

PAPA
DRIVER

パパドライバー

BUS

IYOTETSU BUS
UWAJIMA JIDOSHA

TRUCK

SHIKOKU MEITETSU UNYU

FERRY

ISHIZAKIKISEN



仕事もプライベートも充実の運転手を紹介

安心という約束を
胸に抱いて、
今日も走る。

大事な人を、大事な未来を乗せ
時間通りに、誰かのもとへ。
大きなハンドルを握る責任と
止まらないワクワクと一緒に、今日も走る。
ちゃんと背中を伸ばしたら
さあ今日も、出発進行。
笑顔の「おかえり」が待つ、
未来に向かって。

CONTENTS

バスドライバー編

- 03 パパドライバー file1
- 04 Job mode
- 05 Off mode
- 06 バスドライバーってどんな仕事?

- 07 パパドライバー file2
- 08 Job mode
- 09 Off mode
- 10 プロドライバーあるある[バス編]

- 11 パパドライバー file3
- 12 Job mode
- 13 Off mode
- 14 プロドライバーあるある[トラック編]

トラックドライバー編

- 15 パパドライバー file4
- 16 Job mode
- 17 Off mode
- 18 トラックドライバーってどんな仕事?

19 あの日の憧れを仕事にしよう

フェリードライバー編

- 21 パパドライバー file5
- 22 Job mode
- 23 Off mode
- 24 旅客船乗組員ってどんな仕事?

25 outroduction



JOB mode

BUS



「私の父がバスの運転手だったので、その影響もあって免許を取得しました。運転が好きなのは、父に似たのかもしれませんがね」

この通行人もすべて「一期一会」
出合いを大切に、心を込めて

「お客様から『ありがとう』と声をかけていただくと、気持ちほっこりして疲れも吹き飛びます」。バスの運転士として働く魅力を、福住さんは笑顔でそう語る。地域住民の足となり地域を行き交う路線バスは、運転士と乗客が直接顔を合わせて声を掛け合う優しさがある。貸切バスもいる。長期間、長距離を同じお客様と一緒に旅し、一期一会の出会いの喜びを感じられる。そして愛媛、四国のみならず日本全国を走り、また二つ新しい道を覚えたという達成感も味わうことができる。仕事への誇りと情熱もまた胸に湧き上がるのだ。

「伊予鉄バスの運転手は、四国八十八箇所を運転できれば一人前」。社内ではそう囁かれるという。八十八箇所と、最後に高野山（和歌山県）までを約2週間かけて二気に回ることもある。「気付けばすべての道を覚えていました。自分でも驚いています」と福住さん。常に新しい気持ちでハンドルを握りながら経験を重ねる誠実な姿勢には、本当に頭が下がる。



🚌
PAPA DRIVER
FILE

1

福住 考史

Fukuzumi Takashi

伊予鉄バス株式会社

PROFILE

- 入社年:2000年
- 出身地:伊予郡松前町
- 血液型:O
- 年齢:40歳(取材当時)
- 家族構成:妻と2男1女
- 結婚何年目:10年目
- 好きなもの:こと野球、体を動かすこと、焼肉
- 嫌いなもの:ことレバー、固形のチーズ、絶叫マシン

What kind of work? バスドライバーってどんな仕事?

■バスドライバーの仕事の内容

「ありがとう」が力の源 人に役立つ誇りを胸に

バスは小さな子どもからお年寄りまで、多くの人々の移動を助ける日常生活に密着した交通手段だ。ひと口にバスといっても決まった道を決まった時間に走る路線バスや、出張や旅行にも便利な高速バス、ほかにも幼稚園バスやスクールバス、様々な施設の送迎バス、修学旅行などでの貸切バス、バスガイドと一緒に巡る観光バスなどその種類は多岐にわたり、様々な場面で活躍している。バスドライバーにとって、大きな車体を動かす運転の楽しさは醍醐味のひとつ。だが同時にもうひとつ、乗客からの「ありがとう」の言葉は、とてつもなく大きな力になる。乗客から直接感謝の言葉をかけてもらい、人の役に立っているということを実感することができる、喜びに満ちた仕事でもあるのだ。

■バスドライバーの展望

乗客としっかり向き合い、高齢化社会を支える

日本は4人に1人が65歳以上の高齢化社会だ。特に75歳以上の人口は増加傾向にあり、高齢ドライバーが関与した交通事故は近年社会問題にもなっている。未然防止のために運転免許の自主返納を促している自治体も多い。そんな社会で、バスは日常生活を支える交通手段としてさらに重要性を増す。ドライバーと乗客が直接言葉を交わすことができるバスは心も通い合わせ、心の支えにもなり得る。

