

— 参 考 資 料 —

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（抜粋） …… 1 頁
- (2) 令和7年度 国庫補助地域間幹線系統の概要 …………… 20 頁
- (3) 生活バス路線について …………… 21 頁
- (4) 令和7年度運行系統について …………… 22 頁
- (5) 令和8年度運行系統見込について …………… 23 頁
- (6) 愛媛県補助制度の概要 …………… 24 頁
- (7) 生活バス路線一覧表（令和7.6.1現在） …………… 25 頁
- (8) 生活バス路線一覧表（令和8年度見込み） …………… 29 頁

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

| | | |
|-------|--------|--|
| 平成23年 | 3月30日 | 国総計第 97号 国鉄財第368号 国鉄業第102号 国自旅第240号 国海内第149号 国空環第103号 |
| 平成23年 | 5月27日 | 国総計第 14号 国空事第118号 |
| 平成23年 | 7月22日 | 国総支第 4号 国自旅第 11号 |
| 平成23年 | 9月30日 | 国総支第 20号 国自旅第 50号 |
| 平成24年 | 3月30日 | 国総支第 60号 国自旅第201号 国空環第 91号 |
| 平成24年 | 4月16日 | 国総支第 7号 国自旅第 36号 |
| 平成24年 | 11月19日 | 国総支第 43号 国自旅第325号 |
| 平成25年 | 5月 8日 | 国総支第 8号 国鉄事第 28号 国自旅第 21号 国海内第 10号 |
| 平成25年 | 7月19日 | 国総支第 35号 国自旅第 70号 |
| 平成26年 | 3月28日 | 国総支第 87号 国鉄都第131号 国鉄事第397号 国自旅第619号 国海内第 93号 国空環第 94号 |
| 平成26年 | 5月21日 | 国総支第 12号 |
| 平成27年 | 4月 9日 | 国総支第 65号 国鉄都第131号 国鉄事第330号 国自旅第380号 国海内第118号 国空環第 91号 |

| | | |
|-------|--------|---|
| 平成28年 | 3月31日 | 国総支第 60号 国鉄都第127号 国鉄事第470号 国自旅第407号 国海内第136号 国空事第7253号 国空環第 76号 |
| 平成28年 | 11月28日 | 国総支第 45号 国鉄都第 75号 国鉄事第200号 国自旅第210号 国海内第109号 国空環第 56号 |
| 平成29年 | 6月 9日 | 国総支第 15号 国鉄都第 38号 国鉄事第 57号 国自旅第 51号 国海内第 39号 国空事第208号 |
| 平成29年 | 8月 2日 | 国総支第 31号 国自旅第103号 |
| 平成30年 | 4月19日 | 国総支第 68号 国鉄都第195号 国自旅第308号 国海内第195号 国空事第1111号 |
| 平成30年 | 10月25日 | 国総支第 33号 国総安政第65号 |
| 平成31年 | 2月25日 | 国総支第 46号 国鉄都第128号 国鉄事第324号 国自旅第249号 |
| 平成31年 | 4月24日 | 国総支第 1号 国自旅第 2号 |
| 令和 2年 | 2月 5日 | 国総地第 57号 国総交第 97号 国鉄都第111号 国鉄事第361号 国自旅第253号 |
| 令和 2年 | 4月 2日 | 国総地第 80号 |

| | | | |
|----|-----|-----------|----------------|
| | | | 国鉄都第 2 6 5 号 |
| | | | 国自旅第 3 3 4 号 |
| 令和 | 2 年 | 6 月 2 2 日 | 国総地第 3 3 号 |
| | | | 国総安政第 2 2 号 |
| 令和 | 2 年 | 7 月 1 日 | 国総地第 3 4 号 |
| | | | 国総㐂第 1 6 号 |
| | | | 国鉄事第 8 7 号 |
| | | | 国自旅第 7 8 号 |
| | | | 国海内第 2 9 号 |
| | | | 国空事第 4 1 4 号 |
| 令和 | 3 年 | 2 月 1 6 日 | 国総地第 9 6 号 |
| | | | 国鉄事第 6 3 3 号 |
| | | | 国自旅第 4 0 6 号 |
| | | | 国海内第 2 0 8 号 |
| | | | 国空事第 1 6 2 7 号 |
| 令和 | 3 年 | 4 月 5 日 | 国総地第 1 2 1 号 |
| | | | 国自旅第 5 0 4 号 |
| | | | 国海内第 2 3 4 号 |
| 令和 | 4 年 | 2 月 1 5 日 | 国総地第 6 1 号 |
| | | | 国鉄総第 3 8 5 号 |
| | | | 国鉄都第 1 5 5 号 |
| | | | 国自旅第 4 6 2 号 |
| | | | 国自技環第 1 5 8 号 |
| | | | 国海内第 2 7 2 号 |
| 令和 | 4 年 | 2 月 1 8 日 | 国総地第 6 3 号 |
| | | | 国鉄事第 6 3 2 号 |
| | | | 国自旅第 4 6 8 号 |
| | | | 国海内第 2 7 5 号 |
| | | | 国空事第 1 3 1 7 号 |
| 令和 | 4 年 | 3 月 2 9 日 | 国総地第 7 5 号 |
| | | | 国自旅第 5 1 6 号 |
| 令和 | 4 年 | 5 月 2 3 日 | 国総地第 1 9 号 |
| | | | 国自旅第 5 3 号 |
| 令和 | 4 年 | 6 月 6 日 | 国総地第 2 3 号 |
| | | | 国総バ第 5 8 号 |
| | | | 国自旅第 6 7 号 |
| | | | 国自技環第 2 6 号 |
| 令和 | 5 年 | 3 月 3 日 | 国総地第 9 1 号 |
| | | | 国自旅第 4 7 6 号 |
| 令和 | 5 年 | 3 月 9 日 | 国総地第 9 5 号 |

| | | | |
|----|----|-------|-----------|
| | | | 国自旅第490号 |
| 令和 | 5年 | 3月24日 | 国総地第107号 |
| | | | 国鉄総第492号 |
| | | | 国鉄都第218号 |
| | | | 国鉄事第827号 |
| | | | 国自旅第530号 |
| | | | 国自技環第208号 |
| | | | 国海内第241号 |
| | | | 国空事第1249号 |
| 令和 | 5年 | 3月28日 | 国総地第120号 |
| 令和 | 5年 | 6月30日 | 国総地第43号 |
| | | | 国鉄事第223号 |
| | | | 国自旅第79号 |
| | | | 国自技環第55号 |
| 令和 | 5年 | 8月1日 | 国総地第57号 |
| | | | 国自旅第97号 |
| 令和 | 5年 | 9月6日 | 国総地第74号 |
| 令和 | 6年 | 2月21日 | 国総地第118号 |
| 令和 | 6年 | 3月12日 | 国総地第121号 |
| | | | 国自旅第339号 |
| 令和 | 6年 | 3月18日 | 国総地第131号 |
| | | | 国自旅第349号 |
| 令和 | 6年 | 3月18日 | 国総地第133号 |
| 令和 | 6年 | 3月21日 | 国総地第138号 |
| | | | 国自旅第356号 |
| 令和 | 6年 | 3月21日 | 国総地第141号 |
| | | | 国鉄事第803号 |
| | | | 国自旅第362号 |
| | | | 国自技環第207号 |
| | | | 国海内第178号 |
| | | | 国空事第1134号 |
| 令和 | 6年 | 4月18日 | 国総地第5号 |
| | | | 国鉄事第65号 |
| | | | 国自旅第13号 |
| | | | 国自技環第5号 |
| | | | 国海内第11号 |
| | | | 国空事第26号 |
| 令和 | 6年 | 6月14日 | 国総地第77号 |
| | | | 国自旅第95号 |
| | | | 国海内第46号 |

| | | |
|-------|-------|-----------|
| 令和 6年 | 9月11日 | 国総地第118号 |
| 令和 6年 | 9月30日 | 国総地第121号 |
| | | 国自旅第194号 |
| 令和 7年 | 1月21日 | 国総地第158号 |
| | | 国自旅第258号 |
| 令和 7年 | 2月21日 | 国総地第172号 |
| | | 国自旅第291号 |
| 令和 7年 | 3月 4日 | 国総地第176号 |
| | | 国鉄都第151号 |
| | | 国鉄事第499号 |
| | | 国自旅第295号 |
| | | 国自技環第172号 |
| | | 国海内第209号 |
| | | 国空事第1125号 |
| 令和 7年 | 5月 7日 | 国総地第11号 |
| | | 国鉄都第7号 |
| | | 国鉄事第25号 |
| | | 国自旅第3号 |
| | | 国自技環第5号 |
| | | 国海内第3号 |
| | | 国空事第14号 |

