

令和7年度 事後評価シート

【事務事業シート】

当初	事 項	道路交通情勢調査費								予算主管課		道路建設課				
	事 業 概 要	道路交通の現状と問題点を把握し、将来にわたる道路の整備計画策定の基礎資料を得るため、道路交通情勢調査を実施する。								始期						
										終期						
	K P I	調査実施箇所数														
		KPI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度					
		R 4 年 度		目標値	箇所		目標値	箇所		目標値	308 箇所		目標値	箇所		
		実績値	箇所		実績値	箇所		実績値	箇所		実績値	337 箇所		実績値	箇所	
		ストック /フロー	フロー		達成率	%		達成率	%		達成率	109.4 %		達成率	%	
		コ ス ト			最終現計 予算額	千円		最終現計 予算額	千円		最終現計 予算額	80000 千円		最終現計 予算額	千円	
					決算額	千円		決算額	千円		決算額	78200 千円		決算額	千円	
						繰越額	千円		繰越額	千円						
						不用額	1800 千円		不用額	千円						
	7 年 度	要因分析	要因													
			総括 道路交通情勢調査を通じて、地域の交通実態を詳細に把握するとともに、道路計画の立案や安全対策、交通渋滞の緩和に向けた基礎資料が充実した。今後、調査データを活用し、地域の交通環境の改善と安全・安心で快適な交通体系の実現を目指す。													
		見直し方向性														

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初	事 項	道路維持管理費							予算主管課		道路建設課							
	事 業 概 要	道路改築工事等に伴い形状に変更の生じた箇所について、道路法第28条の規定に基づき道路台帳を更新する。							始期		1978							
									終期									
	K P I	道路台帳の補正完了率																
		KPI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度							
		R 4 年 度		目標値	100 %		目標値	100 %		目標値	100 %							
		実績値	100 %		実績値	100 %		実績値	100 %		実績値	%						
		ストック /フロー	フロー		達成率	100 %		達成率	100 %		達成率	%						
		コ ス ト		最終現計 予算額	42920 千円		最終現計 予算額	44847 千円		最終現計 予算額	44131 千円		最終現計 予算額	千円				
	決算額			42920 千円		決算額		44847 千円		決算額		44131 千円		決算額		千円		
							繰越額		千円		繰越額		千円					
							不用額		千円		不用額		千円					
	7 年 度	要因分析	要因															
			総括															
		見直し方向性	維持	道路台帳については不足なく補正することが求められているため、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは行わない。														

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初	事 項	道路維持管理費								予算主管課	道路維持課
	事 業 概 要	県管理道路の維持修繕、照明灯やトンネルに設置している非常警報装置等の維持管理を行う。								始期	1996
										終期	
	K P I	県管理道路における道路管理瑕疵に起因する重大事故の発生件数									
		KPI種別	下がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
		R 4 年 度		目標値	0 件	目標値	0 件	目標値	0 件	目標値	0 件
		実績値	0 件	実績値	0 件	実績値	0 件	実績値	0 件	実績値	件
		ストック /フロー	フロー	達成率	100 %	達成率	100 %	達成率	100 %	達成率	%
		コ ス ト		最終現計 予算額	1633502 千円	最終現計 予算額	1650687 千円	最終現計 予算額	1761953 千円	最終現計 予算額	千円
	決算額			1621775 千円	決算額	1644966 千円	決算額	1751396 千円	決算額	千円	
					繰越額	千円	繰越額	千円			
					不用額	10557 千円	不用額	千円			

7 年 度	要因分析	要因								
		総括								
	見直し方向性	維持	7年度のKPI実績は目標を達成しており、8年度以降も現所の管理水準を維持することで、KPIは目標を達成すると考えられることから、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは想定していない。							

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初	事 項	舗装道改良事業費							予算主管課	道路維持課	
	事 業 概 要	舗装路面の破損が著しい箇所の補修を行う。							始期		
									終期		
	K P I	舗装補修実施延長									
		KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
		R 4 年 度		目標値	24.3 km	目標値	24.3 km	目標値	24.3 km	目標値	24.3 km
		実績値	22.1 km	実績値	24.8 km	実績値	27.9 km	実績値	25.1 km	実績値	km
		ストック /フロー	フロー	達成率	102.06 %	達成率	114.8 %	達成率	103.3 %	達成率	%
		コ ス ト		最終現計 予算額	102019 千円	最終現計 予算額	102019 千円	最終現計 予算額	95785 千円	最終現計 予算額	千円
				決算額	102019 千円	決算額	101712 千円	決算額	95785 千円	決算額	千円
								繰越額	千円	繰越額	千円
								不用額	千円	不用額	千円

7 年 度	要因分析	要因								
		総括								
	見直し方向性	維持	7年度のKPIの実績は目標以上の成果が出ており、8年度以降も現状のニーズを踏まえると、KPIは目標達成すると考えられることから、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは想定していない。							

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初,2 月補正	事 項	道路施設点検受託事業費								予算主管課	道路維持課
	事 業 概 要	県・市町連携の一環として、市町が管理する橋りょう等の点検業務を県が受託し、一括して実施する。								始期	2014
										終期	
	K P I	受託事業収入の収納率									
		KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
		R 4 年 度		目標値	100 %	目標値	100 %	目標値	100 %	目標値	100 %
		実績値	100 %	実績値	100 %	実績値	100 %	実績値	100 %	実績値	%
		ストック /フロー	フロー	達成率	100 %	達成率	100 %	達成率	100 %	達成率	%
		コ ス ト		最終現計 予算額	58500 千円	最終現計 予算額	119600 千円	最終現計 予算額	144800 千円	最終現計 予算額	千円
	決算額			52668 千円	決算額	113426 千円	決算額	131636 千円	決算額	千円	
					繰越額	千円	繰越額	千円			
					不用額	13164 千円	不用額	千円			

