

【 議 題 】

地域間幹線系統確保維持計画の変更について
～令和7年度分～

様式第 1－4

令和 7 年 月 日

国土交通大臣 様

愛媛県地域公共交通網再編協議会

地域間幹線系統確保維持計画変更認定申請書

令和 6 年 9 月 30 日付け国自旅第 204 号で認定を受けた地域間幹線系統確保維持計画を別紙のとおり変更したいので、関係書類を添えて申請します。

○ 変更箇所

下記のうち、伊予鉄バス(株)、瀬戸内運輸(株)、宇和島自動車(株)に係る箇所

- ・地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（表 1、表 2）
- ・車両の取得計画の概要及び取得に要する費用の総額、負担者及びその負担額（表 6、表 7）

○ 変更理由

- ・伊予鉄バス(株)

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱の改正（令和 6 年 6 月 20 日付け国総地第 79 号外）により、伊予鉄バス(株)が実施した運賃改定による増収分を収益から控除する規定の適用を受けること、及び同社の経営判断により、令和 7 年度計画において取得予定としていたバス車両 1 両の購入を令和 8 年度に延期することから、国庫補助金申請額に影響が生じたため、地域間幹線系統確保維持計画を変更するもの。

- ・瀬戸内運輸(株)

利用実態に応じた効率的な運行を行うことで経費削減を図るため、瀬戸内運輸(株)が令和 7 年 4 月 1 日付けで地域間幹線系統 8 本のダイヤを改正すること、及び同社の経営判断により、令和 7 年度計画において取得予定としていたバス車両 1 両の購入を断念したことから、国庫補助金申請額に影響が生じたため、地域間幹線系統確保維持計画を変更するもの。

- ・宇和島自動車(株)

同社の経営判断により、令和 7 年度計画において取得予定としていたバス車両 2 両の購入を令和 8 年度に延期することから、国庫補助金申請額に影響が生じたため、地域間幹線系統確保維持計画を変更するもの。

○ 変更概要

・ 運行費用関係

項 目	内 容
変更 内容	<p>○伊予鉄バス(株)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第1号「川内線」 【経常収益見込額】 83,685千円→67,678千円 (△16,007千円) 【補助額】 8,810.0千円→14,110.5千円 (+5,300.5千円) ・第2号「川内グリーンタウン線」 【経常収益見込額】 16,528千円→13,366千円 (△3,162千円) 【補助額】 1,515.5千円→2,569.5千円 (+1,054.0千円) ・第3号「北伊予線」 【経常収益見込額】 27,515千円→22,328千円 (△5,187千円) 【補助額】 1,218.0千円→2,479.5千円 (+1,261.5千円) <p>○瀬戸内運輸(株)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第1号「菊間線」(R7.4ダイヤ変更) 【運行回数】 土曜：4.5回/日→4回/日 【補助額】 908.0千円→917.0千円 (+9.0千円) ・第2号「小部波方ループ線(小部・渡し場経由)」(R7.4ダイヤ変更) 【運行回数】 平日：6回/日→4回/日、土曜：3回/日→2回/日、 日祝：2回/日→1回/日 【補助額】 2,185.0千円→1,447.5千円 (△737.5千円) ・第3号「波方小部ループ線(渡し場・小部経由)」(R7.4ダイヤ変更) 【運行回数】 平日：7回/日→6回/日、土曜：4回/日→3回/日 【補助額】 1,451.0千円→1,450.5千円 (△0.5千円) ・第4号「小部波方ループ線(小部・郷山経由)」(R7.4ダイヤ変更) 【運行回数】 土曜：5回/日→4回/日、日祝：5回/日→4回/日 【補助額】 1,461.5千円→1,442.0千円 (△19.5千円) ・第5号「波方小部ループ線(郷山・小部経由)」(R7.4ダイヤ変更) 【運行回数】 平日：6回/日→5回/日 【補助額】 2,169.5千円→2,156.0千円 (△13.5千円) ・第7号「中萩線」(正月ダイヤ実績) 【運行回数】 正月：6回/日→5回/日 【補助額】 4,628.5千円→4,626.0千円 (△2.5千円) ・第8号「新居浜～川之江線(土居・豊岡台・三島医療センター経由)」 (R7.4ダイヤ変更) 【運行回数】 平日：5回/日→4回/日、土曜：4.5回/日→3.5回/日 日祝：3.5回/日→2.5回/日 【補助額】 3,667.5千円→3,674.0千円 (+6.5千円) ・第9号「新居浜～川之江線(市役所・中央病院経由)」(正月ダイヤ実績) 【運行回数】 正月：0回/日→0.5回/日 【補助額】 8,564.0千円→8,568.0千円 (+4.0千円)
補助 対象額 合計	<p>伊予鉄バス(株)： 23,087.0千円⇒ 38,319.0千円 (+15,232.0千円)</p> <p>瀬戸内運輸(株)： 77,227.0千円⇒ 75,719.0千円 (△ 1,508.0千円)</p> <p>5事業者全体： 224,367.0千円⇒ 238,091.0千円 (+13,724.0千円)</p>
補助 申請額 合計	<p>伊予鉄バス(株)： 11,543.0千円⇒ 19,159.0千円 (+7,616.0千円) ※+65.98%</p> <p>瀬戸内運輸(株)： 38,613.0千円⇒ 37,859.0千円 (△ 754.0千円) ※△1.95%</p> <p>5事業者全体： 112,181.0千円⇒ 119,043.0千円 (+6,862.0千円)</p>