地域公共交通確保維持改善事業費補助金（以下「補助金」という。）の交付については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号。以下「適正化法」という。）及び同法施行令（昭和30年政令第255号。以下「適正化法施行令」という。）並びに離島航路整備法（昭和27年法律第226号）及び同法施行規則（昭和27年運輸省令第71号）その他の法令及び関連通知のほか、この要綱の定めるところによる。

目次

第1編 共通事項（第1条―第3条）

第2編 地域公共交通確保維持事業

第1章 陸上交通（第4条―第25条の16）

第1節 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

第2節 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

第2節の2 エリア一括協定運行事業

第3節 車両減価償却費等国庫補助金

第4節 公有民営方式車両購入費国庫補助金

- 第5節 貨客混載導入経費国庫補助金
- 第2章 離島航路（第26条―第58条）
 - 第1節 総則
 - 第2節 離島航路運営費等補助金
 - 第3節 離島航路構造改革補助金
- 第3章 離島航空路（第59条―第73条）
- 第3編 地域公共交通バリア解消促進等事業
 - 第1章 バリアフリー化設備等整備事業（第74条―第91条）
 - 第2章 利用環境改善促進等事業（第92条―第97条）
 - 第3章 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業（第98条―第105条）
- 第4編 地域公共交通調査等事業
 - 第1章 地域公共交通調査事業（第106条―第123条）
 - 第1節 地域公共交通計画策定事業
 - 第2章 地域公共交通利便増進事業（第127条―第132条）
 - 第1節 利便増進計画策定事業
 - 第2節 利便増進計画推進事業
 - 第3章 地域旅客運送サービス継続推進事業（第132条の2―第132条の7）
 - 第1節 運送継続計画策定事業
 - 第2節 運送継続計画推進事業
 - 第4章 地域公共交通バリアフリー化調査事業
 - 第1節 移動等円滑化促進方針策定事業（第133条―第135条）
 - 第2節 移動等円滑化基本構想策定事業（第136条―第138条）
 - 第5章 地域公共交通再構築調査事業（第139条―第143条）
 - 第6章 共同経営計画策定事業（第144条―第146条）
 - 第7章 エリア一括協定運行調査事業（第147条―第150条）

第1編 共通事項

（目的）

第1条 この補助金は、生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等がされるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的とする。

（定義等）

第2条 この要綱において、次に掲げる用語の定義は、当該各号に定めるところによる。

- 一 「生活交通確保維持改善計画」とは、地域公共交通の確保・維持・改善のために、都道府県、市区町村、交通事業者若しくは交通施設の管理者等からなる協議会（第3条第2項を除き、以下「協議会」という。）又は都道府県若しくは市区町村が、

地域の生活交通の実情のニーズを的確に把握しつつ、当該協議会での議論を経て策定する地域の特性・実情に応じた最適の移動手段の提供、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等を図るための取組についての計画をいう。

二 「地域公共交通確保維持事業」とは、地域公共交通の存続が危機に瀕している地域において地域の特性・実情に最適な交通手段を確保・維持するために、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「活性化法」という。）第5条第1項に規定する地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画及び離島航空路確保維持計画を含む。）に基づいて実施される事業をいう。

三 「地域公共交通バリア解消促進等事業」とは、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等を図るために実施される事業であって、「バリアフリー化設備等整備事業」、「利用環境改善促進等事業」及び「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」をいう。

四 「バリアフリー化設備等整備事業」とは、公共交通機関における高齢者・障害者等の移動に係る利便性及び安全性の向上の促進等を図るために生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される生活交通改善事業計画を含む。）に基づいて実施される事業をいう。

五 「利用環境改善促進等事業」とは、バリアフリー化されたまちづくりの一環としてより制約の少ないシステムの導入等地域公共交通の利用環境改善を促進するために生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される生活交通改善事業計画を含む。）に基づいて実施される事業をいう。

六 「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」とは、鉄道及び軌道による輸送の安全を確保するために生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される生活交通改善事業計画を含む。）に基づいて実施される事業をいう。

七 「地域公共交通調査事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 地域公共交通確保維持事業又は地域公共交通バリア解消促進等事業による補助を受けようとする事業について定める生活交通確保維持改善計画等の計画を策定するために必要な調査を行う事業（ロ、次号イ及び第九号イに掲げるものを除く。）

ロ 地域公共交通計画を策定するために必要な調査を行う事業

八 「地域公共交通利便増進事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 活性化法第27条の16第1項に規定する地域公共交通利便増進実施計画（以下「利便増進計画」という。）を策定するために必要な調査を行う事業

ロ 利便増進計画（活性化法第27条の17の規定により大臣の認定を受けたものに限る。第128条及び別表26-1の利便増進計画策定事業に係る補助対象経費の欄を除き、以下同じ。）に基づいて実施される利用促進に係る事業及び当該計画の達成状況等の評価に係る事業

九 「地域旅客運送サービス継続推進事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 活性化法第27条の2第1項に規定する地域旅客運送サービス継続実施計画（以下「運送継続計画」という。）を策定するために必要な調査を行う事業

- ロ 運送継続計画（活性化法第 27 条の 3 の規定により大臣の認定を受けたものに限る。第 132 条の 3 及び別表 26-2 の運送継続計画策定事業に係る補助対象経費の欄を除き、以下同じ。）に基づいて実施される利用促進に係る事業及び当該計画の達成状況等の評価に係る事業
- 十 「地域公共交通バリアフリー化調査事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。
- イ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（平成 18 年法律第 91 号。以下「バリアフリー法」という。）第 24 条の 2 第 1 項に規定する移動等円滑化促進方針を策定するために必要な調査を行う事業
- ロ バリアフリー法第 25 条第 1 項に規定する移動等円滑化基本構想を策定するために必要な調査を行う事業
- 十一 「地域公共交通再構築調査事業」とは、鉄道路線の全部又は一部の区間における、持続可能性と利便性の高い地域公共交通への再構築を図るために実施される事業をいう。
- 十二 「共同経営計画策定事業」とは、地域における一般乗合旅客自動車運送事業及び銀行業に係る基盤的なサービスの提供の維持を図るための私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律の特例に関する法律（令和 2 年法律第 32 号）に基づく共同経営計画を策定するために必要な調査を行う事業をいう。
- 2 協議会、都道府県又は市区町村は、住民、地域公共交通の利用者、その他利害関係者の意見を反映させるため、前項第一号の生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画、離島航空路確保維持計画及び生活交通改善事業計画を含む。）を策定しようとするときは、あらかじめ協議会への当事者の参加、アンケート、ヒアリング、公聴会又はパブリックコメント等を行わなければならない（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業を除く。）。
- 3 協議会、都道府県又は市区町村は、第 1 項第一号の生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画、離島航空路確保維持計画を含む。）を策定するに当たって、外国人観光旅客の来訪の促進等による国際観光の振興に関する法律（平成 9 年法律第 91 号）第 5 条の外客来訪促進計画が策定されているときは同計画と整合性のとれたものでなければならない。

（協議会）

第 3 条 前条第 1 項第一号の協議会は、以下の者によって構成される。

- 一 関係する都道府県又は市区町村
 - 二 関係する交通事業者又は交通施設管理者等
 - 三 地方運輸局（神戸運輸監理部及び沖縄総合事務局を含む。以下「地方運輸局等」という。）又は地方航空局
 - 四 その他地域の生活交通の実情、その確保・維持・改善の取組に精通する者等協議会が必要と認める者
- 2 第 2 編第 1 章の陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画を作成する都道府県又は市町村が組織する活性化法第 6 条第 1 項に規定する協議会（以

