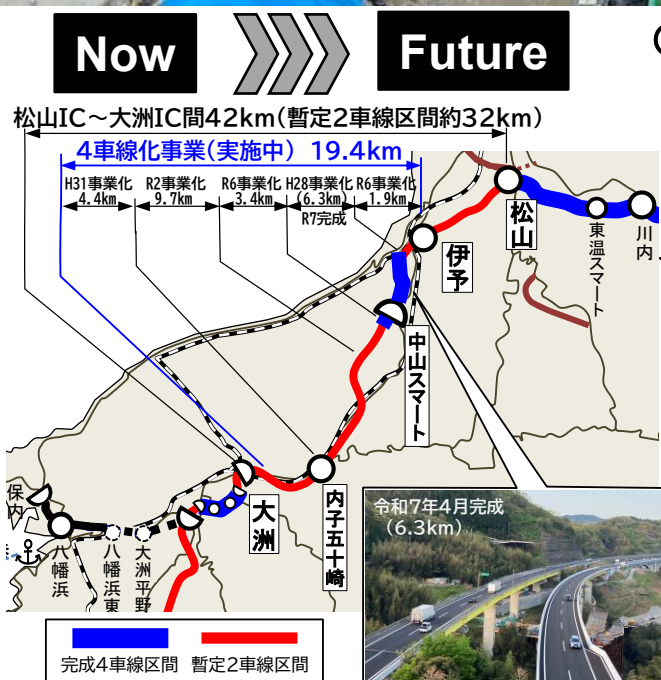




暫定2車線区間の4車線化

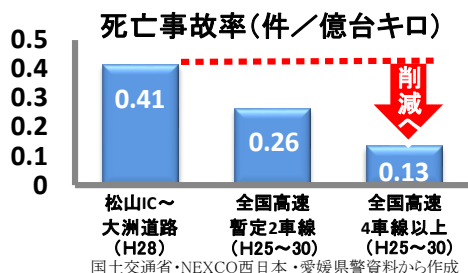
松山自動車道（内子五十崎IC～大洲IC）

写真：NEXCO西日本提供



・2車線区間では走行速度が低下(川内～松山に比べ25%低下)

○4車線化により安全性が向上！



○災害に強い高速道路へ！！

2車線

- ・小規模な災害でも通行止めが発生
- ・作業効率が悪く通行止めが長期化

(両側通行止め)



【被災状況】
松山自動車道



(内子五十崎IC～大洲IC)

4車線

- ・片側車線を暫定的に対面通行で復旧し、早期に通行を確保
- ・通行を確保しながら復旧工事を短期集中的に実施

(片側通行止め)

通行可能！



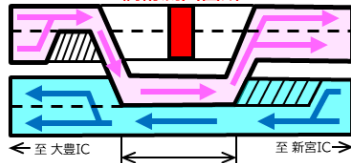
[事例]高知道：H30.7豪雨

上り線で橋梁が落橋

下り線を対面通行として6日後に開放

高知道(新宮～大豊)

橋桁流出箇所



対面通行規制区間

被災(7月7日)



対面通行(7月13日～)



[写真：国土交通省資料より]