

トヨタ



瀬戸内運輸株式会社
寺本 亮太
RYOTA TERAMOTO

社歴

6年



研修を終えて初めて1人で乗務するときは、お客様を預かる責任感も感じて、朝起きたときから緊張して大変でした。



バスの運転士は、1人で運転をしながら、同時にお客様の対応もしなければいけないので、とても責任のある仕事です。



車体は洗車機で洗いますが、機械の届かないところを手で磨くこともあります。きれいな車体でお客様をお迎えしたいです。

優しい先輩たちに
可愛がられています

センプイの(裏)の顔



素早く敵を抜き去りカットイン!

バスケットボールが趣味です。社会人になってからは遊び感覚で楽しんでいて、チームで試合に出たりというほどではないのですが、友人たちとのグループで楽しんでいます。体を動かすことが大好きなので、最近はスノーボードも始めました。

入社当時はバスガイドとして働いていました。男性では珍しいかもしれないですが当社では歴史ある仕事で、四国霊場八十八ヶ所をご案内していただいて、憧れるようになったのがきっかけです。大きい車を自在に動かすところや、制服・制帽・手袋の姿もかっこいいなと思っていました。いざ自分が運転をしてみると、普通車よりはるかに大きいハンドルやそのさばき方に戸惑うこともありましたが、徐々に慣れました。

運転士の仕事を始めてからは約1年です。顔なじみのお客様も増えてきて、いつも見かける方が乗ってこれられないと、心配になったりします。バス通学の小学生たちが毎日元気に通っている様子を見守るのも、楽しみのひとつです。

研修期間中も今も、頼もしい先輩たちから色々なことをしっかりと教えてもらい、日々成長とやりがいを感じながらがんばっています。夢は運転士として八十八ヶ所にお客様をお連れすることです。

お客様との交流も心の糧
地域の足となって成長を続けます



皆さまの
足代わりになって
走ります

伊予鉄道株式会社
安孫子 英明
HIDEAKI ABIHO

社歴
3年



優しい運転を心がけています。ゲームセンターの車のゲームでは、ちょっと飛ばしてみたくなることもありますけどね。



お客様から感謝の言葉をいただくことが、何よりの励みになります。色々な場面でお客様の手助けができるようにになりたいです。



運転技術と同時に大事なものは「気持ち」。常に穏やかな気持ちで、お客様に気持ちよく過ごしていただける車内を保ちます。

セツパイの**裏**の顔



白球にのせて思いを飛ばせ!

趣味は野球。以前は軟式野球で、愛媛で1位になったこともあります。今は職場の仲間とソフトボールをやっている、チームの責任者にもなっています。温泉も好きで、早い時間に終わるシフトだと昼間からゆっくりお湯につかって体をほくします。

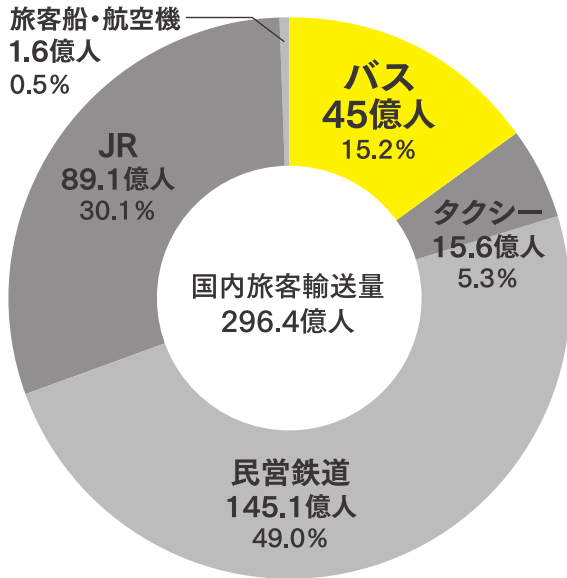
心を尽くして運転していれば
お客様から気持ちが返ってきます

路線バスを運転しています。毎日同じ路線を走っているのではなく、実は1日のうちでも、運行が終わったら別のバスに乗り換えて別の路線を走ります。車体によって色々クセがあるので、それを即座に把握し、お客様に安心して乗っていただけるように運転することが、運転のプロとしての面白さでもあり、大切にしていることでもあります。