下「活性化法法定協議会」という。)にあっては、地域間幹線系統は地域間のみならず地域内の生活交通の機能を有すること、地域内フィーダー系統は地域間幹線系統と一体として地域の生活交通ネットワークを形成するものであることから、これらを踏まえ、的確かつ効果的な計画の策定が可能となるよう関係する都道府県及び市区町村がともに参加すること。

- 3 第2編第2章の離島航路に係る地域公共交通確保維持事業に係る生活交通確保維持改善計画(当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画を含む。)を策定する協議会にあっては、離島航路が地域の幹線交通であるとともに生活交通であることから関係する都道府県及び市町村がともに参加すること。
- 4 地方運輸局等及び地方航空局は、生活交通確保維持改善計画の策定に必要な助言等を行う。
- 5 協議会は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

第2編 地域公共交通確保維持事業

第1章 陸上交通

第1節 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

(補助対象事業者等)

第4条 本節における補助対象事業者は、道路運送法(昭和26年法律第183号)第3条第一号イに定める一般乗合旅客自動車運送事業(以下「乗合バス事業」という。)を経営する者(以下「乗合バス事業者」という。)であって、活性化法法定協議会での議論を経て、第8条第1項に基づき定めた地域公共交通計画に運送予定者として記載されている者又は地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画を作成した活性化法法定協議会とする。

- 2 国土交通大臣(以下「大臣」という。)は、予算の範囲内において、第6条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。ただし、災害等の予期しない事由により欠損が増大した場合その他特に調整を必要とする場合には、予算の範囲内で額を増減することができる。

(補助対象期間)

第5条 本節における補助対象事業の補助対象期間は、国庫補助金の交付を受けようとする会計年度(財政法(昭和22年法律第34号)第11条に規定する会計年度をいう。以下同じ。)の9月30日を末日とする1年間とする。

(補助対象事業の基準)

第6条 本節における補助対象事業は、別表1に定める要件に適合する運行系統に係る運行であって、かつ、別表2に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるも

のとする。

- 2 前項の規定は、利便増進計画又は運送継続計画に地域間幹線系統と位置付けられた運行系統については、当該利便増進計画又は当該運送継続計画に実施予定期間として定められた期間中に限り、「別表 1」とあるのは「別表 3」と、「別表 2」とあるのは「別表 4」と読み替えるものとする。

(地域公共交通計画)

第 7 条 陸上交通（地域間幹線系統）に係る地域公共交通確保維持事業（以下この条において単に「地域公共交通確保維持事業」という。）を行う場合は、地域公共交通計画に、当該地域公共交通計画の計画期間内における次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。ただし、次条第 1 項の認定の申請に必要な地域公共交通計画の計画期間が、補助対象期間に満たない場合について、その満たない計画期間が 6 月以下である場合には、合理的理由があると認められるときは、当該地域公共交通計画の計画期間内とみなす。

- 一 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割
- 二 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
- 三 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
- 四 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービス（活性化法第 1 条に規定する地域旅客運送サービスをいう。以下同じ。）の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法

- 2 前項の地域公共交通計画には、次に掲げる事項について具体的に記載した書類を添付するものとする。

- 一 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細
- 二 前項第一号の運行系統の概要及び運送予定者
- 三 前項第一号の運行系統の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法
- 四 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
- 五 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書（前条第 2 項の場合においては、別表 3 の補助対象事業の基準ホただし書）に基づき、活性化法法定協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた運行系統にあっては、当該運行系統の概要
- 六 別表 1 の補助対象事業の基準ニ（前条第 2 項の場合においては、別表 3 の補助対象事業の基準ニ）に基づき、活性化法法定協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村への需要に対応して設定された運行系統にあっては、当該市町村の一覧
- 七 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組（取組内容、実施主体、定量的な効果目標（収支改善率 1 % 以上を原則）、実施時期及びその他特記事項）

- 3 第6条第2項の規定による補助対象事業の基準の特例（以下この節において「利便増進特例」又は「運送継続特例」という。）を受けようとする場合においては、第1項及び第2項の規定にかかわらず、第1項及び第2項に掲げる事項のうち利便増進計画又は運送継続計画に記載された事項については、記載を省略することができる。
- 4 活性化法法定協議会は、第2項第二号の運行系統に係る運送予定者の選定に当たっては、これに拠りがたい事情があると大臣が認める場合を除き、サービスの品質・企画内容、価格等を総合的に比較考慮するため、企画競争その他これに準ずる競争性のある方法により行わなければならない。なお、一の補助対象期間を分割して又は複数の補助対象期間にまたがって運送予定者を選定することを妨げない。
- 5 補助対象期間の前々補助対象期間及び前々々補助対象期間において、第2項第七号に規定する定量的な効果目標の達成度合いが著しく悪い状況（当該補助対象期間の収支率がいずれもその前年度の補助対象期間の収支率を下回る状況）となった運行系統にあつては、同号における生産性を向上させる取組の実施状況を踏まえ、当該運行系統の収支率を改善させるための具体的な取組内容及び収支率の改善目標値を記載した「改善計画（2ヶ年計画）」を策定し、地域公共交通計画に添付するものとする。ただし、燃料高騰等のやむを得ない外的要因により当該目標の達成度合いが著しく悪い状況となったと認められる場合を除く。
- 6 補助対象期間の前補助対象期間の終了時において、前補助対象期間、前々補助対象期間及び前々々補助対象期間のいずれもが、定量的な効果目標の達成度合いが著しく悪い状況となった運行系統にあつては、前項の改善計画を実施するものとする。ただし、燃料高騰等のやむを得ない外的要因により当該目標の達成度合いが著しく悪い状況となったと認められる場合を除く。

（地域公共交通計画の認定の申請）

- 第8条 活性化法法定協議会は、本節の補助金の交付を受けて補助対象系統の運行を確保・維持しようとするときは、当該活性化法法定協議会の議論を経て策定された、前条第1項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に、同条第2項各号に掲げる事項を記載した書類を添付し、大臣に認定を申請するものとする。
- 2 前項の認定の申請は、様式第1－1による地域公共交通計画認定申請書を毎年、補助金の交付を受けようとする会計年度の前年度の6月30日（補助金の交付を受けようとする前年度に第109条第1項に基づき地域公共交通調査事業の交付決定を受けた場合その他の当該期限までに提出しないことについて合理的な理由があると大臣が認める場合にあつては大臣が指定する日）までに大臣に提出して行うものとする。
 - 3 活性化法法定協議会は、前項の提出をするときは、次に掲げる書類を添付するものとする。ただし、過去に地域公共交通計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
 - 一 運送予定者それぞれの、補助対象期間の前々年度、前々々年度及び前々々々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則（昭和39年運輸省令第21号）第2条第2項の事業報告書及びこれに関連する必要な事項を記載した書類
 - 二 運送予定者それぞれの、様式第1－5による補助対象期間の前々年度、前々々年

度及び前々々々年度に係る運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（補助対象系統に係るものに限る。）

三 利便増進特例を受けようとする場合にあっては、認定を受けた利便増進計画の写し及び認定通知書の写し並びに利便増進特例を受けようとする運行系統の再編の概要

四 運送継続特例を受けようとする場合にあっては、認定を受けた運送継続計画の写し及び認定通知書の写し並びに運送継続特例を受けようとする運行系統の概要

4 活性化法法定協議会は、地域公共交通計画の計画期間が補助対象期間に満たない場合における前条第1項ただし書の合理的な理由がある場合には、地域公共交通計画に、合理的な理由を記載した書類を添付し、大臣に認定を申請するものとする。

（地域公共交通計画の変更）

第9条 活性化法法定協議会は、前条の規定により申請された地域公共交通計画に記載された地域公共交通確保維持事業の内容を変更するときは、あらかじめ計画の変更について当該活性化法法定協議会の議論を経て大臣の認定を受けるものとする。ただし、軽微な変更についてはこの限りでない。

