> <b>落石防護柵工</b>L=40m  <b>雑石積工</b>A=46m <b>水路工</b>L=37m</p>
	<p><b>業者名</b> : ㈱福田組  <b>工事名</b> : 社会資本整備総合交付金工事  <b>工事箇所</b> : 松山市南吉田町  <b>事業概要</b> :                  本工事は、松山外環状道路空港線における堂之元川橋の橋梁下部工事である。本箇所は、人口集中地区内にあり、かつ交通量が1万台以上の(主)伊予松山港線に接していることから、地元住民との調整や交通の安全管理が必要であったが、十分に調整を行い、トラブルや苦情もなく、安全かつ円滑に工事を完成させた。                  また、本工事は、場所打ち杭、仮締切工、逆T式橋台など工種は多岐にわたるが、豊富な経験と卓越した技術力により、適切な工程・施工管理を行い、出来形・外観とも優れた出来映えである。  <b>施工延長</b>L=60.0m <b>道路幅員</b>W=3.0(10.25)m <b>重力式擁壁</b>V=179m<sup>3</sup>  <b>逆T式橋台(杭基)</b>N=1基 (V=183m<sup>3</sup>) <b>排水工</b>L=103m</p>
	<p><b>業者名</b> : ㈱二神組  <b>工事名</b> : 萬翠荘防水外改修工事  <b>工事箇所</b> : 松山市一番町  <b>事業概要</b> :                  萬翠荘は、大正11年に旧松山藩主の久松家により建設された近代の住宅建築であり、平成23年に国重要文化財に指定された。                  本工事は、本館の玄関にあたる車寄せ部分の防水等の改修工事であるため、来館者への安全確保や騒音対策が求められるとともに、建設当時の優雅な姿を損なわないまま、きめ細やかな施工が要求される難易度の高い工事であったが、豊富な経験と優れた技術力で工期内に完成させ、出来形・品質等とも優れた出来映えである。  <b>萬翠荘本館(RC造 3F建 896㎡)の車寄せ上部バルコニーの防水外改修工事</b></p>
	<p><b>業者名</b> : 伊方電気工事(株)  <b>工事名</b> : 道路災害防除工事(防災安全)  <b>工事箇所</b> : 大洲市平野町野田  <b>事業概要</b> :                  本工事は、大洲市と八幡浜市を結ぶ幹線道路である(国)197号の夜昼トンネルにおける照明工事である。                  交通量が非常に多く、トンネル前後に生活道路もあることから、夜間における片側通行での施工が不可避であり、交通規制の制約が多い、非常に施工条件の厳しい現場であった。                  また、現場は豊富な技術と経験により、出来形・外観とも優れた出来映えである。  <b>夜昼トンネル</b>L=2,141m <b>施工延長</b>L=860m <b>受変電設備製作据付</b>N=2面  <b>トンネル照明設置</b>N=60台 <b>配線設置</b>L=2,007m</p>

(土木部)

