

◆夢の架け橋・ゆめしま海道



事業概要

上島架橋は、全国でもまれな離島同士の合併により平成16年10月に誕生した上島町の、生活基盤強化や産業の活性化を支援するため計画したもので、岩城島を起点に、生名島、佐島を経由し弓削島に至る県道岩城弓削線(愛称：ゆめしま海道 延長約6.1km)の海峡部を3つの長大橋で結ぶ事業です。

このうち、佐島と弓削島を結ぶ「弓削大橋」が平成8年3月、生名島と佐島を結ぶ「生名橋」が平成23年2月に開通し、ゆめしま3橋の最後の橋として令和4年3月に「岩城橋」が完成し、ゆめしま海道として全線が開通しました。

これにより、上島町4島を結ぶ道路として町内の相互交流はもとより、救命救急活動や4島を連結する緊急輸送道路としての機能を充実させることが出来ます。

沿革

昭和 44 年度	：上島諸島総合開発協議会結成
平成 元年 4 月	：弓削大橋が町道事業として事業化（弓削町）
平成 2 年	：弓削町から愛媛県へ工事委託
平成 8 年 3 月 18 日	：弓削大橋完成・供用開始【総事業費 約 48 億円、工区延長 約 1.0km】
平成 8 年 4 月	：弓削大橋を含む岩城島～生名橋～佐島～弓削島間が岩城弓削島線として県道認定
平成 8 年 5 月	：「上島諸島架橋促進期成同盟会」設立（構成：弓削町・生名村・岩城村）
平成 16 年 4 月	：生名橋事業化
平成 16 年 10 月	：町村合併 新町「上島町」誕生
平成 19 年 7 月	：生名橋工事着手
平成 23 年 2 月 6 日	：生名橋完成・供用開始【総事業費 約 77 億円、工区延長 約 1.9km】
平成 25 年 4 月	：岩城橋事業化
平成 26 年 2 月 25 日	：「ゆめしま海道」の愛称決定
平成 29 年 7 月	：岩城橋工事着手
令和 3 年 6 月	：桁架設完了（閉合）
令和 4 年 3 月	：岩城橋工事完了【総事業費 約 183 億円、工区延長 約 2.0km】
令和 4 年 3 月 20 日	：岩城橋開通式・供用開始 ゆめしま海道（一般県道岩城弓削島線）全線開通