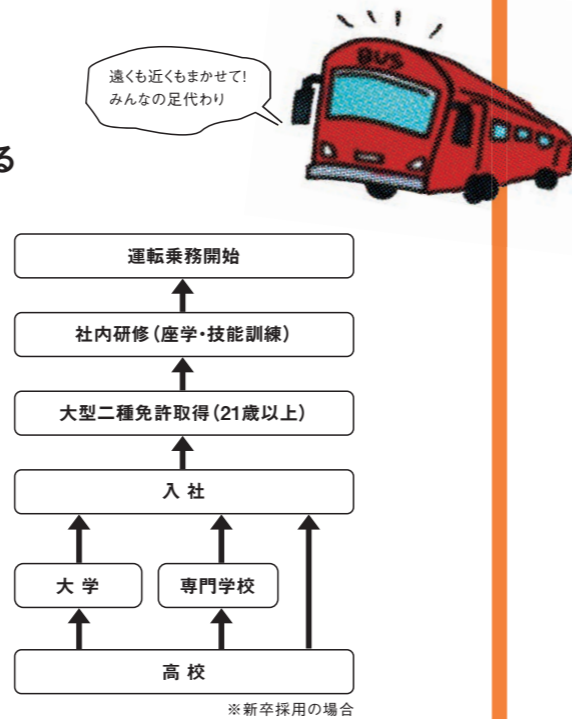
■バスドライバーに必要な資格

関連資格…大型自動車第二種免許

■バスドライバーにはこうすればなれる

近くから遠くまで、公共の「足」のプロになる

バスドライバーになるために必要な大型二種免許は、「年齢21歳以上」「普通・中型・大型・大型特殊のうちいずれかの第一種免許を所持している」「免許取得から3年以上経過している」という3つの条件を満たし、かつ視力・聴力などの適正検査結果が正常の場合に取得可能だ。バス会社に入社後、免許を取得できる条件を満たすようになるまでに、営業所勤務をしながらバスドライバーとしてたくさん学ぶことがある。運転する車体のしくみをよく理解することや点検の仕方を覚えること。それから例えば路線バスの場合、運行路線や停留所の場所など地理を覚えること、アナウンスの練習、乗客への正しい接し方やマナーを身に付けることも大切だ。免許を取得すれば、実際にバスに乗り、街へ出て乗務訓練を受け、教務担当や先輩から具体的な技術や注意点を教わる。会社や先輩がしっかりサポートしてくれるので、安心して挑戦してみよう。



BUS

OFF mode



「子どもたちと遊んでいると、大人を置いて子供だけで夢中になっていることも。実は親が子どもに遊んでもらっているのかな…」



育思も家事もこなすママカッコイイ 仲良しファミリーの大黒柱

連続休暇も取得できるので、家族みんなで大好きな旅行に出かけることも多い。子どもたちと一緒に過ごす休日は、誰か一人が「これをして遊ぼう」とお父さんを誘うと、すぐに兄弟全員が集まるという仲良さ家族。福住さんが「オムツ交換をすると、子どもがよく泣くそうですよ」と教えてくれた。福住さんを見ていると、なるほど、その説は正しいのかもしれないと思える。

福住さんは積極的に育児や家事に参加する3人の子供のお父さんだ。シフト制の勤務形態で、休日は土日のこともある。平日に当たった休日は、小学校へ登校する子供達の見送りから始まり、末っ子を幼稚園へ連れて行った後、夫婦で買い物やランチ、洗濯物はアイロンがけまでするという。「夫婦円満の秘訣は、協力し合うことなんじゃないかな。自分では結構ちゃんとしてるつもりですが、もっと極めないといけないみたいです」と家事の奥深さに福住さんは苦笑いだ。

JOB mode

BUS



「バスのナンバープレートが自分の生年月日と同じ数字だったことがありました。思わず写真を撮って家族に送ってしまいました」

人を運ぶ仕事だからこそ喜び
そして苦勞も、すべてに感謝

きっかけは前職の土木の仕事で乗った4トンダンプだった。もっと大きな車に乗ってみたい。バスもいかもしれない。21歳の千崎さんは、そう考えて転身を決意した。就職してみると、運転以外にも覚えることがたくさんあった。例えば車内アナウンス、料金の取り扱い、道を覚えることもそうだ。実は方向オンチだという千崎さんが「さすがに慣れました」と笑顔を見せる。