私が誰にも負けないと自負しているのは気配りです。細やかなアナウンスを心がけたり、

お年寄りやお子さん、妊婦さんなどが乗ってこられた時は、速度やブレーキの踏み方をいつも以上に注意します。優先座席を譲っていただくようお願いのアナウンスをすると、多くのお客様が一斉に立ち上がってくださることがあり、こちらが温かい気持ちをいただいているように感じます。誠実に仕事をしていれば、形を変えて返ってくるものですね。お客様から直接感謝の言葉をいただくことも多い、とても素晴らしい仕事です。

近距離でも長距離でもニーズに応じて利用できるバス



国内旅客輸送量
平成26年度 全国輸送量：国土交通省調べ

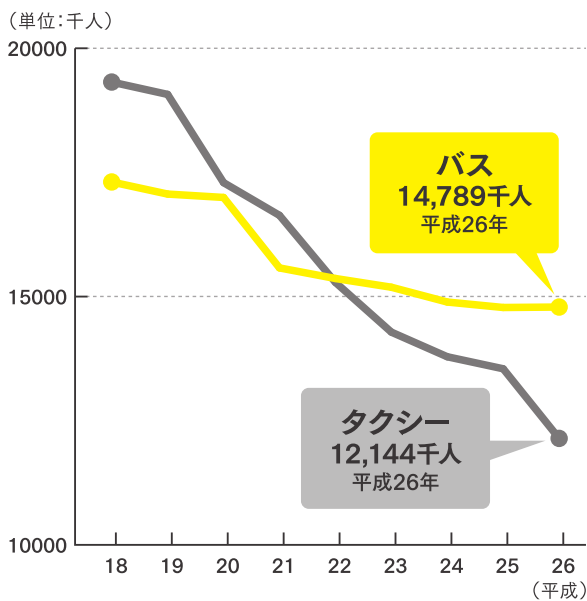
バスの年間旅客量 (乗合バスと貸切バスの合計)

45億16万人

日本のバスの旅客量は年間約45億人。
総旅客輸送人員の約15%を占めている。
1日あたりにすると約1,233万人、
東京都の人口をまるごと運んでいる数だ。
高齢化社会や環境問題が叫ばれる昨今
時代に適応したバスのニーズは高まる。



バスは愛媛県民の重要な公共交通機関



愛媛県自動車輸送量(営業用)の推移
自動車旅客都道府県別輸送人員(営業用)：国土交通省調べ

愛媛県の年間バス利用者数

14,789千人

愛媛県内のバスとタクシーを比較すると、
近年ではバスの利用者数がタクシーを
上回る傾向にある。
大都市よりも民営鉄道の普及率が低い愛媛では
公共交通機関としてのバスの果たす役割は
非常に大きいといえるだろう。

■ バスドライバーの仕事の内容

「ありがとう」が力の源 人に役立つ誇りを胸に

バスは小さな子どもからお年寄りまで、多くの人々の移動を助ける日常生活に密着した交通手段だ。ひと口にバスといっても、決まった道を決まった時間に走る路線バスや、出張や旅行にも便利な高速バス、ほかにも幼稚園バスやスクールバス、様々な施設の送迎バス、修学旅行などでの貸切バス、バスガイドと一緒に巡る観光バスなどその種類は多岐にわたり、様々な場面で活躍している。

バスドライバーにとって、大きな車体を動かす運転の楽しさは醍醐味のひとつ。だが同時にもうひとつ、乗客からの「ありがとう」の言葉は、とてつもなく大きな力になる。乗客から直接感謝の言葉をかけてもらい、人の役に立っているということを強く実感することができる、喜びに満ちた仕事でもあるのだ。



■ バスドライバーの展望

乗客としっかり向き合い、高齢化社会を支える

日本は4人に1人が65歳以上の高齢化社会だ。特に75歳以上の人口は増加傾向にあり、高齢ドライバーが関与した交通事故は近年社会問題にもなっている。未然防止のために運転免許の自主返納を促している自治体も多い。そんな社会で、バスは日常生活を支える交通手段としてさらに重要性を増す。ドライバーと乗客が直接言葉を交わすことができるバスは、心も通い合わせ、心の支えにもなり得る。