2 前項の認定の申請は、様式第1－2による地域公共交通計画変更認定申請書を大臣に提出して行うものとする。

3 前条第3項の規定は、本条において準用する。

（地域公共交通計画の認定）

第10条 大臣は、活性化法法定協議会から第8条第2項の規定に基づく地域公共交通計画認定申請書又は前条第2項に基づく地域公共交通計画変更認定申請書の提出があったときは、これを第6条の補助対象事業の基準に従って審査の上、補助対象期間の開始前（第8条第2項の規定に基づき大臣が指定する日までに行われた認定申請にあっては大臣が別途指定する日、計画変更の認定申請にあっては予定変更日前。次項において同じ。）に認定を行い、当該活性化法法定協議会に通知するものとする。

2 活性化法法定協議会は、前項の通知があったときは、当該通知に係る地域公共交通計画に運送予定者として記載されている者に対し、補助対象期間の開始前に通知しなければならない。

3 前項の運送予定者は、活性化法法定協議会から同項の通知があったときは、当該通知の内容に基づき、補助対象期間における運行を行うものとする。

（補助金交付申請）

第11条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、様式第1－8による申請書を、補助金の交付を受けようとする会計年度の11月30日までに大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の提出をするときは、前条第3項の規定により運行を行った運送予定者（以下「運送実施者」という。）に関して、次の各号に掲げる書類を添付するものとする。

- 一 補助対象期間に係る旅客自動車運送事業等報告規則（昭和39年運輸省令第21号）第2条第2項の事業報告書及びこれに関連する必要な事項を記載した書類
- 二 様式第1-5による補助対象期間に係る運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（補助対象系統に係るものに限る。）
- 三 様式第1-5-2による補助対象期間に係る地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組実績

（交付の決定及び額の確定等）

- 第12条 大臣は、前条第1項の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定及び額の確定を行い、様式第1-9による交付決定及び額の確定通知書を補助対象事業者に通ずるものとする。
- 2 大臣は、運送実施者が、認定を受けた地域公共交通計画に基づく補助対象事業の全部又は一部を実施しなかつたときは、その実施しなかつた割合に応じ、当該計画に記載された金額から全部又は一部を減額して補助対象事業者に対する補助金の額を確定する。この場合において、補助対象期間の末日（9月30日）までに廃止又は休止された補助対象系統については、補助金の額の全部を減額するものとする。ただし、天災その他やむを得ない事情がある場合はこれらの限りではない。

（補助金の請求）

- 第13条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第1-21による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。

（補助金の整理）

- 第14条 補助対象事業者は、補助対象経費に係る補助金について収入及び支出に関する帳簿を備え、他の経理と区別して補助金の使途を明らかにしておかなければならない。
- 2 補助対象事業者は、前項の帳簿とともにその内容を証する書類を整理して、補助対象事業の完了する日の属する年度の終了後5年間保存しなければならない。

第2節 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

（補助対象事業者等）

- 第15条 本節における補助対象事業者は、活性化法法定協議会とする。
- 2 大臣は、予算の範囲内において、次条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。ただし、災害等の予期しない事由により欠損が増大した場合その他特に調整を必要とする場合には、予算の範囲内で額を増減することができる。

（補助対象事業の基準）

- 第16条 本節における補助対象事業は、別表7に定める要件に適合する運行系統に係

能登半島地震被災市町村」という。)への需要に対応して運行される運行系統については、附則別表2の補助対象事業の基準に適合する場合であつては、令和8年度予算から令和10年度予算までに係る補助対象事業に限り、第6条第1項中「別表1」とあるのは「附則別表2」と、「別表2」とあるのは「附則別表3」と読み替えるものとする。

- 2 令和6年度予算において、令和6年能登半島地震被災市町村に係る地域間幹線系統確保維持費国庫補助金を受けていた系統のうち、令和6年度以降の補助対象期間における1日当たりの実績輸送量を15人未満と見込まれる系統に係る補助対象事業の基準については、別表1のへで規定する補助対象期間の1日当たりの輸送量は、令和8年度予算から令和10年度予算までに係る補助対象事業に限り、150人以下と見込まれるものとする。

(新型コロナウイルス感染症の影響による地域間幹線系統確保維持費国庫補助金に係る補助対象事業の基準の特例等)

第3条 令和8年度事業において、別表1「補助対象経費」の「補助対象系統に係る補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額であつて、別表2に定めるところにより算出される経費」について、別表2の3.で定める経常収益の見込額の算出に用いる実車走行キロ当たり経常収益のうち、令和4年度の補助対象系統の経常収益には、運送収入の実績額のほか、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(令和5年3月3日付国総地第91号他)附則第2条第2項に基づき交付された補助金額を算入するものとする。

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 (補助対象事業の基準)

| 補助対象事業者 | 補助対象経費 | 補助対象事業の基準 | 補助率 |
|---------------------------|---|--|-------|
| 一般乗合旅客自動車運送事業者及び活性化法法定協議会 | 補助対象系統に係る補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額であって、別表 2 に定めるところにより算出される経費 | <p>都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に掲載された運行系統の運行のうち、次のイからリまでの全てに適合するもの。</p> <p>イ 乗合バス事業者であって、活性化法法定協議会で議論を経て、第 7 条第 1 項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に記載されている運送予定者による運行であること。</p> <p>ロ 道路運送法施行規則第 3 条の 3 第一号に規定する路線定期運行に係るもの。</p> <p>ハ 複数市町村にまたがるもの。ただし、この要件の成否は、平成 13 年 3 月 31 日における市町村の状態に応じて決定するものとする。</p> <p>ニ 次のいずれかの需要に対応して設定されるもの。</p> <p>① 別表 5 に定める広域行政圏の中心市町村への需要</p> <p>② 都道府県庁所在地への需要</p> <p>③ 上記以外の市町村であって、総合病院等医療機関、学校等の公共施設及び商業施設等が存在するなど、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると活性化法法定協議会が認めたものへの需要</p> <p>ホ 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの。ただし、活性化法法定協議会が認めた場合は、平日 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のものとする。</p> <p>ヘ 次式によって算出される補助対象期間の 1 日当たりの輸送量が 15 人～150 人と見込まれ、かつ、過去に 2 ケ年度連続して 1 日当たりの実績輸送量が 15 人未満又は 150 人超ではないもの。</p> $\text{計画平均乗車密度} \times \text{計画運行回数}$ <p>ト 補助対象期間に、当該運行系統の運行によって得る経常収益の見込額が同期間の当該運行系統の補助対象経常費用の見込額に達しておらず、かつ、過去 2 ケ年度連続して経常収益が経常費用を超えていないもの。</p> <p>チ 補助対象期間の末日 (9 月 30 日) において引き続き運行される予定のものであること (補助対象期間の途中に補助対象系統の合併、分割その他の再編を行う場合にあっては、再編を行う日までに地域公共交通計画の認定又は変更の認定を受けて実施する場合に限り、同一の</p> | 1 / 2 |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | 補助対象系統が補助対象期間中継続して運行しているものとして扱う。) | |
| | | リ 第7条第5項に規定する改善計画を実施する運行系統であって、補助対象経費が別表2の1. に基づく補助対象経常費用の9/20に相当する上限額となる運行系統又は補助対象経費の算出にあたって別表2の5. の適用を受ける運行系統以外の運行系統にあつては、当該改善計画の期間終了時において当該改善計画で設定した目標値を達成したもの。(燃料高騰等のやむを得ない外的要因により目標値を達成しなかったと認められる場合を含む。) | |

(注)

1. 「計画平均乗車密度」とは、次式によって算出された数値をいう。(小数点第1位まで算出。第2位以下切り捨て。)

「計画平均乗車密度」＝「計画運送収入」÷「計画実車走行キロ」÷「平均賃率」

2. 「計画運送収入」は、同一の補助対象系統として取り扱われる既存の運行系統の実績額がある場合は、当該運行系統の実車走行キロ当たり運送収入の実績額に計画実車走行キロを乗じて算出する。実績額がない場合は、補助対象経常費用の11/20と活性化法法定協議会が算出する運送収入の見込額のうち、いずれか高い方の額を計画運送収入とする。