7 年 度	要因分析	要因								
		総括								
	見直し方向性	維持	7年度のKPI実績は想定どおりの成果が出ており、8年度以降も現状のニーズを踏まえると、KPIは目標達成すると考えられることから、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは想定していない。							

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初	事 項	道路台帳附図・災害情報システム連携費							予算主管課	道路建設課	
	事 業 概 要	R7更新予定の災害情報システム（防災危機管理課）に道路台帳データを連携させる。							始期		
									終期		
	K P I	電子連携進捗率									
		KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
		R 4 年 度		目標値	%	目標値	%	目標値	100 %	目標値	%
		実績値	%	実績値	%	実績値	%	実績値	100 %	実績値	%
		ストック /フロー	ストック	達成率	%	達成率	%	達成率	100 %	達成率	%
		コ ス ト		最終現計	千円	最終現計	千円	最終現計	5000 千円	最終現計	千円
				予算額		予算額		予算額		予算額	
				決算額	千円	決算額	千円	決算額	5000 千円	決算額	千円
								繰越額	千円	繰越額	千円
						不用額	千円	不用額	千円		

7 年 度	要因分析	要因								
		総括 道路台帳データを電子化することで、紙媒体の印刷・保管にかかるコストを削減できたことに加え、利用者向けにウェブ上で公開できるようになり、利便性が向上した。また、問い合わせ対応の効率化や情報共有の円滑化にも寄与するものと考えている。								
	見直し方向性									

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初,6 月補 正,12 月補 正,2月 補正	事 項	橋りょう補修事業費							予算主管課	道路維持課	
	事 業 概 要	橋りょうの耐震補強工事を実施するとともに、橋梁長寿命化修繕計画に基づき予防・計画的に橋りょうの修繕を行う。							始期		
									終期		
	K P I	早期措置段階(Ⅲ)橋梁の修繕完了率									
		KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
		R 4 年 度		目標値	72.1 %	目標値	83 %	目標値	98.4 %	目標値	100 %
		実績値	66 %	実績値	73.6 %	実績値	82.3 %	実績値	93.9 %	実績値	%
		ストック /フロー	ストック	達成率	102.08 %	達成率	99.2 %	達成率	95.4 %	達成率	%
		コ ス ト		最終現計 予算額	2483834 千円	最終現計 予算額	2262379 千円	最終現計 予算額	7838608 千円	最終現計 予算額	千円
	決算額			2483834 千円	決算額	2262379 千円	決算額	5955048 千円	決算額	千円	
					繰越額	1883560 千円	繰越額	千円			
					不用額	千円	不用額	千円			

7 年 度	要因分析	要因 補修に際し、損傷の進行等が確認されたことから、追加対策に時間を要し、R 8 年度への繰越が生じた結果、目標達成に至らなかった。							
		総括							
	見直し方向性	維持	7年度のKPI実績は概ね想定どおりの成果が出ており、8年度以降も計画的に予算措置を行うことを踏まえると、KPIは目標達成すると考えられることから、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは想定していない。						

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初,6月補正,12月補正,2月補正	事 項	舗装補修事業費						予算主管課		道路維持課			
	事 業 概 要	舗装路面の破損状況が著しい箇所の補修や路面陥没対策等を行う。						始期					
								終期					
	K P I	舗装補修実施延長											
		KPI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度		
		R 4 年 度		目標値	24.3 km		目標値	24.3 km		目標値	24.3 km		
		実績値	22.1 km		実績値	24.8 km		実績値	27.9 km		実績値	25.1 km	
		実績値	22.1 km		実績値	24.8 km		実績値	27.9 km		実績値	25.1 km	
	ストック/フロー	フロー		達成率	102.06 %		達成率	114.8 %		達成率	103.3 %		
	コ ス ト		最終現計	547166 千円		最終現計	288382 千円		最終現計	871443 千円		最終現計	千円
予算額			547166 千円		予算額	288382 千円		予算額	501269 千円		予算額	千円	
決算額			547166 千円		決算額	288382 千円		決算額	501269 千円		決算額	千円	
							繰越額	370174 千円		繰越額	千円		
								不用額	千円		不用額	千円	

7 年 度	要因分析	要因							
		総括							
	見直し方向性	維持	7年度のKPIの実績は目標以上の成果が出ており、8年度以降も現状のニーズを踏まえると、KPIは目標達成すると考えられることから、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは想定していない。						

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

9 当初

事 項	舗装等補修事業費								予算主管課		道路維持課			
事 業 概 要	舗装や小規模構造物等の適正な管理を実施するために補修・更新を行う。								始期		2018			
									終期					
K P I	舗装補修実施延長													
	KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度					
	R 4 年 度		目標値	24.3 km		目標値	24.3 km		目標値	24.3 km				
	実績値	22.1 km		実績値	24.8 km		実績値	27.9 km		実績値	25.1 km			
	実績値	22.1 km		実績値	24.8 km		実績値	27.9 km		実績値	25.1 km			
	ストック /フロー	フロー		達成率	102.06 %		達成率	114.8 %		達成率	103.3 %			
	コ ス ト		最終現計 予算額	231059 千円		最終現計 予算額	230774 千円		最終現計 予算額	285631 千円		最終現計 予算額	千円	
			決算額	210290 千円		決算額	212269 千円		決算額	264300 千円		決算額	千円	
						繰越額	千円		繰越額	千円				
						不用額	21331 千円		不用額	千円				

7 年 度	要因分析	要因										
		総括										
	見直し方向性	維持	7年度のKPIの実績は目標以上の成果が出ており、8年度以降も現状のニーズを踏まえると、KPIは目標達成 すると考えられることから、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは想定していない。									

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。