■ バスドライバーに必要な資格

関連資格…大型自動車第二種免許



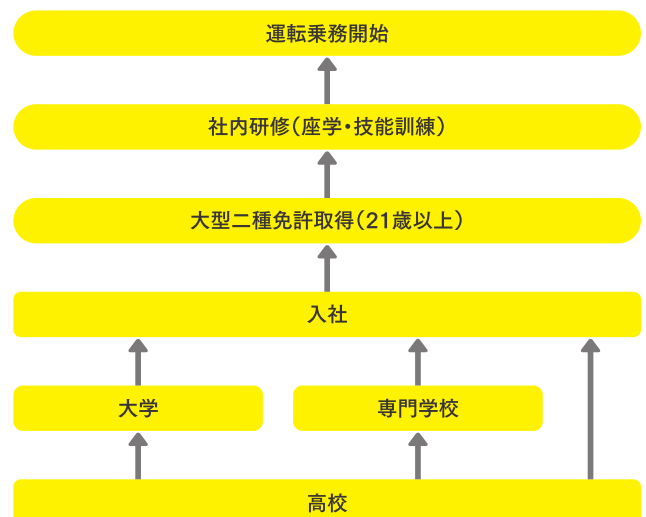
■ バスドライバーにはこうすればなれる

近くから遠くまで、公共の「足」のプロになろう

バスドライバーになるために必要な大型二種免許は、「年齢21歳以上」「普通・中型・大型・大型特殊のうちいずれかの第一種免許を所持している」「免許取得から3年以上経過している」という3つの条件を満たしている場合に取得可能だ。

バス会社に入社後、免許を取得できる条件を満たすようになるまでに、営業所勤務をしながらバスドライバーとしてたくさん学ぶことがある。運転する車体のしくみをよく理解することや点検の仕方を覚えること。それから例えば路線バスの場合、運行路線や停留所の場所など地理を覚えること、アナウンスの練習、乗客への正しい接し方やマナーを身に付けることも大切だ。免許を取得すれば、実際にバスに乗り、街へ出て乗務訓練を受け、教務担当や先輩から具体的な技術や注意点を教わる。

会社や先輩がしっかりサポートしてくれるので、安心して挑戦してみよう。



旅客船編

陸にはない経験だらけ。 超ド級のスケール！

見渡す限りの海原を目的地に向かって進む、雄大なフィールドで働ける仕事。
普段の生活と経済の基盤を支える重要なライフラインだ。
講習を受ければ船員になることができる。
自然と向き合い、大勢の乗客や荷物、航海中の乗組員たちの
安全を守る責任がある分、待遇も厚い。

も 2
MO 2

SM
8
6
4
2
SM
8
6
4



フェリー はやと
FERRY HAYATO

ゴ"ハ"ゴ"ハ"ゴ"ハ"ゴ"ハ"ゴ"ハ

海の道に行く
楽しさを
感じよう!



石崎汽船株式会社
前田 海都
HAITO MAEDA

社歴

1
年



お客様の人数や貨物の量、フェリーなら乗せている車の台数によっても、同じ船でも舵の切り方が変わるんですよ。



実は船酔いしやすい体質だったのですが、さすがに今はもう酔わなくなりました。すっかり「海の男」になりましたね(笑)。



針路変更の際、逆方向に舵を切り勢いを調整する「当て舵」という技があります。そんな感覚を研ぎ澄ませるのも操舵の醍醐味です。

セブパイの(裏)の顔



目指せ
大漁!

海は俺の庭! 狙うは海のギャング?!

最近釣りを始めました。まだ大物は釣ったことがありません。仕事も趣味も海に関係するもので、我ながら本当に海が好きだなあ、と実感します。これまでどちらかというとインドア派だったので、さらにアウトドアな趣味にも挑戦してみたいです。

同じ航海はひとつもない。
厳しくも美しい海で働くロマン

海は近くて育ったこともあり、小さい頃から海が大好きで、「仕事をするなら絶対に海で」とずっと思っていました。だから中学卒業後は迷うことなく専門学校に進みました。今は夢が叶い、毎日その喜びを噛み締めながら働いています。自然が相手の仕事なので、やはり難しいなと思う場面にも直面します。特に瀬戸内海は潮の流れが激しいので気が抜けません。でも自然の中だからこそ出会える感動がたくさんあります。例えば海の上で見ると

夕日、星座や月の美しさは、何度見ても見飽きることなく心を打ちます。海の上では、決まった航路の航海でも、実は同じ航海はひとつもありません。毎回見える景色が違うからです。いつも新しい気持ちで臨むことができます。

船乗りはやはり、特殊な仕事かもしれません。でも難しいからこそ、一つひとつの航海で充実感と達成感を得られる仕事なのです。興味があればぜひ挑戦して、一緒にその気持ちに分かち合いましょー!