道路の諸元

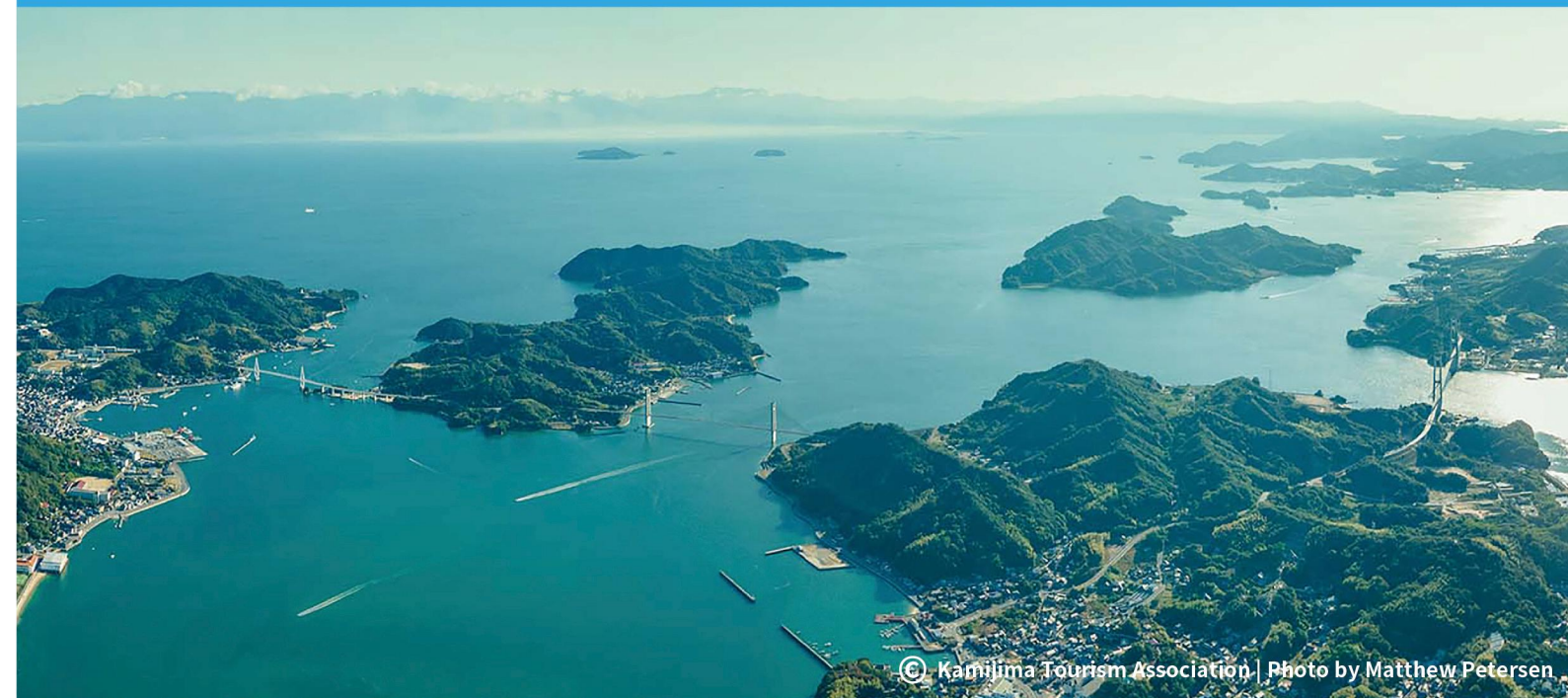
路線名	一般県道岩城弓削線（ゆめしま海道）		
区 間	愛媛県越智郡上島町岩城～上島町弓削（総延長 約 6.1km）		
事業延長	岩城橋工区 （上島町岩城～上島町生名）	生名橋工区 （上島町生名～上島町佐島）	弓削大橋工区 （上島町佐島～上島町弓削）
	約 2.0km	約 1.9km	約 1.0km
道路規格	第 3 種第 4 級	第 3 種第 4 級	第 3 種第 3 級
設計速度	30km/h	30km/h	40km/h
事業期間	平成 25 年度～令和 3 年度	平成 15 年度～平成 22 年度	平成元年度～平成 7 年度
事業費	約 183 億円	約 77 億円	約 48 億円

愛媛県東予地方局 今治土木事務所
〒794-8502 愛媛県今治市旭町1-4-9 TEL:0898-23-2500

一般県道 岩城弓削線 上島架橋

多島海を彩る

～ 夢の架け橋・ゆめしま海道 ～



© Kamijima Tourism Association | Photo by Matthew Petersen



岩城橋（2022.3.完成）



生名橋（2023.2.完成）



弓削大橋（1996.3.完成）

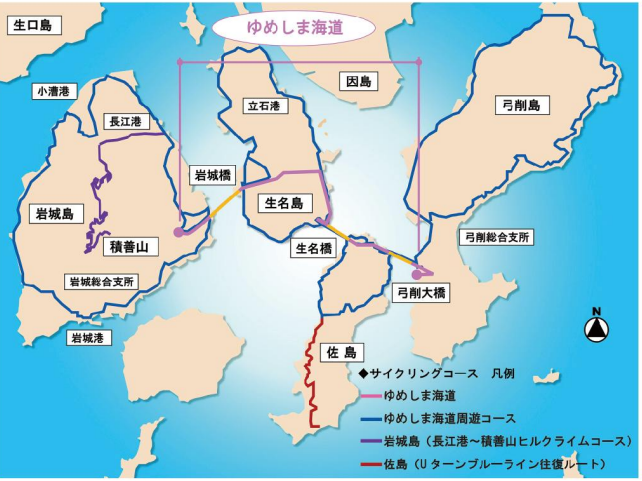


愛 媛 県

ゆめしま海道は、愛媛県の上島町4島を3つの斜張橋（ゆめしま3橋）で結び延長約6.1 kmの道路です。全線開通した「ゆめしま海道」は、地域の一体化、産業の活性化、医療・防災体制の強化等に寄与するとともに、サイクリストをはじめとする多くの観光客を7つの有人島と18の無人島からなる上島町の美しい多島景観へといざなう観光道路としての役割も担っています。



