

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年02月02日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 地域の発展と活性化を支える愛媛の港づくり | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和07年度 ~ 令和11年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 愛媛県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 愛媛県の港湾は、瀬戸内海と豊後水道に臨み、海陸輸送の接点及び経済流通の主要施設として古くから開け、港湾数も全国上位を占め、それぞれの地域特性に応じた機能を有している。そのため、港湾従事者・周辺住民の憩いの場を提供するための緑地の整備を行う。また、水産養殖業の発展に寄与する臨港道路の整備を行う。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 518 | A | 518 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|--------------|---------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 R7当初 | 中間目標値 R9末 | 最終目標値 R11末 |
| 1 | 緑地の整備により、背後圏の活性化を図る 緑地の整備面積当たりの利用者想定人数から算出 (目標年度における緑地の利用可能者数) | 1000人 | 1800人 | 2700人 |
| 2 | 臨港道路の整備により、魚市場と水産関連業者における陸上輸送の連携強化を図る。 臨港道路の改良が必要な施設数のうち、完了した施設数の割合から算出 (目標年度における臨港道路の改良が必要な施設の整備率) | 0% | 100% | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|----------|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-001 | 港湾 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | - | 重要 | 建設 | 国内物流ターミナル整備 事業 道路 | 延長 L=58m | 宇和島港・大浦 地区 | | | | | | 12 | - | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-002 | 港湾 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | - | 重要 | 建設 | 環境整備事業 | 緑地 5.6ha | 三島川之江港・ 金子地区 | | | | | | 374 | - | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-003 | 港湾 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | - | 重要 | 建設 | 環境整備事業 | 緑地 2.6ha | 宇和島港・大浦 地区 | | | | | | 30 | - | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A02-004 | 港湾 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | - | - | 沈没船 等 | 港湾放置艇 処分 | - | 管内一円 | | | | | | | 102 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 518 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 518 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| | R07 | | | | |
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |