

要 望 書

令和 7 年 10 月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会

全国各地で新幹線の整備が進み、リニア中央新幹線等による「日本中央回廊」を生かした国土形成が進められる中で、四国は今なお、新幹線の具体的な計画のない唯一の地域として取り残されており、地方創生に懸命に取り組む中で、地域間競争に大きく後れを取ることを危惧しております。

四国の公共交通の基幹的役割を担うＪＲ四国は、ＪＲグループで唯一新幹線を持たない環境で、国鉄分割民営化以降、急速な人口減少や高速道路との競合、資源価格高騰、人手不足など厳しい経営状況が続いています。国からの支援は継続されていますが、ＪＲ四国が自立を目指すには、収益事業の柱となる新幹線導入による経営基盤の安定化が不可欠です。

国は、「経済財政運営と改革の基本方針２０２４」において新幹線の基本計画路線を本文に取り上げ、「地域の実情に応じた諸課題について方向性も含め調査検討を行う」と示しており、ＪＲ四国の長期ビジョンでも新幹線等による抜本的高速化の実現が明記されております。四国４県としても、瀬戸大橋を経由する岡山ルートでのフル規格新幹線の整備に向けて、署名活動の開始や「国土強靱化中期計画」への基本計画路線の記載等を求める新たな要望活動など、連携をさらに強化しながら、オール四国の体制で新幹線を迎え入れる機運をますます盛り上げているところです。

四国の新幹線が実現すれば、四国内のアクセスだけでなく、中国、関西、九州などの既存の新幹線ネットワークと接続することで、多様性のある経済圏・大交流圏が形成され、ビジネス・観光、文化など様々な分野での交流促進に多大な効果があると見込んでおります。

また、近い将来の発生が危惧される南海トラフ地震や、近年激甚化・頻発化している自然災害への対応力を強化し、リダンダンシーを確保した上で地域防災力を向上させ、安全・安心な国土づくりを目指したシームレスな拠点連結型国土の形成のためにも、四国への新幹線導入は不可欠です。

本県においては、ＪＲ松山駅への新幹線乗り入れを念頭に、官民協働で新駅を中心としたまちづくりの検討が進められているところであり、ＪＲ松山駅に新幹線駅を併設し、これを起点として、松山圏域以外の県内各地への乗継利便性を向上させることによって、本県全域で新幹線整備の波及効果が得られるようにすることが強く望まれます。

加えて、四国の鉄道ネットワークは、地域の公共交通の基幹として、地方創生に向けた取組みにも欠かせない重要な資源であることから、県や市町等が、J R 四国と一体となってその利用促進等に取り組んでいるところであり、国においても、在来線の線形改良や、南予への電化延伸等に加え、老朽化対策や災害復旧事業に対する支援の一層の拡充が望まれます。

つきましては、四国の新幹線の早期実現等に向け、以下の点について特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 四国の新幹線を四国の公共交通の骨格と位置づけ、一日も早い実現を図るため、令和8年度(2026年度)予算編成において、整備計画格上げに向けた法定調査を実施するための措置を講じること。
- 2 我が国の成長をけん引する地方の発展を支える基本的な社会インフラとしての新幹線ネットワーク整備促進に向け、新幹線事業を「国土強靱化実施中期計画」に掲げるなどにより、新幹線整備予算の拡充や新たな財源の活用など、新幹線整備の仕組みを抜本的に改革すること。
- 3 J R 松山駅に新幹線駅を併設すること。
- 4 在来線の維持・改良及び災害復旧に向けた支援を拡充すること。

