

令和7年度 事後評価シート

【事務事業シート】

1	当初	事 項	交通安全推進費						予算主管課	消防防災安全課
		事 業 概 要	シェア・ザ・ロードの精神の普及啓発やヘルメット着用の促進を図るとともに、高齢者ヘルメット購入補助の実施により、自転車の安全利用を始めとした交通安全対策をより一層推進する。						始期	1962
									終期	
		K P I	自転車の利用中及び歩行中交通事故死者数							
			KPI種別	下がるが良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度	
			R 4 年 度		目標値	18 人	目標値	15 人	目標値	13 人
			実績値	24 人	実績値	21 人	実績値	24 人	実績値	23 人
			ストック /フロー	フロー	達成率	85.7 %	達成率	62.5 %	達成率	56.5 %
			コ ス ト		最終現計 予算額	1342 千円	最終現計 予算額	6295 千円	最終現計 予算額	4813 千円
					決算額	1118 千円	決算額	5603 千円	決算額	3872 千円
									繰越額	千円
								不用額	941 千円	不用額
		7 年 度	要因分析	<u>要因</u> 令和7年中の交通事故死者数、傷者数はともに減少し、歩行中の死者は14人と前年に比べて3人減少した。一方、自転車利用中の死者は9人と前年に比べて2人増加した。結果、令和7年中の自転車利用中及び歩行中の死者抑止目標である13人の達成には至らなかった。自転車利用中死者のうちヘルメット着用者は2人であり、ヘルメット着用が遵守されていないことやドライバーの前方不注意により歩行者保護といった交通法令が遵守されていないことが原因と考えられる。 <u>総括</u>						
		見直し方向性	改善	令和7年度の目標達成率が低調であったため、令和8年度の執行においては、高齢者のヘルメット着用率向上に取り組むなど、高齢者の自転車利用中死者の減少を図り、更なる成果の向上につなげる。						

※令和6年度までの予算・決算額は流用額及び前年度からの繰越額を含みません。