3. 「平均賃率」とは、次式によって算出された数値をいう。(銭単位まで算出。銭未満切り捨て。)

「平均賃率」＝「停留所相互間総運賃額」÷「停留所相互間総キロ」

なお、同一の補助対象系統として取り扱われる既存の運行系統の実績額を用いて「計画運送収入」を算出する系統において、当該実績額を引用する期間の開始日以降に運賃改定を実施した場合は、次式によって算出することとする。

「平均賃率」＝(「運賃改定前適用の平均賃率×日数」＋「運賃改定後適用の平均賃率×日数」)
÷「実績引用期間の日数」

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（補助対象経費の算出方法）

| 補助対象経費の算出方法 |
|--|
| <p>1. 補助対象経費の額は、補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額とする。ただし、補助対象経常費用の見込額の $9/20$ に相当する額を限度とする。（補助対象期間中に補助対象系統の合併・分割その他の再編が予定されている場合は、再編前後の運行予定日数に応じて算出した額の合計額とする。）</p> <p>2. 補助対象経常費用の見込額は、次式によって算出して得られた額以下の額とする。</p> <p style="padding-left: 40px;">当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p style="padding-left: 40px;">ただし、実車走行キロ当たり経常費用の見込額が、別表 6 に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合は、次式によって算出して得られた額以下の額とする。（沖縄県及び離島に係る運行系統を除く。）</p> <p style="padding-left: 40px;">地域キロ当たり標準経常費用 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p>3. 経常収益の見込額は、次式によって算出して得られた額以上の額とする。</p> <p style="padding-left: 40px;">当該補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p style="padding-left: 40px;">ただし、新設運行系統で実績額がない場合は、補助対象経常費用の見込額の $11/20$ に相当する額と活性化法法定協議会が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額とする。</p> <p>4. 補助対象系統が他の運行系統と競合し、その競合区間のキロ程の合計が当該補助対象系統の 50% 以上である場合にあっては、当該競合運行系統の輸送量の和が 1 日当たり 150 人を超えることが見込まれるものに係る補助対象経費の額は、次式により計算された額とする。</p> <p style="padding-left: 40px;">当該補助対象系統の補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額 ×</p> <div style="padding-left: 120px;"> $\left(\frac{\text{当該補助対象系統の総キロ程} - \text{競合区間に係るキロ程}}{\text{当該補助対象系統の総キロ程}} \right)$ </div> <p>5. 補助対象経費の額は、平均乗車密度の見込数値が 5 人未満の補助対象系統については、当該運行系統の輸送量を 5 人で除した数値（端数切り捨て）を運行回数とみなした場合の当該運行回数分に相当する額とする。ただし、過去に地域公共交通計画、生活交通確保維持改善計画又は被災地域生活交通確保維持計画において補助対象となっていない運行系統であって、別表 25 の地域公共交通協働トライアル推進事業の要件を満たす地域公共交通計画に位置付けられた補助対象系統にあっては、3 年間に限り、この限りではない。</p> |

（注）

1. 「運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用」とは、運送予定者（地域公共交通計画に運送予定者として記載された者。以下この表において同じ。）の基準期間（※ 1）を含む過去 3 年間（※ 3）における乗合バス事業の経常費用を実車走行キロの実績値で除した 1 キロメートル当たりの経常費用（当該期間における一時的な燃料費の高騰その他の特別の理由により算出された額をそのまま適用することが適当でないと認められるときは、大臣が適当と認める額）を平均して得られた額をいう。（第 2 編第 1 章第 3 節に係る経常費用を除く。）
2. 「地域キロ当たり標準経常費用」とは、乗合バス事業の運賃原価算定基準により算定された基準年度（※ 2）を含む過去 3 年間（※ 3）における乗合バス事業の標準原価に基づき算出される地方民営乗合バス事業者の当該補助ブロックを含む地域の実車走行キロ 1 キロメートル当

たりの標準経常費用を平均して得られた額をいう。(第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。)

なお、大臣は、地域キロ当たり標準経常費用の算出に当たり、当該地域キロ当たり標準経常費用の対象期間における燃料価格その他地域キロ当たり標準経常費用を構成する要素が直近の値と著しく乖離しており、適切な設定ができない場合には、これを補正した上で算出することとする。

3. 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」とは、運送予定者の基準期間(※1)を含む過去3年間(※3)における補助対象系統の経常収益を実車走行キロの実績値で除した1キロメートル当たりの経常収益を平均して得られた額をいう。

4. 前項の規定に関わらず、運賃改定が行われた補助対象系統における実車走行キロ当たり経常費用の見込額が、別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合の「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」は、当該運賃改定が行われた時期に応じて①～③によって算出される額を前項で得られる額から減じた額とする。

ただし、①～③によって算出される額が「当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額」と「地域キロ当たり標準経常費用」の差分を上回る場合は、当該差分を前項で得られる額から減じた額とする。

①基準期間に運賃改定が行われた場合

「基準期間における1キロメートル当たりの経常収益」×「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」÷(1+「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」)

②基準期間の前補助対象期間に運賃改定が行われた場合

「①で算出される額」×2÷3

③基準期間の前々補助対象期間に運賃改定が行われた場合

「①で算出される額」÷3

5. 「離島」とは、離島振興法第2条第1項の規定に基づき指定された同項の離島振興対策実施地域に含まれる島、奄美群島振興開発特別措置法第1条に規定する奄美群島に属する島及び小笠原諸島振興開発特別措置法(昭和44年法律第79号)第2条第1項に規定する小笠原諸島に属する島並びに沖縄振興特別措置法第3条第三号に規定する離島をいう。

6. 「地域公共交通協働トライアル推進事業」とは、交通圏全体を見据えた持続可能な地域公共交通ネットワークの実現に向け、都道府県と複数の市町村を構成員に含む活性化法法定協議会が主体となった協働による取組を行う事業であって、次に掲げる要件を満たすものをいう。この場合、補助対象事業者は、都道府県及び複数の市町村を構成員に含む活性化法法定協議会に限る。

イ 地域公共交通計画に、地域旅客運送サービスについて の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額に加え、広域移動手段の確保、地域内交通と地域間交通との円滑な接続の確保等の観点からの目標値その他の定量的な目標値を記載すること。

ロ 交通圏全体で、利用者の利便性を向上し、効果的・効率的な地域公共交通ネットワークの実現を図るため、地域公共交通ネットワークの再構築や、地方公共団体と交通事業者との役割分担の見直しについて検討し、地域公共交通計画に、路線等ごとの役割や運営のあり方を