バスは人を運ぶ乗り物だ。乗客がいることは常に緊張感を伴うが、感謝の言葉がもらえる仕事でもある。それはやりがいにも直結する。最初は明確に意識していなかったが、「一人に感謝される仕事ができるのはうらやましい」と知人から言われ、ありがたさに気が付いた。逆に色々な人と接するがゆえもあるが、不当な扱いにも感情的にならず冷静に対処したことで、他の乗客からは信頼を得ることができた。千崎さんがこの仕事に真摯に取り組んでいるからこそそのエピソードだ。



🚌
PAPA DRIVER
FILE

2

伊予鉄バス株式会社
千崎 和彦
Senzaki Kazuhiko

PROFILE

- 入社年:2002年
- 出身地:伊予郡砥部町
- 血液型:A
- 年齢:38歳(取材当時)
- 家族構成:妻と2男
- 結婚何年目:13年目
- 好きなもの:焼肉、子供と一緒に楽しむ「ドラゴンボール」
- 嫌いなもの:散らかっているところ



Professional driver
"ARUARU"

プロドライバーあるある

バス編

4

プライベートでも、ナビの言いなりには決してなりません

どこかへ車で出かける時には、必ず事前に道の下調べを入念に行います。たとえナビがあっても、それに頼って運転するなんて、プロのドライバーとしてのプライドが許しません。

3

言い訳じゃないんです、バスと自家用車は違うんです

自家用車のバック駐車をする時、何度も切り返しをしてしまいます。バスなら一度でスッと入るのに。感覚が違います。妻に「それでも本当にプロなん?」とあきれられることも。

2

自家用車の運転中も、バス停が気になって仕方ありません

家族とのお出かけでも運転中はどうしても、バス停、歩行者、道の両脇などあちこちにキョロキョロ目をやっています。バス停に人がいないかチェックせずにはられません。

1

もしかすると幽霊に会うより怖いかもしれない夜の体験

どれだけブレーキを踏んでもバスが止まらない、ヤバイ、電柱にぶつかる、崖下に落ちる...という夢を時々見ます。ああもうダメだ、と思った瞬間に目が覚めて心底ホッとします。

BUS

OFF mode



「休みの日は家のことも結構やりますよ。きちんと片付いているところが好きなので、徹底的に家の中を掃除することも」

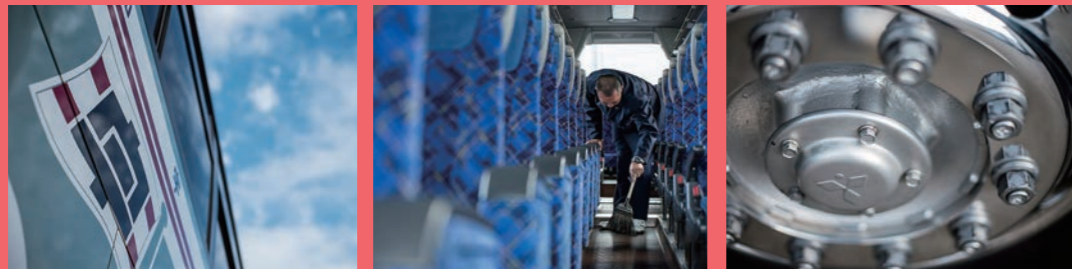
父は子どもを見つめて未来を思い 子どもは父を見つめて同じ道を夢見る

千崎さんは高校時代、競輪選手になろうと自転車競技に真剣に取り組んでいた。今でも自転車に乗るとついムキになり、のんびりペダルを踏むことができないそう。親子でしまなみ海道を自転車でも渡ったこともある。バイクも好きで、子どもを後ろに乗せて走りたいと思って二人乗りができるバイクを買った。お酒はあまり飲まない子供達と一緒に飲むことも夢見ている。どの話の中でも、千崎さんはいつも子どもたちと一緒に。

次男の太晴君は、将来の夢を聞かれて「バスの運転手」と答えた。実は長男の広翔君も、かつて幼稚園の卒園式で同じ夢を語ったそう。その時は思わず涙してしまいました」という千崎さんだが、今回は「本当か?」と驚きながらも親子で満面の笑みを浮かべた。大きなバスを運転するカッコいいパパに憧れ、兄弟揃って将来同じ職業に就きたいという夢を抱くなんて、父親としてこれほど嬉しいことはない。