	<p><b>業者名</b> : (有)猪野建設  <b>工事名</b> : 生活道路改良整備工事  <b>工事箇所</b> : 南宇和郡愛南町樽見</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、急峻な地形で見通しの悪い狭小な1車道路において、現道の通行を確保しながら山側を拡幅する工事である。          施工ヤードが狭いため安全対策を徹底し、通行車両等の適切な安全管理と関係機関との調整を行うとともに、特に大型車（水産関係）の離合等を十分に注視しながら工事を円滑に進めた。          また、構造物は十分な施工・品質管理のもと、全体的にきめ細やかで入念に施工されており、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=125.0m 道路幅員W=5.5(7.0)m 擁壁工V=182m<sup>3</sup>          側溝工L=119m 落石防護柵工V=81m<sup>3</sup></p>
	<p><b>業者名</b> : 川上建設(有)  <b>工事名</b> : 橋りょう補修工事(防災安全)  <b>工事箇所</b> : 大洲市肱川町名荷谷</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、肱川の支線である中山川兩岸の県道を結ぶ坊屋敷橋（一）山鳥坂名荷谷線）における橋りょう補修工事であり、県道が交差する厳しい現場条件にもかかわらず、綿密な現場管理と地区住民への丁寧な説明及び緻密な工程調整を行うことにより、事故や地元とのトラブルもなく工事を完成させた。          現場は、豊富な技術と経験により、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>橋長L=96.5m 道路幅員W=6.75(8.75)m 落橋防止装置及び縁端拡幅一式 支承補強構造及び増厚横桁一式</p>
	<p><b>業者名</b> : 建商(株)  <b>工事名</b> : 舗装補修工事(防災安全)  <b>工事箇所</b> : 八幡浜市合田</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、南予の主要幹線道路である(国)378号における、路面の損傷が著しい区間の舗装補修工事である。          工事期間が柑橘の出荷時期と重なったため、自主的に路面切削機を使用して工程の短縮を図るなど地元で配慮するとともに、通行車両等に対する安全管理を適切に行い、事故や苦情等もなく工事を安全かつ円滑に実施した。          また、豊富な経験と卓越した技術力により、適切な品質管理を行い、路面の平坦性が良く、構造物への擦り付けも丁寧に仕上げるなど、愛媛マルゴト自転車道のコースにふさわしい優れた出来形及び出来映えである。</p> <p>施工延長L=280m 道路幅員W=6.25~7.65m アスファルト舗装A=1,940m<sup>2</sup></p>
	<p><b>業者名</b> : 向成建設(株)  <b>工事名</b> : 通常砂防工事  <b>工事箇所</b> : 大洲市新谷</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、上田合川の砂防堰堤工事であり、土石流危険渓流に指定された地形内で、狭小な幅員の現道を利用する厳しい施工条件であるにもかかわらず、綿密な現場管理と安全対策等により事故やトラブルもなく工事を行った。          また、平成30年7月豪雨の影響により、コンクリートの調達が困難になったにもかかわらず、その後の綿密な施工管理を行ったことにより、円滑に工事を完成させた。さらに、現場は豊富な経験と卓越した技術力により出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>砂防堰堤(堤高9.0m, 堤長48.0m) コンクリートH=6.5m L=48.0m          V=1,197m<sup>3</sup></p>

(土木部)

	<p><b>業者名</b> : 下村産業(株)  <b>工事名</b> : 広域河川改修工事  <b>工事箇所</b> : 宇和島市三間町宮野下</p> <p><b>事業概要</b> :                  本工事は、(一)渡川水系内平ヶ谷川の広域河川改修工事における市道兼光橋の架け替えに伴う橋台工事であり、施工箇所の周辺には県立三間高校や市立三間中学校が近接しているにもかかわらず、地元住民及び歩行者への円滑な対応や関連工事との調整、通行車両等への適切な誘導を行い、事故やトラブルもなく工事を完成させた。                  なお、現場は豊富な経験と卓越した技術力により、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p>
	<p><b>業者名</b> : (株)新光建設  <b>工事名</b> : 道路災害復旧工事  <b>工事箇所</b> : 八幡浜市日土町</p> <p><b>事業概要</b> :                  本工事は、平成30年7月豪雨により被災した道路路側施設の復旧工事である。                  本箇所は、人家が連担し交通量も多く、地元小・中学校の通学路でもあり、次期出水等により被害が拡大し道路が崩落すれば、住民生活に多大な支障を及ぼすことから、迅速な施工が求められるなか、適切な進捗管理により僅か1か月で工事を完成し、安全安心の確保に大いに貢献した。                  構造物は、施工・品質管理を十分に行い、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p>
	<p><b>業者名</b> : (有)清家組  <b>工事名</b> : 道路防災減災対策工事  <b>工事箇所</b> : 宇和島市吉田町白浦</p> <p><b>事業概要</b> :                  本工事は、(国)378号で道路防災点検危険箇所の解消を図る防災対策工事である。施工箇所は、山間部で坂もきつく見通しが悪い区間であり、危険のり面を高所から切土するため通行制限が必要となるが、地元への丁寧な説明や徹底した安全管理を行うことで、事故や住民からの苦情、通行車両のトラブルもなく工事を完成させた。                  構造物は、豊富な経験と卓越した技術力により、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p>
	<p><b>業者名</b> : (株)藤堂組  <b>工事名</b> : 道路改築工事  <b>工事箇所</b> : 宇和島市津島町岩松</p> <p><b>事業概要</b> :                  本工事は、(二)岩松川水系芳原川に架かる巽橋((一)嵐田之浜岩松線)の架け替え計画のうち、河川内に位置する橋脚を施工する工事である。付近に養殖を行う漁場があったが、丁寧な事前説明や調整を行ったことから、影響はもちろん苦情等もなく、適切かつ円滑に進め工事を完成させた。                  なお、現場は豊富な経験と卓越した技術力により、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p>
<p>橋梁下部工(巽橋)場所打杭工N=11本 壁式橋脚工V=280m3</p>	