・ 車両減価償却費用関係

項 目	内 容
変更 内容	<p>○伊予鉄バス(株)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和7年度車両購入予定の取り止め 【補助対象車両数】 7両（うち、購入予定1台） → 6両（うち、購入予定0台） 【補助額】 10,375.0千円→9,000.0千円（△1,375.0千円） <p>○瀬戸内運輸(株)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和7年度車両購入予定の取り止め 【補助対象車両数】 5両（うち、購入予定1台） → 4両（うち、購入予定0台） 【補助額】 6,310.0千円→5,343.0千円（△967.0千円） <p>○宇和島自動車(株)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和7年度車両購入予定の取り止め 【補助対象車両数】 6両（うち、購入予定3台） → 4両（うち、購入予定1台） 【補助額】 8,115.0千円→7,165.0千円（△950.0千円）
補助 対象額 合計	<p>伊予鉄バス(株)： 20,750.0千円⇒ 18,000.0千円（△2,750.0千円）</p> <p>瀬戸内運輸(株)： 12,621.0千円⇒ 10,686.0千円（△1,935.0千円）</p> <p>宇和島自動車(株)： 16,519.0千円⇒ 14,330.0千円（△2,189.0千円）</p> <p>5事業者全体： 49,890.0千円⇒ 43,016.0千円（△6,874.0千円）</p>
補助 申請額 合計	<p>伊予鉄バス(株)： 10,375.0千円⇒ 9,000.0千円（△1,375.0千円）※△13.25%</p> <p>瀬戸内運輸(株)： 6,310.0千円⇒ 5,343.0千円（△ 967.0千円）※△15.32%</p> <p>宇和島自動車(株)： 8,115.0千円⇒ 7,165.0千円（△ 950.0千円）※△11.71%</p> <p>5事業者全体： 24,800.0千円⇒ 21,508.0千円（△3,292.0千円）</p>

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

R7 年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	確保維持事業に要す る国庫補助額(千円)	再編 特例 措置
愛媛県	1 伊予鉄バス株式会社	1 川内線	14,110.5	
	2 "	2 川内グリーンタウン線	2,569.5	
	3 "	3 北伊予線	2,479.5	
		小 計	19,159.0	
	4 瀬戸内運輸株式会社	1 菊間線	917.0	
	5 "	2 小部波方ループ線(小部・渡し場経由)	1,447.5	
	6 "	3 波方小部ループ線(渡し場・小部経由)	1,450.5	
	7 "	4 小部波方ループ線(小部・郷山経由)	1,442.0	
	8 "	5 波方小部ループ線(郷山・小部経由)	2,156.0	
	9 "	6 周桑～山根線	1,755.5	
	10 "	7 中萩線	4,626.0	
	11 "	8 新居浜～川之江線(土居・豊岡台・三島医療センター経由)	3,674.0	
	12 "	9 新居浜～川之江線(市役所・中央病院経由)	8,568.0	
	13 "	10 今治～新居浜線	11,823.0	
		小 計	37,859.0	
	14 宇和島自動車株式会社	1 宇和島～城辺	6,038.5	
	15 "	2 宇和島～宿毛	13,101.0	
	16 "	3 宇和島～虹の森公園	3,913.0	
	17 "	4 宇和島～野村	8,745.5	
	18 "	5 八幡浜～下泊	3,704.0	
	19 "	6 田之浜～天赦園	5,680.0	
	20 "	7 船間(立目)天赦園	3,370.5	
	21 "	8 立間～福浦	7,556.0	
		小 計	52,108.0	
	22 ジェイアール四国バス株式会社	1 久万高原線	7,679.5	
		小 計	7,679.0	
	23 伊予鉄南予バス株式会社	1 三崎線	2,238.5	
		小 計	2,238.0	
		合 計	119,043.0	
		合計	123,177.0	