BUS

JOB mode



「貸切の場合は自分のバスが決まっています。乗るたびにピカピカに洗車します。自家用車は汚れてもそのままですけどね(笑)」

好きなことを仕事にすれば毎日楽しい
シンプルだけど、大切なこと

乗り物が大好きという中村さん。かつては整備士の仕事をし、運転なら自動車はもちろん、バイクは限定解除の大型、1200ccにも乗っていたという筋金入りだ。大きな乗り物に心惹かれ、現在の仕事に就いた。運転するのは貸切バス。遠いところでは山形まで行ったこともある。乗客は全国大会に出場するソフトボールチームで、負ければそこまでという大会で一週間勝ち続け、ついに全国優勝を成し遂げた。「本当に嬉しくて、遠くまで行った甲斐がありました。4年経った今も、一緒に行った運転手仲間とその話になるんですよ」と楽しそうに振り返る。

「運転をして、いろんな所へ行って、いろんな人に乗せて、みんなの喜ぶ顔を見て。好きなことが全部集まった仕事なんです」と中村さん。道順を調べるのも、以前と道が変わっていることに気付くのも面白く、新しい道を走ることによりがいを感じる。幸せそうな中村さんの笑顔に、「天職」という言葉が重なって見えた。



🚌
PAPA DRIVER
FILE

3

宇和島自動車株式会社
中村 邦彦
Nakamura Kunihiko

PROFILE

- 入社年:2010年
- 出身地:伊予郡砥部町
- 血液型:A
- 年齢:39歳(取材当時)
- 家族構成:妻と1男2女
- 結婚何年目:10年目
- 好きなもの:ことソフトボール、チャーハン、めだかの飼育
- 嫌いなもの:こと 料理



プロドライバーあるある

Professional driver
"ARUARU"

トラック編

4

高さに関しては
極度の心配性です。
絶対大丈夫なのに…

看板とか軒先とか、高いところにあるものがどうしても気になります。自家用車なので絶対に当たらないのに、つい「あそこ通れるかな」と一瞬身構えてしまうんです。

3

いつでもどこを走っていても、
目がトラックばかり
追ってしまう

休みの日に高速なんかを走っていると、すれ違うトラックをチェックせすにはいられません。特に同業者のトラックは、会社名や、ナンバーに書かれた地名などをすかさずチェック!

2

体を鍛えたい人、
シェイプアップしたい人、
集まれ!

荷物の積み下ろしなどで体を使うので、健康的に痩せられます。日頃から鍛えるために、トラックで懸垂をしたり、信号待ちでハンドグリップを握ったりするドライバーもいますよ。

1

特技は荷札の解説。
別に何の役にも
たちませんが…

例えばどこかの店にダンボール箱が積みまわっていると、貼られた荷札をチェックしてしまいます。どこの会社が運んできた荷物が、即座にわかります!だから何って?いや、別に…

BUS

Off mode



「苦手なので、料理はしないと宣言しています。妻がいない時に好きなチャーハンを作るくらい。食器洗いや他の家事は手伝いますよ」

特等席はお父さんの膝の上 賑やかであたたかな時間が宝物

休日は家族で出かけることが多い。今度の休みはどこへ行くのかと、色々計画するのも楽しみの一つ。お父さんの腕の見せ所だ。今年初めて東京に行き、家族全員大はしゃぎで雨のデイズニerlandもカッパを着て満喫した。子どもたちの喜ぶ顔が見られるのが何より嬉しい。「またぜひ連れて行きたいです」と中村さん。

仕事はスケジュールによっては早朝出発や宿泊を伴うこともあるが、一日の中で決まった時間以上運転し続けることは無いし、休日もきっちり取得できる。家に仕事を持ち込むことがないので、仕事でも家庭でも充実した時間を過ごすことができる。中村さんにとってのリラックスタイムを聞くと、「3人の子どもの寝たあと。や」と静かになるので」という答え。「家ではいつも誰かが私の膝の上でいて、一人になる時間もありませんよ」と笑いながらも、「帰宅して子どもたちの顔を見るとホッとします」と付け足した。お父さんの宝物は、家族が幸せでいることだ。

TRUCK



「家に帰ると子供たちが「今日はどこに何を運んできたの?」と聞いてくるんです。応援してくれるように、嬉しくなります」

物流を通じた人との出会いが
世界を広げ、未来へもつなげる

森田さんは、担当する県内エリアの多くのお客様のところへトラックを走らせる。商品を配達したり集荷をしたり、扱う品はお客様によって様々。「この仕事の一番の魅力は、たくさんの人と出会えることです」。そう話す森田さんは、行く先々で積極的にコミュニケーションをとる。他業界に触れて、自分の視野や見解が広がることも、とても楽しい。そして何より、お互いの信頼関係が深まっていく。この人になら任せられる。この会社なら大丈夫。お客様からそう思ってもらえるからこそ、また次も、これからもずっと、大切な商品を預けてもらえるのだ。

