

令和7年度 事後評価シート

【事務事業シート】

当初,6月補正,12月補正,2月補正

事 項	交通安全施設等整備事業費								予算主管課		道路維持課				
事 業 概 要	令和3年度通学路合同点検要対策箇所等において、歩道整備や交差点改良などの交通安全施設の整備を行う。								始期						
									終期						
K P I	市街地における県管理道路歩道等整備率														
	KPI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度					
	R 4 年 度		目標値	75.5 %		目標値	75.8 %		目標値	76 %		目標値	76.3 %		
	実績値	75.2 %		実績値	75.4 %		実績値	75.9 %		実績値	76.1 %		実績値	%	
	ストック /フロー	ストック		達成率	99.87 %		達成率	100.1 %		達成率	100.1 %		達成率	%	
	コ ス ト			最終現計 予算額	923234 千円		最終現計 予算額	834906 千円		最終現計 予算額	1747158 千円		最終現計 予算額	千円	
				決算額	923234 千円		決算額	834906 千円		決算額	1114399 千円		決算額	千円	
								繰越額	632759 千円		繰越額	千円		繰越額	千円
7 年 度	要因分析		要因												
			総括												
	見直し方向性		維持		7年度のKPIの実績はほぼ想定どおりの成果が出ており、8年度以降も現状のニーズを踏まえると、KPIは目標達成すると考えられることから、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは想定していない。										

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初	事 項	交通安全一種事業費								予算主管課		道路維持課		
	事 業 概 要	交通事故が多発している道路等における歩道や路肩等の整備を行う。								始期				
										終期				
	K P I	市街地における県管理道路歩道等整備率												
		KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度				
		R 4 年 度		目標値	75.5 %	目標値	75.8 %	目標値	76 %	目標値	76.3 %			
		実績値	75.2 %	実績値	75.4 %	実績値	75.9 %	実績値	76.1 %	実績値	%			
		ストック /フロー	ストック	達成率	99.87 %	達成率	100.1 %	達成率	100.1 %	達成率	%			
		コ ス ト		最終現計 予算額	13160 千円	最終現計 予算額	13160 千円	最終現計 予算額	13160 千円	最終現計 予算額	千円			
	決算額			11763 千円	決算額	11836 千円	決算額	11860 千円	決算額	千円				
					繰越額	千円	繰越額	千円						
					不用額	1300 千円	不用額	千円						
	7 年 度	要因分析	要因											
			総括											
見直し方向性		維持	当事業などにより、歩道整備等の交通安全対策は着実に進んでおり、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは想定していない。											

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初	事 項	交通安全二種事業費								予算主管課	道路維持課	
	事 業 概 要	交通事故が多発している道路等における防護柵等の交通安全施設の設置などを行う。								始期		
										終期		
	K P I	県管理道路における交通事故発生件数										
		KPI種別	下がるが良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度		
		R 4 年 度		目標値	605 件	目標値	565 件	目標値	525 件	目標値	485 件	
		実績値	645 件	実績値	612 件	実績値	627 件	実績値	641 件	実績値	件	
		ストック /フロー	フロー	達成率	98.86 %	達成率	90.1 %	達成率	81.9 %	達成率	%	
		コ ス ト		最終現計 予算額	271068 千円	最終現計 予算額	271068 千円	最終現計 予算額	271068 千円	最終現計 予算額	千円	
				決算額	257848 千円	決算額	257861 千円	決算額	256443 千円	決算額	千円	
								繰越額	千円	繰越額	千円	
					不用額	14625 千円	不用額	千円				
	7 年 度	要因分析	要因 当事業などにより交通安全対策は進んでいるものの、ドライバーの不注意など他の要因も発生件数に影響することから、目標値には達しなかった。									
			総括									
		見直し方向性	維持	概ね目標値に近い数値であり、また、当該数値は外的要因にも左右されるため、8年度以降も適宜ニーズを捉えて本事業を実施する予定であることを踏まえ、目標値の見直しは想定していない。								

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。