■ 旅客船乗組員の仕事の内容

船を動かすのは船員たちのチームワーク

旅客船の国内利用者数は年間延べ約1億人。航空旅客数を上回る数だ。旅客船には、乗客と一緒に車も乗せられるフェリー、高速船、水中翼船のほか観光船や遊覧船など、さまざまな種類がある。

その船上では最高責任者である船長を中心に、航海士、機関士、通信士など、それぞれの専門知識や技術をもった船員が協力し合い、一隻の船を動かしている。チームワークを保ちながら、自分の役割をしっかりとこなす責任感が重要だ。航海士は船の操舵をはじめ、積荷と船体の管理、レーダーやGPSなどの航海計器や海図の管理と整備なども行う。航海日誌などの書類の記録も航海士の仕事だ。気象や潮流の変化も敏感に察知しながら安全な航海を指揮管理し、乗客や貨物を守りながら海の上を進む。

■ 旅客船乗組員の展望

「地球に優しくて力持ち」の頼もしい船

四方を海に囲まれた日本では、海運は身近でかつ有効な移動・輸送手段のひとつだ。特に島で暮らす人々にとっては、船が唯一の手段というケースも多い。また陸上輸送に比べ、エネルギー効率が圧倒的に良く、環境に優しいのも海運の特長だ。地球温暖化の原因となる二酸化炭素や酸性雨の原因となる窒素酸化物の排出量が極めて少ない。環境保全の面からも、船への期待はますます高まっているのだ。

■ 旅客船操縦士に必要な資格

関連資格…海技士(航海)

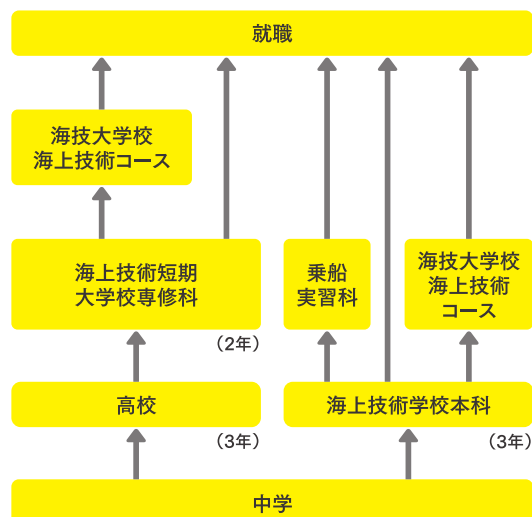


■ 旅客船操縦士にはこうすればなれる

専門の教育機関で知識と技術を学ぼう

船員は大きく、職員(オフィサー)と部員(クルー)に分けられ、職員は国家資格である海技士の資格が必要だ。海技士資格は業種によって「航海」「機関」「通信」「電子通信」の四つがあり、操舵を行う航海士の場合、「海技士(航海)」の免許が必要になる。ちなみに船長になれるのは、この海技士(航海)免許を持つものだけだ。航行する区域や船の大きさなどによって1級から6級に分かれ、1級が最も難易度が高い。国家試験は年に4回行われ、筆記試験、口述試験、身体検査がある。

また一定期間実際に船に乗って航海実習に従事する「乗船履歴」も必要なので、短期間で船員の仕事に就くには中学や高校を卒業後、商船系の学校で学ぶのが一番の近道だ。国内を運航する内航船員になるための機関は「独立行政法人海技教育機構」といい、全国に4校ある海上技術学校と3校の海上技術短期大学校、1校の海技大学校がこれにあたる。航海士への一步を踏み出そう。



でかいもの
にいはドラム
がある。

でかドラ

でっかいものを動かす仕事

DEKADORA EHIME 2017

長い人生、せっかく就職するのなら胸を張って働ける仕事をしよう。
でっかい仕事には、たくさんの方の信頼と大きなやりがいがつまっている。
走りぬけたその先には、きっと小さな部屋の中では味わえない経験と
人と人をつなぐ、大きなドラマが待っているから。





繋いでいるのは、 想いと未来。

ぐるり、身の回りを見渡してみよう。

机も、ベンも、お菓子も、服だって

全国各地から、長い長い道のりを経て

キミのもとに運ばれてきたものばかり。

決して表舞台ではないけれど、

あたりまえの生活を支える、スゴイ仕事。

ドライバーは大きな荷物と希望を乗せて

今この瞬間も、走り続けている。





愛媛県トラック協会

愛媛県バス協会

愛媛県旅客船協会

愛媛県公共交通人材確保対策事業

愛媛県企画振興部地域振興局交通対策課
〒790-8570 愛媛県松山市一番町四丁目4-2
TEL 089-912-2250