仕事を始めた当初は、道を覚えるために地図を買って全ルートを辿ったり、休日に行ってみたりもした。「どんな仕事でも最初は大変でしょう」と森田さんはさらりとかわすが、必要な苦労を厭わない努力家だ。そうして身についたことは、自分を助ける武器になる。人との関係も同じだ。しっかり築いた土台は、決して崩れない。



員
PAPA DRIVER
FILE

4

四国名鉄運輸株式会社
森田 雄一朗
Morita Yuchiro

PROFILE

- 入社年:2017年
- 出身地:松山市
- 血液型:A
- 年齢:30歳(取材当時)
- 家族構成:妻と1男2女
- 結婚何年目:9年目
- 好きなもの:こと柔道、愛媛FC
- 嫌いなもの:こと バクチャー、レバー、セロリ、高いところ

What kind of work? トラックドライバーってどんな仕事?

■トラックドライバーの仕事の内容

貨物輸送を通して、人とモノ、人と人をつなぐ

トラック輸送で運ばれるものは実にさまざま。日用品や工業製品のほか、石油などの液体、水素ガスやプロパンガスなどの気体も運ぶ。身近なところでは宅配便や引越し荷物もある。運転業務はもちろん、車両の点検、荷物の管理や積み降ろしも大事な仕事のひとつだ。自分が運転するトラックや運ぶ荷物のことをよく理解していなければならない。例えば壊れやすいものや液体を運ぶときは、運転にもそれに応じた注意が必要になってくる。トラックドライバーの仕事は、荷物を出発点から到着点まで無事に届けること。1人で運転をすることも多いため1人の時間を大切にできる仕事であると同時に、荷物を介して人と人をつなぐ仕事でもあるのだ。

■トラックドライバーの展望

道路と荷物のある限り、トラックは運び続ける

トラックの魅力のひとつは、その機動力の高さだ。例えば記憶に新しい東日本大震災。鉄道、空港、港湾といった主要な交通インフラ寸断の中、各被災地へ支援物資をいち早く届けたのはトラックだった。単に運ぶだけではなく、荷受けや仕分け、保管等の「物流」と「道路」に関するプロ集団でもあるトラック業界は、より早く、より適切な配送に尽力した。ネット通販などで配送ニーズは増え続けている。トラックは今日も走り続ける。