※各事業者での合計は、千円未満切捨て

国庫補助地域間幹線系統の概要

<R7年度>

年度	番号	路線名	広域行政圏 中心市町村 名	起点	(経由地)	終点	キロ程 (km)	平均乗 車密度	運行 回数	輸送量 (人) 口×ハ 二	集合区間 のキロ程 (km)	実車走行キロ (km)	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	差額(千円)	集合区間 のキロ程 (千円) チ×(ホ÷ イ)＝リ	補助対象 額 (千円)	国庫補助 金内定申 請額 (千円)	バス事業者名
7	1	川内線	松山市	松山市駅～愛大病院前～さくらの湯			18.3	3.8	23.5	89.3	0.0	315,959.8	106,690	67,678	39,011	0	28,221	14,110.5	伊予鉄バス
7	2	川内グリーンタウン線	松山市	松山市駅～愛大病院前～川内グリーン上			19.0	3.8	4.5	17.1	0.0	62,415.0	21,075	13,366	7,708	0	5,139	2,569.5	伊予鉄バス
7	3	北伊予線	松山市	松山市駅～北伊予駅前			6.8	2.8	18.9	52.9	0.0	93,883.3	31,701	22,328	9,373	0	4,959	2,479.5	伊予鉄バス
7	4	菊間線	今治市	今治(営)～大西～菊間			19.5	1.3	5.6	7.2	0.0	80,866.5	22,824	7,400	15,423	0	1,834	917.0	瀬戸内運輸
7	5	小部波方ループ線	今治市	今治(営)～小部・渡し場～今治(営)			31.0	3.4	3.9	13.2	0.0	44,454.0	12,547	4,987	7,559	0	2,895	1,447.5	瀬戸内運輸
7	6	波方小部ループ線	今治市	今治(営)～渡し場・小部～今治(営)			31.0	2.5	5.1	12.7	0.0	58,249.0	16,440	5,799	10,640	0	2,901	1,450.5	瀬戸内運輸
7	7	小部波方ループ線	今治市	今治(営)～小部・郷山～今治(営)			31.0	2.3	4.8	11.0	0.0	54,498.0	15,382	5,181	10,200	0	2,884	1,442.0	瀬戸内運輸
7	8	波方小部ループ線	今治市	今治(営)～郷山・小部～今治(営)			31.0	3.1	5.1	15.8	0.0	57,722.0	16,292	6,534	9,757	0	4,312	2,156.0	瀬戸内運輸
7	9	周桑～山根線	新居浜市	周桑(営)～横黒～マイントピア別子			37.8	2.3	2.7	6.2	0.0	74,655.0	21,071	7,873	13,198	0	3,511	1,755.5	瀬戸内運輸
7	10	中萩線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会			24.7	2.3	9.2	21.1	0.0	167,540.1	47,288	18,159	29,128	0	9,252	4,626.0	瀬戸内運輸
7	11	新居浜～川之江線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～土居・豊岡台・三島(経路～川之江(営))			39.6	1.8	7.0	12.6	0.0	202,491.8	57,153	20,117	37,035	0	7,348	3,674.0	瀬戸内運輸
7	12	新居浜～川之江線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～上分～川之江(営)			46.8	3.2	6.4	20.4	0.0	215,871.0	60,929	24,173	36,756	0	17,136	8,568.0	瀬戸内運輸
7	13	今治～新居浜線	今治市	今治(営)～西条～新居浜駅			50.9	2.6	11.1	28.8	0.0	413,308.0	116,656	46,030	70,626	0	23,646	11,823.0	瀬戸内運輸
7	14	宇和島～城辺	宇和島市	宇和島駅前～市立病院～城辺			43.7	3.0	5.4	16.2	0.0	173,926.0	48,309	21,864	26,445	0	12,077	6,038.5	宇和島自動車
7	15	宇和島～宿毛	宇和島市	宇和島駅前～市立病院～宿毛			66.9	3.1	9.5	29.4	0.0	468,300.0	130,075	41,819	88,255	0	26,202	13,101.0	宇和島自動車
7	16	宇和島～虹の森公園	宇和島市	東高校前～道の駅みま～虹の森公園前			28.5	2.3	7.6	17.4	0.0	158,631.0	44,061	10,609	33,452	0	7,826	3,913.0	宇和島自動車
7	17	宇和島～野村	宇和島市	東高校前～北宇和病院～野村病院			63.0	3.1	5.1	15.8	0.0	237,898.4	66,078	25,364	40,713	0	17,491	8,745.5	宇和島自動車
7	18	八幡浜～下泊	八幡浜市	八幡浜市立病院～三瓶・蔵貫村～下泊			27.2	1.8	8.4	15.1	0.0	165,965.0	46,098	11,722	34,376	0	7,408	3,704.0	宇和島自動車
7	19	田之浜～天赦園	宇和島市	田之浜～バスセンター～天赦園			41.0	2.1	7.7	16.1	0.0	233,280.4	64,795	19,315	45,480	0	11,360	5,680.0	宇和島自動車
7	20	船間(立目)天赦園	宇和島市	船間～立目・知永～天赦園			22.9	2.9	5.7	16.5	0.0	102,474.5	28,463	10,011	18,451	0	6,741	3,370.5	宇和島自動車
7	21	立間～福浦	宇和島市	立間駅前～バスセンター・南菜園～福浦			41.3	2.8	7.6	21.2	0.0	229,717.4	63,806	24,650	39,155	0	15,112	7,556.0	宇和島自動車
7	22	久万高原線	松山市	松山(砥部)久万高原			33.1	4.6	7.8	35.8	0.0	189,067.6	55,869	38,755	17,114	0	15,359	7,679.5	ジェイアール四国バス
7	23	三崎線	八幡浜市	八幡浜駅前～鼓尾～伊方町役場			14.0	1.9	10.3	19.5	0.0	106,204.0	34,164	12,701	21,462	0	4,477	2,238.5	伊予鉄南予バス
合計		23系統(路線)					769.0				—	3,907,377.8	1,127,766	486,435	661,317	0	238,091	119,043	