明確に記載すること。

ハ 地域公共交通計画に、都道府県及び複数の市町村の協働に関わる、組織・体制、費用負担その他の具体的な事項を記載すること。

(※１) 基準期間とは、補助対象期間（１０月１日～翌９月末日）の前々補助対象期間をいう。

(※２) 基準年度とは、補助金の交付を受けようとする会計年度（４月１日～翌３月末日）の前々々会計年度をいう。

(※３) 過去３年間とは、基準期間又は基準年度を最終年度とする連続した過去３年間をいう。

国庫補助地域間幹線系統の概要

<R7年度>

| 年度 | 番号 | 路線名 | 広域行政圏 中心市町村 名 | 起点 | (経由地) | 終点 | キロ程 (km) | 平均乗 車密度 | 運行 回数 | 輸送量 (人) 口×ハ 二 | 集合区間 のキロ程 (km) | 実車走行キロ (km) | 経常費用 (千円) | 経常収益 (千円) | 差額(千円) | 集合区間 のキロ程 (千円) チ×(ホ÷ イ)＝リ | 補助対象 額 (千円) | 国庫補助 金内定申 請額 (千円) | バス事業者名 |
|----|----------|------------|---------------------|----------------------------------|-------|----|-------------|------------|----------|------------------------|----------------------|----------------|--------------|--------------|---------|---------------------------------------|-------------------|----------------------------|------------|
| 7 | 1 | 川内線 | 松山市 | 松山市駅～愛大病院前～さくらの湯 | | | 18.3 | 3.8 | 23.5 | 89.3 | 0.0 | 315,959.8 | 106,690 | 67,678 | 39,011 | 0 | 28,221 | 14,110.5 | 伊予鉄バス |
| 7 | 2 | 川内グリーンタウン線 | 松山市 | 松山市駅～愛大病院前～川内グリーン上 | | | 19.0 | 3.8 | 4.5 | 17.1 | 0.0 | 62,415.0 | 21,075 | 13,366 | 7,708 | 0 | 5,139 | 2,569.5 | 伊予鉄バス |
| 7 | 3 | 北伊予線 | 松山市 | 松山市駅～北伊予駅前 | | | 6.8 | 2.8 | 18.9 | 52.9 | 0.0 | 93,883.3 | 31,701 | 22,328 | 9,373 | 0 | 4,959 | 2,479.5 | 伊予鉄バス |
| 7 | 4 | 菊間線 | 今治市 | 今治(営)～大西～菊間 | | | 19.5 | 1.3 | 5.6 | 7.2 | 0.0 | 80,866.5 | 22,824 | 7,400 | 15,423 | 0 | 1,834 | 917.0 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 5 | 小部波方ループ線 | 今治市 | 今治(営)～小部・渡し場～今治(営) | | | 31.0 | 3.4 | 3.9 | 13.2 | 0.0 | 44,454.0 | 12,547 | 4,987 | 7,559 | 0 | 2,895 | 1,447.5 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 6 | 波方小部ループ線 | 今治市 | 今治(営)～渡し場・小部～今治(営) | | | 31.0 | 2.5 | 5.1 | 12.7 | 0.0 | 58,249.0 | 16,440 | 5,799 | 10,640 | 0 | 2,901 | 1,450.5 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 7 | 小部波方ループ線 | 今治市 | 今治(営)～小部・郷山～今治(営) | | | 31.0 | 2.3 | 4.8 | 11.0 | 0.0 | 54,498.0 | 15,382 | 5,181 | 10,200 | 0 | 2,884 | 1,442.0 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 8 | 波方小部ループ線 | 今治市 | 今治(営)～郷山・小部～今治(営) | | | 31.0 | 3.1 | 5.1 | 15.8 | 0.0 | 57,722.0 | 16,292 | 6,534 | 9,757 | 0 | 4,312 | 2,156.0 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 9 | 周桑～山根線 | 新居浜市 | 周桑(営)～横黒～マイントピア別子 | | | 37.8 | 2.3 | 2.7 | 6.2 | 0.0 | 74,655.0 | 21,071 | 7,873 | 13,198 | 0 | 3,511 | 1,755.5 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 10 | 中萩線 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会 | | | 24.7 | 2.3 | 9.2 | 21.1 | 0.0 | 167,540.1 | 47,288 | 18,159 | 29,128 | 0 | 9,252 | 4,626.0 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 11 | 新居浜～川之江線 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～土居・豊岡台・三島(経路～川之江(営)) | | | 39.6 | 1.8 | 7.0 | 12.6 | 0.0 | 202,491.8 | 57,153 | 20,117 | 37,035 | 0 | 7,348 | 3,674.0 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 12 | 新居浜～川之江線 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～上分～川之江(営) | | | 46.8 | 3.2 | 6.4 | 20.4 | 0.0 | 215,871.0 | 60,929 | 24,173 | 36,756 | 0 | 17,136 | 8,568.0 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 13 | 今治～新居浜線 | 今治市 | 今治(営)～西条～新居浜駅 | | | 50.9 | 2.6 | 11.1 | 28.8 | 0.0 | 413,308.0 | 116,656 | 46,030 | 70,626 | 0 | 23,646 | 11,823.0 | 瀬戸内運輸 |
| 7 | 14 | 宇和島～城辺 | 宇和島市 | 宇和島駅前～市立病院～城辺 | | | 43.7 | 3.0 | 5.4 | 16.2 | 0.0 | 173,926.0 | 48,309 | 21,864 | 26,445 | 0 | 12,077 | 6,038.5 | 宇和島自動車 |
| 7 | 15 | 宇和島～宿毛 | 宇和島市 | 宇和島駅前～市立病院～宿毛 | | | 66.9 | 3.1 | 9.5 | 29.4 | 0.0 | 468,300.0 | 130,075 | 41,819 | 88,255 | 0 | 26,202 | 13,101.0 | 宇和島自動車 |
| 7 | 16 | 宇和島～虹の森公園 | 宇和島市 | 東高校前～道の駅みま～虹の森公園前 | | | 28.5 | 2.3 | 7.6 | 17.4 | 0.0 | 158,631.0 | 44,061 | 10,609 | 33,452 | 0 | 7,826 | 3,913.0 | 宇和島自動車 |
| 7 | 17 | 宇和島～野村 | 宇和島市 | 東高校前～北宇和病院～野村病院 | | | 63.0 | 3.1 | 5.1 | 15.8 | 0.0 | 237,898.4 | 66,078 | 25,364 | 40,713 | 0 | 17,491 | 8,745.5 | 宇和島自動車 |
| 7 | 18 | 八幡浜～下泊 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院～三瓶・蔵貫村～下泊 | | | 27.2 | 1.8 | 8.4 | 15.1 | 0.0 | 165,965.0 | 46,098 | 11,722 | 34,376 | 0 | 7,408 | 3,704.0 | 宇和島自動車 |
| 7 | 19 | 田之浜～天赦園 | 宇和島市 | 田之浜～バスセンター～天赦園 | | | 41.0 | 2.1 | 7.7 | 16.1 | 0.0 | 233,280.4 | 64,795 | 19,315 | 45,480 | 0 | 11,360 | 5,680.0 | 宇和島自動車 |
| 7 | 20 | 船間(立目)天赦園 | 宇和島市 | 船間～立目・知永～天赦園 | | | 22.9 | 2.9 | 5.7 | 16.5 | 0.0 | 102,474.5 | 28,463 | 10,011 | 18,451 | 0 | 6,741 | 3,370.5 | 宇和島自動車 |
| 7 | 21 | 立間～福浦 | 宇和島市 | 立間駅前～バスセンター・南菜園～福浦 | | | 41.3 | 2.8 | 7.6 | 21.2 | 0.0 | 229,717.4 | 63,806 | 24,650 | 39,155 | 0 | 15,112 | 7,556.0 | 宇和島自動車 |
| 7 | 22 | 久万高原線 | 松山市 | 松山(砥部)久万高原 | | | 33.1 | 4.6 | 7.8 | 35.8 | 0.0 | 189,067.6 | 55,869 | 38,755 | 17,114 | 0 | 15,359 | 7,679.5 | ジェイアール四国バス |
| 7 | 23 | 三崎線 | 八幡浜市 | 八幡浜駅前～鼓尾～伊方町役場 | | | 14.0 | 1.9 | 10.3 | 19.5 | 0.0 | 106,204.0 | 34,164 | 12,701 | 21,462 | 0 | 4,477 | 2,238.5 | 伊予鉄南予バス |
| 合計 | 23系統(路線) | | | | | | 769.0 | | | | — | 3,907,377.8 | 1,127,766 | 486,435 | 661,317 | 0 | 238,091 | 119,043 | |

生活バス路線について

1 生活バス路線とは

生活バス路線とは、通勤、通学、通院など住民の日常生活のために利用される路線バスである。

よって、急行バス、高速バス、リムジンバス及び定期観光バスは、該当しない。

2 県内の生活バス路線数（令和7年6月1日現在）

| 事業者名 | 令和7年度 | 令和8年度見込 |
|----------------|--------|---------|
| 伊予鉄バス株式会社 | 63 系統 | 63 系統 |
| 瀬戸内運輸株式会社 | 44 系統 | 42 系統 |
| 宇和島自動車株式会社 | 66 系統 | 62 系統 |
| 瀬戸内海交通株式会社 | 19 系統 | 19 系統 |
| 中島汽船株式会社 | 8 系統 | 8 系統 |
| ジェイアール四国バス株式会社 | 1 系統 | 1 系統 |
| 伊予鉄南予バス株式会社 | 20 系統 | 20 系統 |
| 計 | 221 系統 | 215 系統 |

