

令和7年度 事後評価シート

施策	25暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備
K G I	①重要事業成果指標の目標達成数【基準値】0（令和5年度）【目標値】4項目全てで目標達成 ②1. 県内の主な公共交通機関の年間輸送人員(鉄軌道、一般旅客自動車)【基準値】29,883千人（令和2年度）【目標値】40,656千人 ③2. 高速道路の整備率【基準値】81.1%（令和4年度）【目標値】83.6% ④3. コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率【基準値】67.9%（令和4年度）【目標値】73.3% ⑤4. 拠点形成を支援するための道路の整備率【基準値】90.8%（令和4年度）【目標値】91.3%

【細施策シート】

策シート】										担当部局		土木部			
細 施 策		25_02	高速道路ネットワークの整備							施策KGI		③			
K G I		高速道路の整備率													
		KGI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度				
		R 4 年 度		目標値	81.9 %		目標値	81.9 %		目標値	81.9 %		目標値	83.6 %	
		基準値	81.1 %	実績値	81.9 %		実績値	81.9 %		実績値	81.9 %		実績値	%	
				達成率	100 %		達成率	100 %		達成率	100.0 %		達成率	%	
		ストック/ フロー	ストック	成果進捗 評価	順調		成果進捗 評価	順調		成果進捗 評価	順調		成果進捗 評価		
7 年 度	要因分析 【必須】		国の省庁等に行った提案・要望が国の予算等へ反映され、高速道路ネットワークの整備率のKGI達成につながった。												
	見直し方向性 【必須】		KGIの目標達成に向け、引き続き、国等の関係機関に対して高速道路ネットワークの整備推進を要望するなど、早期全線開通を目指して関係機関と連携しながら取り組みを進めていく。												