表6 車両の取得計画の概要

【令和7年度】

都道府県 (市区町村)	補助対象事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
愛媛県	伊予鉄バス株式会社	6両 (R7年度購入予定なし)	9,000
	瀬戸内運輸株式会社	4両 (R7年度購入予定なし)	5,343
	宇和島自動車株式会社	4両 (うち、R7年度購入予定1台)	7,165
	ジェイアール四国バス株式会社	0両	0
	伊予鉄南予バス株式会社	0両	0
	合計	14両 (うち、R7年度購入予定1台)	21,508

【令和8年度】

都道府県 (市区町村)	補助対象事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
愛媛県	伊予鉄バス株式会社	8両 (うち、R8年度購入予定2台)	12,000
	瀬戸内運輸株式会社	4両 (うち、R8年度購入予定1台)	3,906
	宇和島自動車株式会社	6両 (うち、R8年度購入予定2台)	7,640
	ジェイアール四国バス株式会社	0両	0
	伊予鉄南予バス株式会社	0両	0
	合計	18両 (うち、R8年度購入予定5台)	23,546

【令和9年度】

都道府県 (市区町村)	補助対象事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
愛媛県	伊予鉄バス株式会社	8両 (R9年度購入予定なし)	12,000
	瀬戸内運輸株式会社	3両 (R9年度購入予定なし)	4,750
	宇和島自動車株式会社	5両 (R9年度購入予定なし)	8,114
	ジェイアール四国バス株式会社	0両	0
	伊予鉄南予バス株式会社	0両	0
	合計	16両 (R9年度購入予定なし)	24,864