◆ゆめしま海道とサイクリングコース

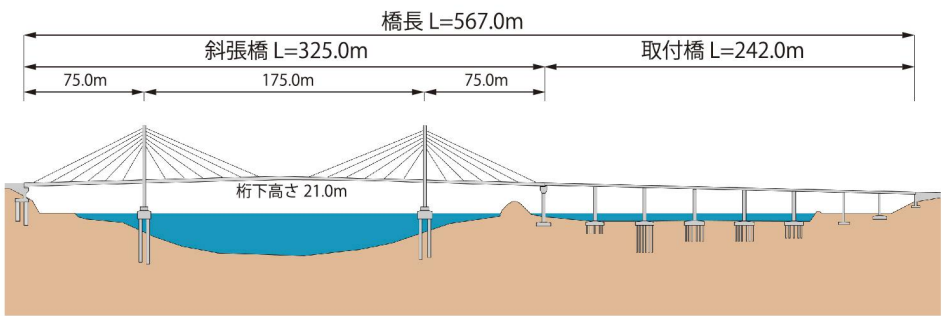


上島町のサイクリングコースは、上島町4島（弓削島・佐島・生名島・岩城島）の各島を周遊するコースです。ゆめしま海道を通行することで、上島町4島めぐりが楽しめます。また、ウォーキングでも楽しむことができます。

弓削大橋



弓削大橋は、弓削島と佐島を結び、中央径間175mの鋼斜張橋です。本橋は、ゆめしま3橋では最初に建設された橋で、ゆめしま海道の実現に向けて、地域交流の促進をけん引してきました。本四架橋以外では、愛媛県最初の島しょ部架橋となりました。



◇橋梁諸元
橋梁形式 3径間連続鋼斜張橋 + PCポストテンションT桁橋
橋 長 L=567.0m (325.0m + 242.0m)
総 幅 員 W=9.75m
斜張橋主塔 鋼製主塔（場所打ち杭基礎）

◆ゆめしま3橋の主塔について

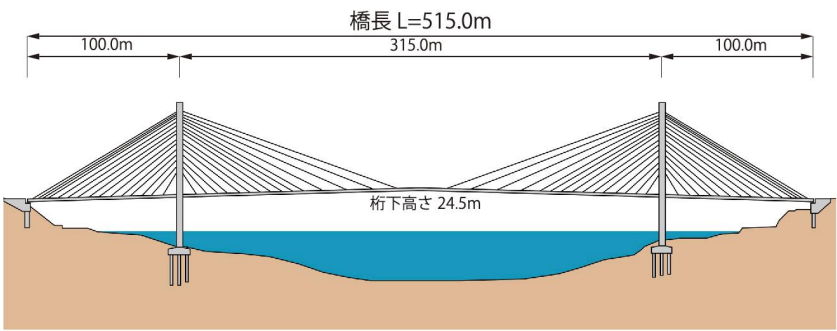
ゆめしま3橋の主塔は弓削大橋が鋼製主塔、生名橋と岩城橋がコンクリート主塔で、主塔の高さや形状も異なり、各橋の周辺景観と相まって、それぞれ個性的な斜張橋となっています。