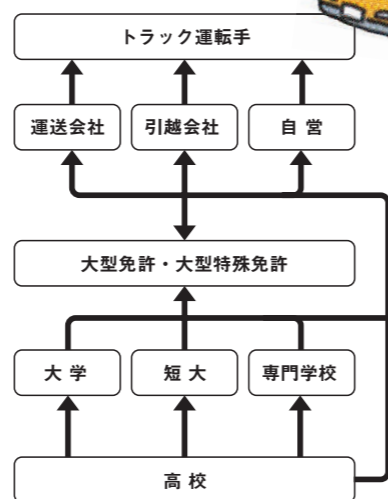
■トラックドライバーに必要な資格

関連資格…普通自動車免許／準中型免許(3.5トン以上7.5トン未満)／
中型自動車免許(7.5トン以上11トン未満)／大型自動車免許(11トン以上)、牽引免許

■トラックドライバーにはこうすればなれる

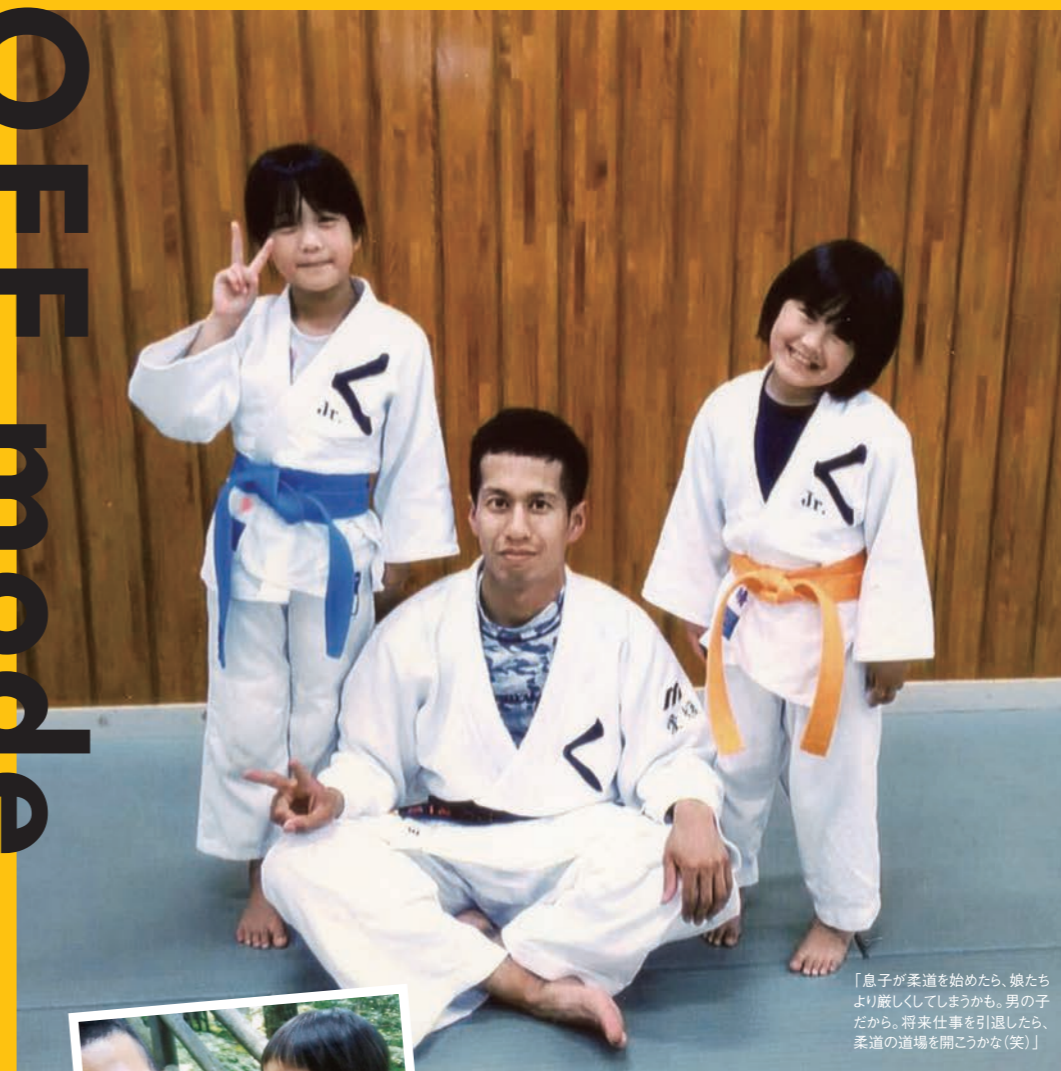
若者や女性も、車の運転が好きならチャレンジ

トラックを運転するには当然、自動車免許が必要だが、配送する荷物や車によって必要な運転免許が異なる。中型免許は年齢20歳以上で普通免許経歴2年以上、大型免許は年齢21歳以上で普通免許経歴3年以上の人が取得可能だ。学科試験は免除されるので、技能検定に合格すればよい。また、平成29年3月から新たに設けられた準中型免許は、年齢18歳以上で普通免許を経由せず取得できる。ちなみに牽引タイプの大型タンクローリーを運転するには大型免許と牽引免許などの免許が必要で、フォークリフトなど特殊な車では大型特殊免許が必要になる。物流会社や運送会社などでは学歴や経験を問わず採用募集をしているところも多く、最初は2トントラックや近距離業務に就き、経験を積みステップアップする流れが一般的だ。女性の活躍もめざましく、2014年には国土交通省が女性トラックドライバーを「トラガール」と名づけ、促進プロジェクトを立ち上げた。細やかな気配りや丁寧な運転など、女性ならではの働きにも注目が集まっている。



TRUCK

OFF mode



「息子が柔道を始めたら、娘たちより厳しくしてしまうかも。男の子だから。将来仕事を引退したら、柔道の道場を開こうかな(笑)」



強く優しく熱いルートで 柔道一家を束ねるお父さん

「挨拶をする。お礼を言う。世間様に迷惑をかけない。子供たちにはこの3つを言い聞かせています」と森田さん。厳しいお父さんなのかと思うと「いや、結構なめられているかも」と苦笑する。娘たちとドーナツ屋さんごっこをすると、好きなドーナツを売ってもらえないのだとか。小さな姉妹にたじたじになるお父さんの微笑ましい姿が目には浮かぶ。