(土木部)

	<p><b>業者名</b> : ㈱羽田建設  <b>工事名</b> : 通常砂防工事  <b>工事箇所</b> : 南宇和郡愛南町中川</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、土石流危険渓流における砂防ダム本堤工事である。          施工ヤードが狭いうえに工事用車両進入口が(国)56号に接するなど、厳しい施工条件であったが、適切な安全管理と関係機関との調整を十分に行い工事を円滑に進めた。          また、構造物は十分な施工・品質管理のもと、全体的にきめ細やかで入念に施工されており、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=8.2m 本堤工N=1基 L=44.0m H=2.6m V=539m3</p>
	<p><b>業者名</b> : 平野建設㈱  <b>工事名</b> : 地震防災関連道路緊急整備工事他  <b>工事箇所</b> : 西予市明浜町俵津</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、幅員を拡幅することにより車両及び歩行者等の安全な通行を確保することを目的に実施した道路改良工事である。          本箇所は、交通量が多い上、カーブになっており、前後の見通しが悪い現場条件の厳しい工事であったが、適切な現場管理及び現場作業員への安全教育等の徹底により、事故やトラブルもなく工事を完成させた。          現場は豊富な経験と技術力を活かして施工されており、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=61.0m 道路幅員W=5.5(7.0)m 場所打ち擁壁工V=18m3          コンクリートブロック積工A=167m2</p>
	<p><b>業者名</b> : ㈱藤田建設  <b>工事名</b> : 道路災害復旧工事  <b>工事箇所</b> : 西予市野村町高瀬</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、平成30年7月豪雨により被災した道路山側法面の災害復旧工事である。          生活道路の交通を確保するため設置した仮設防護柵裏の狭い作業空間のなか、崩壊拡大等の2次災害防止のため短区間施工を実施するなど、厳しい現場条件下で事故やトラブルもなく安全かつ円滑に工事を完成させた。          施工においては、豊富な経験と卓越した技術力を活かし、施工・品質管理を十分に行い、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=23.2m 道路幅員W=5.6~6.5m 大型ブロック積A=95m2          取付工(雑石積)A=59m2 鉄筋挿入工N=75本</p>
	<p><b>業者名</b> : 松浦建設㈱  <b>工事名</b> : 広域河川改修工事  <b>工事箇所</b> : 大洲市菅田町菅田</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、肱川において、洪水被害を受けやすい区間の河川改修工事の一環として実施した樋門函体及び護岸であり、出水期中に既存水路を流下させながら函体工事を実施するため、厳しい施工管理が求められる現場であった。          県発注工事としては、事例の少ない樋門工事であり、また、平成30年7月豪雨により当工事箇所が冠水したにもかかわらず、その後の綿密な施工管理を行ったことにより、安全・円滑に工事を完成させた。          さらに、豊富な経験により、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=79m 樋門工N=1基 築堤工V=4,319m3 護岸工A=1,001m2</p>



(土木部)

	<p><b>業者名</b> : 榎宮元建設  <b>工事名</b> : 地すべり対策工事  <b>工事箇所</b> : 大洲市恋木</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、地すべり防止区域内の急勾配の地形において、人力掘削や小型機械により行う水路、埴、石積の工事であり、周辺が急斜面や耕作地に囲まれた狭隘箇所であるため、施工にあたっては、コンクリートや石材の搬入及び掘削土の搬出が困難かつ傾斜地での作業といった悪条件であるにもかかわらず、綿密な現場管理と安全対策等により事故やトラブルもなく工事を完成させた。          なお、現場は豊富な経験と卓越した技術力により、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長L=182.8m 水路工L=173m 落差埴工N=6基          石積工A=176m<sup>2</sup></p>
	<p><b>業者名</b> : 明和建設(有)  <b>工事名</b> : 砂防設備災害復旧工事  <b>工事箇所</b> : 八幡浜市保内町須川</p> <p><b>事業概要</b> :          本工事は、平成30年7月豪雨により被災した砂防設備（流路工）の復旧工事である。          本箇所は、民家や市道に近接しており、次期出水等による被害の拡大を防止するため迅速な施工が求められるなか、綿密な現場管理と安全対策により、事故やトラブルもなく工事を完成させた。          構造物は、豊富な経験と卓越した技術力により、施工・品質管理を十分に行い、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>復旧延長(兩岸)L=63m 環境保全型ブロック積工A=80m<sup>2</sup>          底張工(練石積)A=193m<sup>2</sup></p>