

令和7年度 事後評価シート

施策	16製造業・サービス産業の成長促進と新企業の誘致
K G I	①雇用者報酬及び企業所得の県内総額 【基準値】3,441,824百万円（令和元年度）【目標値】4,128,177百万円

【細施策シート】

策シート】

				担当部局		企画振興部									
細 施 策		16_05	トラック物流の効率化			施策KGI		－							
K G I		支援対象事業者のうち、輸送能力の向上または人材確保・育成につながった事業者の割合													
		KGI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度				
		R 4 年 度		目標値	%		目標値	100 %		目標値	100 %		目標値	%	
		基準値	%	実績値	%		実績値	100 %		実績値	%		実績値	%	
				達成率	%		達成率	100 %		達成率	%		達成率	%	
ストック/ フロー	フロー	成果進捗 評価			成果進捗 評価	順調		成果進捗 評価			成果進捗 評価				
7 年 度	要因分析 【必須】		近年の車両価格高騰等の影響を踏まえ輸送能力の向上等を目的として車両購入等の補助を実施するため、2月補正予算に所要の経費を計上し、令和8年度に事業を実施する。												
	見直し方向性 【必須】		近年の車両価格高騰等の影響を踏まえ輸送能力の向上等を目的として車両購入等の補助を実施するため、2月補正予算に所要の経費を計上し、令和8年度に事業を実施することとしている。補助事業完了後、事業評価及びトラック物流を取り巻く状況を踏まえて適切に判断することとしたい。												