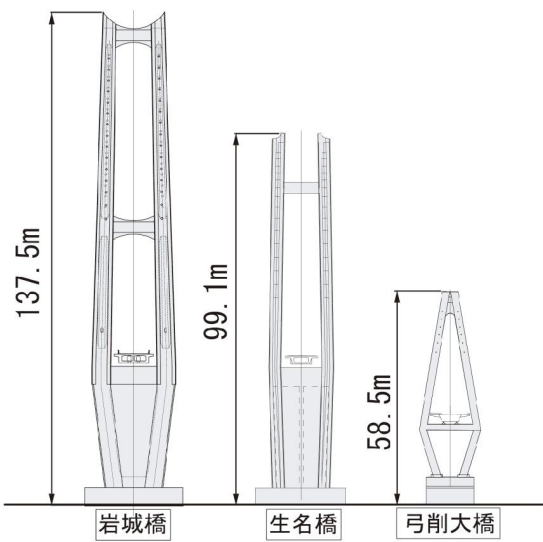
生名橋



生名橋は、生名島と佐島を結び、中央径間315mの鋼・コンクリート混合桁を採用した斜張橋で、一体となったコンクリート桁と鋼桁を共にケーブルで吊る構造は国内初の形式です。ゆめしま3橋では、2番目に建設された橋で、多くの先進技術を取り入れた橋梁構造となっています。



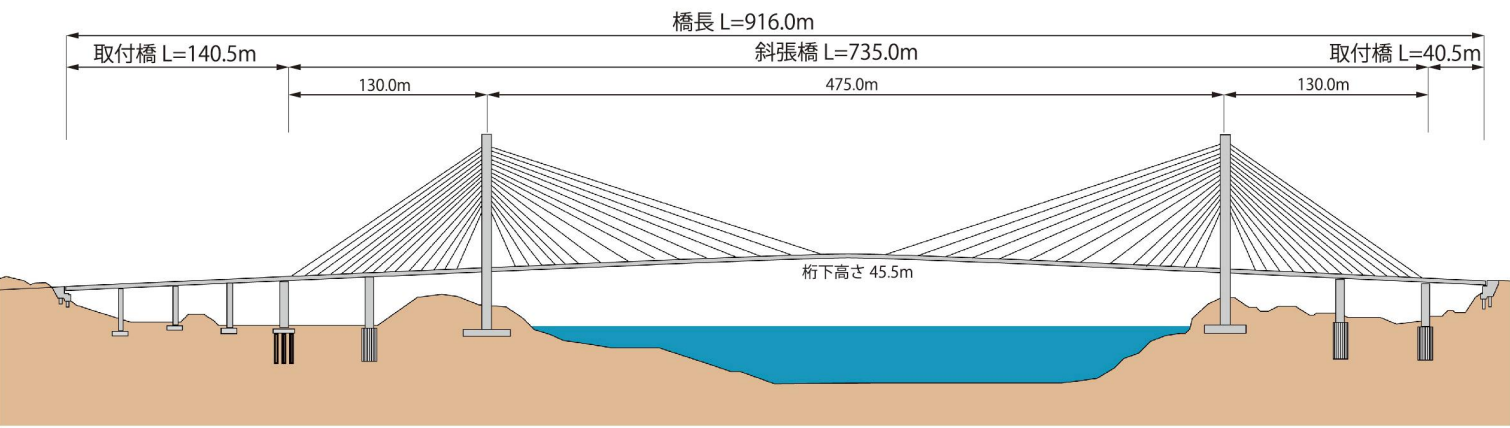
◇橋梁諸元
橋梁形式 3径間連続鋼・コンクリート混合斜張橋
橋 長 L=515.0m
総 幅 員 W=7.5m
斜張橋主塔 鉄筋コンクリート製主塔（場所打ち杭基礎）



岩城橋



岩城橋は、岩城島と生名島を結び、中央径間475mの鋼・コンクリート混合桁を採用した斜張橋で、先に建設された生名橋の経験が活かされた構造となっています。本橋の主塔（高さ約137.5m）は、ゆめしま3橋で最も高く、コンクリート製主塔としては国内トップクラスの斜張橋となります。



◇橋梁諸元
橋梁形式 4径間連結PCコンボ橋 + 5径間連続鋼・コンクリート混合斜張橋 + PC単純コンボ橋
橋 長 L=916.0m (140.5m + 735.0m + 40.5m)
総 幅 員 W=7.5m
斜張橋主塔 鉄筋コンクリート製主塔（直接基礎）