令和7年度運行系統について

1. 全系統

| 事業者名 | 6.6.1の 系統数 (A) | 7.6.1の 系統数 (B) | 増 減 (B)-(A) | 増減内訳 | | |
|---------------|----------------------|----------------------|----------------|------|----|-----|
| | | | | 新設 | 廃止 | その他 |
| 伊予鉄バス(株) | 63 | 63 | 0 | | | |
| 瀬戸内運輸(株) | 44 | 44 | 0 | 2 | 2 | |
| 宇和島自動車(株) | 69 | 66 | ▲ 3 | 8 | 11 | |
| 瀬戸内海交通(株) | 19 | 19 | 0 | | | |
| 中島汽船(株) | 8 | 8 | 0 | | | |
| ジェイアール四国バス(株) | 1 | 1 | 0 | | | |
| 伊予鉄南予バス(株) | 23 | 20 | ▲ 3 | 1 | 4 | |
| 合 計 | 227 | 221 | ▲ 6 | 11 | 17 | 0 |

(参考) 増減内訳の廃止欄には、路線の見直しによる再編の結果、減少となった系統を含む。

2. 国庫補助系統

| 事業者名 | 6.6.1の 系統数 (A) | 7.6.1の 系統数 (B) | 増 減 (B)-(A) | 増減内訳 | | |
|---------------|----------------------|----------------------|----------------|------|----|-----|
| | | | | 新設 | 廃止 | その他 |
| 伊予鉄バス(株) | 3 | 3 | 0 | | | |
| 瀬戸内運輸(株) | 12 | 10 | ▲ 2 | | 2 | |
| 宇和島自動車(株) | 10 | 8 | ▲ 2 | | 2 | |
| 瀬戸内海交通(株) | - | - | 0 | | | |
| 中島汽船(株) | - | - | 0 | | | |
| ジェイアール四国バス(株) | 1 | 1 | 0 | | | |
| 伊予鉄南予バス(株) | 1 | 1 | 0 | | | |
| 合 計 | 27 | 23 | ▲ 4 | 0 | 4 | 0 |

(参考) 増減内訳の廃止欄には、路線の見直しによる再編の結果、減少となった系統を含む。

令和8年度運行系統見込について

1. 全系統

| 事業者名 | 7.6.1の 系統数 (A) | 8.6.1の 系統数 (B) | 増 減 (B)-(A) | 増減内訳 | | |
|---------------|----------------------|----------------------|----------------|------|----|-----|
| | | | | 新設 | 廃止 | その他 |
| 伊予鉄バス(株) | 63 | 63 | 0 | | | |
| 瀬戸内運輸(株) | 44 | 42 | ▲ 2 | | 2 | |
| 宇和島自動車(株) | 66 | 62 | ▲ 4 | | 4 | |
| 瀬戸内海交通(株) | 19 | 19 | 0 | | | |
| 中島汽船(株) | 8 | 8 | 0 | | | |
| ジェイアール四国バス(株) | 1 | 1 | 0 | | | |
| 伊予鉄南予バス(株) | 20 | 20 | 0 | | | |
| 合 計 | 221 | 215 | ▲ 6 | 0 | 6 | 0 |

(参考) 増減内訳の廃止欄には、路線の見直しによる再編の結果、減少となった系統を含む。

2. 国庫補助系統

| 事業者名 | 7.6.1の 系統数 (A) | 8.6.1の 系統数 (B) | 増 減 (B)-(A) | 増減内訳 | | |
|---------------|----------------------|----------------------|----------------|------|----|-----|
| | | | | 新設 | 廃止 | その他 |
| 伊予鉄バス(株) | 3 | 3 | 0 | | | |
| 瀬戸内運輸(株) | 10 | 10 | 0 | | | |
| 宇和島自動車(株) | 8 | 8 | 0 | | | |
| 瀬戸内海交通(株) | － | － | 0 | | | |
| 中島汽船(株) | － | － | 0 | | | |
| ジェイアール四国バス(株) | 1 | 1 | 0 | | | |
| 伊予鉄南予バス(株) | 1 | 1 | 0 | | | |
| 合 計 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(参考) 増減内訳の廃止欄には、路線の見直しによる再編の結果、減少となった系統を含む。

生活バス路線の維持に係る愛媛県の補助制度の概要

| | 国庫補助（国庫補助対象路線） | 県単補助（県単補助対象路線） |
|----------------|---|---|
| 補 助 金 交 付 先 | 乗合バス事業者 （国、県がそれぞれ直接補助） | 乗合バス事業者に補助を行う市町 （県は市町を通じて間接補助） |
| 補 助 対 象 路 線 | 広域的・幹線的路線 （以下の要件を満たす路線） | 準広域的・幹線的路線 （以下の要件を満たす路線） |
| 補 助 対 象 要 件 | <ul style="list-style-type: none"> ・複数市町（H13.3 末時点の旧市町村含む） にまたがる路線 ・1日あたり輸送量見込が <u>15～150人</u> （ただし、過去2ヵ年度連続して15人未満 又は150人超であったものを除く） ・1日あたり運行回数が3回以上 ・県庁所在地、広域行政圏の中心町村等 へアクセス ※再編特例対象路線については、一部要件が緩和される。 | <ul style="list-style-type: none"> ・キロ程が <u>5 km 以上</u> ・1日あたり輸送量実績が <u>15～150人</u> ・1日あたり運行回数が3回以上 |
| 補 助 対 象 期 間 | 前年度の10月1日から、 当該年度の9月30日までの1年間 | 前年度の10月1日から、 当該年度の9月30日までの1年間 |
| 補 助 対 象 経 費 | ○運行欠損額（経常費用－経常収益） 〔・経常費用の9/20を限度〕 ○車両購入の減価償却費・金融費用 〔※5年間の分割補助に22年度から変更 ・ノンステップ型1,500万円/両 ・ワンステップ型1,300万円/両 ・小型1,200万円/両 ・借入利息年2.5%を限度〕 | ○運行欠損額（経常費用－経常収益） 〔・経常費用の9/20又は市町補助金額を限度〕 ○車両購入の減価償却費・金融費用 〔※5年間の分割補助に23年度から変更 ・ノンステップ型1,500万円/両 ・ワンステップ型1,300万円/両 ・小型1,200万円/両 ・借入利息年2.5%を限度 ・廃止代替バス車両 500万円/両 ・廃止代替乗合タクシー 400万円/両〕 |
| 補助率 | 国 1/2、県 1/2（協調補助） | 県 1/2、市町 1/2（間接補助） |