休日には料理をすることもある。「家族に褒められるのはカレー。コッは玉ねぎをとことん炒めることです」。仕事への姿勢も垣間見える森田さんらしいこだわりだ。

中学時代から続けている柔道は、今も家族で週3回道場に通う。夫婦揃って子供たちの指導者でもあり、「柔道を通して見える子供たちの成長が嬉しいんです」と目尻を下げる。まだ小さい息子が柔道を始められる歳になれば、森田家は名実ともに柔道一家だ。強いからこそ優しい一本筋の通った森田さんの背中から、子供たちはきっと多くのことを学ぶだろう。

カワイイ?
カッコイイの
間違いだろ。



TRUCK



黙って俺に、ついてこい。
自由気ままが、俺のルール。

BUS

誰にも止められないぜ。
目的地は、自分で決める。



FERRY

奥の奥が、俺の心の広さなんだ。



大船に乗ったつもりで
将来楽しみに
してくれよな。



オトナの世界の
荒波なんかは
負けなれ。



でっかい夢がある俺には
でっかい車が似合うのさ。



怖いものなんてない。
俺の後ろに、道ができる。

あの日の Let's work on the admiration of that day. 憧れを仕事にしよう

小さい頃、好きだった働く車。街で見かけた大きな乗り物に興奮していた日々。
その気持ちは、きっと今でも胸の奥に残っているはず。さあ、君の憧れを仕事にしよう!

FERRY



「同じ船に乗る仲間たちが、それぞれの役割をきちんとこなしながら全員が力を合わせることで、船が動くんです」

祖父、父から受け継ぎ三代目
海で生きることを決めた男の心意気

元は建設関係の仕事をしてきたという忽那さん。父も祖父も船乗りだったため、海の仕事は幼い頃から身近なものだった。同じ仕事への憧れもどこかにあり、長男が生まれたのをきっかけに、船に乗ることを決めた。操舵を行うには海技士の免許が必要になる。専門の学校を卒業していない忽那さんは、まずは資格が不要な船員として乗船履歴を積みつつ、独学で勉強し、免許を取得した。「収入も安定していますし、何より大きな船を動かしているという充実感があります」と忽那さんは胸を張る。船はただ前進させるだけではなく、潮の流れによって舵取りを変えなければならぬ。簡単ではないが、そこが醍醐味でもある。

海では様々な生き物に出会う。イルカの群れや、泳いで海を渡るイノシシもいる。そして夜光虫。波の刺激で発光するプランクトンだ。「青白く光る夜の海は、幻想的で本当に綺麗ですよ」。親子三代目となる海の男にとって、やはり海は愛しい存在なのだ。



PAPA DRIVER
FILE

5

石崎汽船株式会社
忽那 源大
Kutsuna Gendai

PROFILE

- 入社年:2009年
- 経歴:別業界からの転職
- 出身地:松山市(中島)
- 血液型:A
- 年齢:31歳(取材当時)
- 家族構成:妻と2男1女
- 結婚何年目:11年目
- 好きなもの:こと野球、お酒、ユニバーサルスタジオ・ジャパン
- 嫌いなもの:こと:とうもろこし、狭いところ、高いところ

What kind of work? 旅客船乗組員ってどんな仕事?

■ 旅客船乗組員の仕事の内容

船を動かすのは船員たちのチームワーク

旅客船の国内利用者数は年間延べ約1億人。航空旅客数を上回る数だ。旅客船には、乗客と一緒に車も乗せられるフェリー、高速船、水中翼船のほか観光船や遊覧船など、さまざまな種類がある。

その船上では最高責任者である船長を中心に、航海士、機関士、通信士、海技士など、それぞれの専門知識や技術をもった船員が協力し合い、一隻の船を動かしている。チームワークを保ちながら、自分の役割をしっかりとこなす責任感が重要だ。航海士は船の操舵をはじめ、積荷と船体の管理、レーダーやGPSなどの航海計器や海図の管理と整備なども行う。航海日誌などの書類の記録も航海士の仕事だ。気象や潮流の変化も敏感に察知しながら安全な航海を指揮管理し、乗客や貨物を守りながら海の上を進む。

■ 旅客船乗組員の展望

「地球に優しく力持ち」の頼もしい船

四方を海に囲まれた日本では、海運は身近でかつ有効な移動・輸送手段のひとつだ。特に島で暮らす人々にとっては、船が唯一の手段というケースも多い。また陸上輸送に比べ、エネルギー効率が圧倒的に良く、環境に優しいのも海運の特長だ。地球温暖化の原因となる二酸化炭素や酸性雨の原因となる窒素酸化物の排出量が極めて少ない。環境保全の面からも、船への期待はますます高まっているのだ。