令和7年10月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会
会長 愛媛県知事 中村 時広

全国で当たり前のインフラとなった新幹線 四国は唯一の空白地域です

全国新幹線鉄道網の整備状況

…営業区間 …建設中
…未着工区間

新幹線は北海道から九州まで行き渡り、具体的な計画（整備計画）がないのは四国だけです。

四国の新幹線整備のイメージ



整備延長 302km 費用便益比 (B/C) 1.03

概算事業費(車両費含む) 1.57兆円 ※図の赤色実線ルートの場合

経済波及効果 169億円/年

四国の新幹線は、リニア中央新幹線が新大阪まで延伸され、

スーパー・メガリージョンが誕生するタイミングにあわせた開業を目指しています。



※2024年4月時点

交流圏域が拡大し、四国は一体になります

…高速バス …現状の鉄道路線 …新幹線

四国4県都間
徳島・高松・松山・高知

約 1 時間

徳島 ⇄ 高松	1時間30分 58分 19分
徳島 ⇄ 松山	3時間25分 3時間26分 1時間1分
徳島 ⇄ 高知	2時間50分 3時間22分 59分

高松 ⇄ 松山	2時間50分 2時間22分 42分
高松 ⇄ 高知	2時間10分 2時間12分 36分
松山 ⇄ 高知	3時間 4時間7分 54分

四国4県都
新大阪

約 1.5 時間

徳島	2時間53分 1時間35分
高松	1時間44分 1時間15分
松山	3時間30分 1時間38分
高知	3時間15分 1時間31分

リニア中央新幹線との連絡により
四国4県都
東京

約 3 時間以内

徳島	5時間34分 2時間52分
高松	4時間23分 2時間32分
松山	6時間8分 2時間55分
高知	5時間53分 2時間48分

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 会員一覧

(令和7年10月1日時点)

所 属	役 職	氏 名
愛媛県	知事	中村 時 広
愛媛県議会	議長	福 羅 浩 一
愛媛県市長会	会長	管 家 一 夫
愛媛県町村会	会長	高 門 清 彦
松山市	市長	野 志 克 仁
今治市	市長	徳 永 繁 樹
宇和島市	市長	岡 原 文 彰
八幡浜市	市長	大 城 一 郎
新居浜市	市長	古 川 拓 哉
西条市	市長	高 橋 敏 明
大洲市	市長	二 宮 隆 久
伊予市	市長	武 智 邦 典
四国中央市	市長	大 西 賢 治
西予市	市長	管 家 一 夫
東温市	市長	加 藤 章
上島町	町長	上 村 俊 之
久万高原町	町長	河 野 忠 康
松前町	町長	田 中 浩 介
砥部町	町長	古 谷 崇 洋
内子町	町長	小 野 植 正 久
伊方町	町長	高 門 清 彦
松野町	町長	坂 本 浩
鬼北町	町長	兵 頭 誠 亀
愛南町	町長	中 村 維 伯
愛媛県市議会議長会	会長	原 俊 司
愛媛県町村議会議長会	会長	前 田 省 二
愛媛県商工会議所連合会	会 頭	高 橋 祐 二
愛媛県商工会連合会	会 長	渡 部 英 志
愛媛県中小企業団体中央会	会 長	服 部 正
愛媛経済同友会	代 表 幹 事	山 口 普
愛媛県経営者協会	会 長	三 原 英 人
(一社)愛媛県観光物産協会	会 長	中 村 時 広
(一社)愛媛県旅行業協会	会 長	清 水 一 郎
日本旅館協会愛媛県支部	支 部 長	新 山 富 左 衛 門
愛媛県旅館ホテル生活衛生同業組合	理 事 長	宮 崎 光 彦
道後温泉旅館協同組合	理 事 長	帽 子 大 輔
愛媛県農業協同組合中央会	代 表 理 事 会 長	山 内 謙 治
愛媛県森林組合連合会	代 表 理 事 会 長	高 山 康 人
愛媛県漁業協同組合	代 表 理 事 組 合 長	平 井 義 則

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 顧問一覧

(令和7年10月1日時点)

所属	氏名
衆議院議員	塩崎 彰久、白石 洋一、長谷川 淳二、 村上 誠一郎、石井 智恵
参議院議員	山本 順三、永江 孝子