

令和7年度 事後評価シート

【事務事業シート】

当初	事 項	しまなみ海道自転車道利用促進事業費								予算主管課		道路建設課				
	事 業 概 要	しまなみ海道自転車道の通行料金無料化を継続するとともに、修学旅行へのレンタサイクル代補助等、自転車道の利用促進に向けた事業を実施する。								始期		2014				
										終期						
	K P I	しまなみ海道レンタサイクル（今治市）利用台数														
		KPI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度					
		R 4 年 度		目標値	44 千台		目標値	51 千台		目標値	57 千台		目標値	64 千台		
		実績値	51 千台		実績値	53 千台		実績値	54 千台		実績値	68 千台		実績値	千台	
		ストック /フロー	フロー		達成率	120.46 %		達成率	105.9 %		達成率	119.3 %		達成率	%	
		コ ス ト			最終現計 予算額	7052 千円		最終現計 予算額	6713 千円		最終現計 予算額	7410 千円		最終現計 予算額	千円	
	決算額				6922 千円		決算額	6713 千円		決算額	7238 千円		決算額	千円		
							繰越額	千円		繰越額	千円					
							不用額	172 千円		不用額	千円					
7 年 度	要因分析	要因														
		総括														
	見直し方向性	維持	インバウンドが上昇している観光動向を注視することとし、当面は目標値の見直しは行わない。													

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。

当初,2 月補正	事 項	自転車走行環境整備事業費								予算主管課		道路維持課				
	事 業 概 要	しまなみ広域サイクルツーリズム圏域における走行環境や、市町策定の自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の整備を行う。								始期		2017				
										終期						
	K P I	しまなみ海道の県管理道路路肩拡幅整備率														
		KPI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度					
		R 4 年 度		目標値	53.4 %		目標値	58.6 %		目標値	63.8 %		目標値	%		
		実績値	48.1 %		実績値	55.6 %		実績値	63.8 %		実績値	63.8 %		実績値	%	
		ストック /フロー	ストック		達成率	104.12 %		達成率	108.9 %		達成率	100 %		達成率	%	
		コ ス ト		最終現計 予算額	53408 千円		最終現計 予算額	28381 千円		最終現計 予算額	248119 千円		最終現計 予算額	千円		
	決算額			53408 千円		決算額	28381 千円		決算額	93077 千円		決算額	千円			
							繰越額	155042 千円		繰越額	千円					
							不用額	千円		不用額	千円					
7 年 度	要因分析	要因														
		総括														
	見直し方向性	維持	7年度のKPI実績は目標値と同じ値となっており、現状のニーズを踏まえると、8年度以降もKPIは目標達成すると考えられることから、8年度の執行方法や9年度予算の見直しは想定していない。													

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。