■ 旅客船操縦士に必要な資格

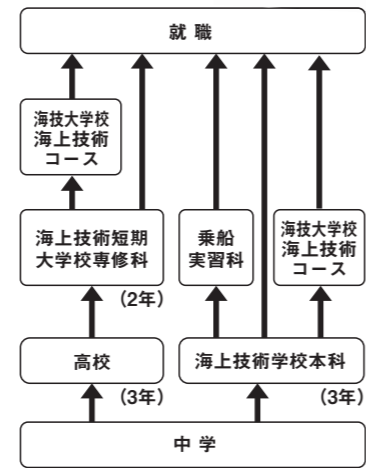
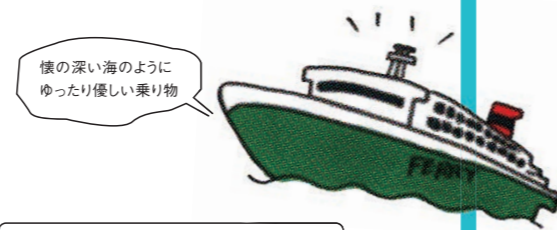
関連資格…海技士(航海)

■ 旅客船操縦士にはこうすればなれる

専門の教育機関で知識と技術を学ぼう

船員は大きく、職員(オフィサー)と部員(クルー)に分けられ、職員は国家資格である海技士の資格が必要だ。海技士資格は業種によって「航海」「機関」「通信」「電子通信」の四つがあり、操舵を行う航海士の場合、「海技士(航海)」の免許が必要になる。ちなみに船長になれるのは、この海技士(航海)免許を持つものだけだ。航行する区域や船の大きさなどによって1級から6級に分かれ、1級が最も難易度が高い。国家試験は年に4回行われ、筆記試験、口述試験、身体検査がある。また一定期間実際に船に乗って航海実習に従事する「乗船履歴」も必要なので、短期間で船員の仕事に就くには中学や高校を卒業後、商船系の学校で学ぶのが一番の近道だ。国内を運航する内航船員になるための機関は「独立行政法人海技教育機構」といい、全国に4校ある海上技術学校と3校の海上技術短期大学校、1校の海技大学校がこれにあたる。航海士への一歩を踏み出そう。

※専門の教育機関を卒業する以外にも、乗船履歴を積み、独学で学んで国家試験を受験する方法もある。受験する種別(級数)によって、必要な乗船履歴年数や、受験時の有資格条件(取得済資格の要否・要の場合資格の種別)が異なる。



FERRY

OFF mode



「子ども達3人が揃うと、とても賑やかです。静かな時は無いくらい。でもそのおかげで、こちらも元気が湧いてきます!」



船を降りれば「完全にオフタイム」 しっかり休んでパワーチャージ

毎日同じ時間に自宅から会社に通うサラリーマンに比べると、船乗りの勤務形態は少し特異だ。一定期間の連続した勤務と休日の繰り返しで、勤務中のタイムスケジュールも交代制で変化する。しかし、きちんと決められた時間のパターンと規則正しいリズムが守られているので、オンとオフをはっきりと区別でき、計画を立てて休日をしっかりと確保できる仕事でもある。

「休日は子供と過ごすことがほとんどですね。公園に行ったり、夏はプールに行ったり。家族旅行にもよく出かけます。野球が好きなのでバッティングセンターに行くこともありますよ」。そう話す旦那さんには3人の子供がいる。しっかり者の長男、人懐っこくておしゃまな長女、元気いっぱいパパにそっくりな末っ子の男の子。バラバラの個性を持つ3人だが、みんなに共通しているのはパパが大好きだということ。強くて頼もしいパパと一緒に過ごす休日は、家族全員の宝物のような時間なのだ。

目的地は、自由な時間。

朝早く、夜遅い。でも、メリハリがある。
次の頼れる仲間にはバトンタッチしたら、
思い思いの時間が待っている。
家族と過ごす。趣味を楽しむ。自分を磨く。
どんなことにも精一杯できる時間が
なによりもかけがえのないご褒美だから。
自分らしい生き方、という地図を広げて
これからも、この仕事と生きていく。

愛媛県トラック協会

愛媛県バス協会

愛媛県旅客船協会

愛媛県公共交通人材確保対策事業

愛媛県企画振興部地域振興局交通対策課
〒790-8570 愛媛県松山市一番町四丁目4-2
TEL 089-912-2250