| 系統 番号 | 事業者 別系統 番号 | 路線名 | 広域行政 圏中心市 町村名 | 起点 (経由地) | 終点 | キロ程 (km) | 平均乗車 密度 | 運行回数 ハ | 輸送量 (人) ロ×ハ＝ニ | バス事業者名 |
|------------|------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----|-------------|------------|-----------|---------------------|-----------|
| 伊予鉄バス:63系統 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 都心循環東南線 | 松山市 | 松山市駅 南環状線 松山市駅 | | 7.5 | 2.2 | 19.6 | 43.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 2 | 2 | 8番線 | 松山市 | JR松山駅前 南堀端・千舟町 道後温泉駅前 | | 7.0 | 3.0 | 26.3 | 78.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 3 | 3 | 10番線 | 松山市 | 味生 短大前 久米駅前 | | 13.7 | 4.6 | 2.1 | 9.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 4 | 4 | 10番線 | 松山市 | 津田団地前 短大前 久米駅前 | | 12.7 | 4.7 | | 84.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 5 | 5 | 10番線 | 松山市 | JR松山駅前 短大前 久米駅前 | | 7.7 | 3.8 | 20.1 | 76.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 6 | 6 | 10番線 | 松山市 | 松山市駅 短大前 久米駅前 | | 6.2 | 3.4 | 0.6 | 2.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 7 | 7 | 森松線 | 松山市 | 松山市駅 大街道 森松 | | 7.9 | 4.7 | 5.3 | 24.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 8 | 8 | 森松線 | 松山市 | 松山市駅 千舟町 森松 | | 6.3 | 4.0 | 0.3 | 1.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 9 | 9 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 大街道 大岩橋 | | 15.1 | 5.9 | 17.3 | 102.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 10 | 10 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 千舟町 大岩橋 | | 13.6 | 5.6 | 1.0 | 5.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 11 | 11 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 大街道 断層口 | | 14.7 | 5.8 | 17.1 | 99.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 12 | 12 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 大街道 砥部伝統産業会館前 | | 13.8 | 5.7 | 1.0 | 5.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 13 | 13 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 千舟町 砥部伝統産業会館前 | | 12.2 | 5.3 | 0.9 | 4.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 14 | 14 | 運動公園線 | 松山市 | 松山市駅 千舟町 えひめこどもの城 | | 11.6 | 5.3 | 16.0 | 84.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 15 | 15 | 森松～横河原線 | 松山市 | 森松 愛大病院前 木地 | | 27.2 | 0.4 | 4.6 | 1.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 16 | 16 | 拝志線 | 松山市 | 松山市駅 中野 上林血ヶ嶺登山口 | | 21.5 | 1.8 | 0.8 | 1.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 17 | 17 | 拝志線 | 松山市 | 森松 中野 上林血ヶ嶺登山口 | | 13.6 | 1.6 | 0.1 | 0.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 18 | 18 | 滑川線 | 東温市 | 横河原駅前 海上 | | 16.4 | 0.6 | 2.6 | 1.5 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 19 | 19 | 滑川線 | 東温市 | 川内 海上 | | 13.6 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 20 | 20 | 松瀬川線 | 東温市 | 横河原駅前 松瀬川 | | 9.2 | 0.5 | 1.9 | 0.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 21 | 21 | 井内線 | 東温市 | 横河原駅前 井内北間 | | 9.5 | 0.5 | 1.9 | 0.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 22 | 22 | 河之内線 | 東温市 | 横河原駅前 白猪滝口 | | 10.6 | 0.5 | 0.6 | 0.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 23 | 23 | 河之内線 | 東温市 | 東温市役所 白猪滝口 | | 13.3 | 0.5 | 1.9 | 0.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 24 | 24 | 川内線 | 松山市 | 松山市駅 川内 さくらの湯 | | 18.2 | 3.8 | 4.0 | 15.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 25 | 25 | 川内線 | 松山市 | 松山市駅 愛大病院前 さくらの湯 | | 18.4 | 3.8 | 19.5 | 74.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 26 | 26 | 川内線 | 松山市 | 松山市駅 愛大病院前 川内グリーンタウン上 | | 19.0 | 3.8 | 4.5 | 17.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 27 | 27 | 勝岡線 | 松山市 | 松山市駅 衣山 運転免許センター | | 12.5 | 3.8 | 21.6 | 82.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 28 | 28 | 勝岡線 | 松山市 | 松山市駅 衣山 勝岡東 | | 12.3 | 3.8 | 4.4 | 16.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 29 | 29 | 伊台線 | 松山市 | 松山市駅 山田 伊台 | | 10.9 | 2.2 | 13.9 | 30.5 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 30 | 30 | 伊台線 | 松山市 | 松山市駅 末 伊台 | | 10.8 | 2.3 | 0.6 | 1.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 31 | 31 | 北条線 | 松山市 | 松山市駅 北条 | | 18.1 | 5.3 | 27.5 | 145.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 32 | 32 | 北条線 | 松山市 | 松山市駅 うみてらす | | 9.5 | 4.1 | 22.2 | 91.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 33 | 33 | 北条線 | 松山市 | 松山市駅 北条 | | 18.1 | 5.3 | 1.3 | 6.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 34 | 34 | 高浜ビストン | 松山市 | 高浜駅前 松山観光港 | | 0.6 | 1.2 | 61.0 | 73.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 35 | 35 | 三津・吉田線 | 松山市 | 松山市駅 吉田 三津港 | | 9.8 | 3.1 | 20.3 | 62.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 36 | 36 | 三津・吉田線 | 松山市 | 松山市駅 吉田・市役所前 三津港 | | 10.6 | 3.1 | 0.3 | 0.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 37 | 37 | 三津・吉田線 | 松山市 | 松山市駅 吉田 金比羅前 | | 6.6 | 2.7 | 4.9 | 13.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 38 | 38 | 三津・吉田線 | 松山市 | 松山市駅 吉田・市役所前 金比羅前 | | 7.4 | 2.7 | 0.5 | 1.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 39 | 39 | 今出線 | 松山市 | 余戸 垣生中学校前 余戸 | | 6.8 | 2.0 | 29.9 | 59.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 40 | 40 | 今出線 | 松山市 | 松山市駅 余戸・今出港 余戸 | | 11.6 | 1.6 | 1.0 | 1.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 41 | 41 | 今出線 | 松山市 | 余戸 今出港・余戸 松山市駅 | | 11.6 | 1.6 | 1.0 | 1.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 42 | 42 | 松山中央公園線 | 松山市 | 松山市駅 保免 マドンナスタジアム | | 5.4 | 1.9 | 10.0 | 19.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 43 | 43 | 北伊予線 | 松山市 | 松山市駅 バイパス 北伊予駅前 | | 6.5 | 2.8 | 9.1 | 25.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 44 | 44 | 北伊予線 | 松山市 | 北伊予駅前 バイパス 松山市駅 | | 7.0 | 2.8 | 9.1 | 25.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 45 | 45 | 北伊予線 | 松山市 | 松山市駅 バイパス・市役所前 北伊予駅前 | | 7.3 | 2.8 | 0.6 | 1.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 46 | 46 | 松山空港線 | 松山市 | 道後温泉駅前 喜与町 松山空港 | | 10.9 | 5.0 | 2.1 | 10.5 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 47 | 47 | 松山空港線 | 松山市 | 松山空港 ローフウェイ 道後温泉駅前 | | 10.4 | 5.0 | 2.1 | 10.5 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 48 | 48 | 松山空港線 | 松山市 | 松山市駅 松山空港 | | 7.3 | 4.3 | 23.0 | 98.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 49 | 49 | 松山空港線 | 松山市 | 湯の山集会所 喜与町 松山空港 | | 18.5 | 5.7 | 10.6 | 60.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 50 | 50 | 松山空港線 | 松山市 | 松山空港 ローフウェイ 湯の山ニュータウン | | 18.1 | 5.7 | 10.8 | 61.5 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 51 | 51 | 松山空港線 | 松山市 | 湧ヶ渚 湯の山・喜与町 松山空港 | | 21.6 | 5.8 | 2.6 | 15.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 52 | 52 | 松山空港線 | 松山市 | 松山空港 ローフウェイ・湯の山 湧ヶ渚 | | 21.1 | 5.8 | 2.0 | 11.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 53 | 53 | 市坪・はなみずき線(市坪まわり) | 松山市 | 松山市駅 市坪・古川北 松山市駅 | | 8.7 | 3.2 | 20.6 | 65.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 54 | 54 | 市坪・はなみずき線(はなみずきまわり) | 松山市 | 松山市駅 古川北・市坪 松山市駅 | | 8.7 | 3.2 | 20.0 | 64.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 55 | 55 | 市坪線 | 松山市 | 松山市駅 市坪・市役所前 椿神社前 | | 6.6 | 2.9 | 0.5 | 1.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 56 | 56 | 電車連絡久米窪田線 | 松山市 | 久米駅前 高井北 久米駅前 | | 7.0 | 1.0 | 27.9 | 27.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 57 | 57 | 電車連絡梅本ループ線 | 松山市 | 梅本駅前 四国がんセンター 梅本駅前 | | 3.6 | 1.1 | 9.9 | 10.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 58 | 58 | 電車連絡梅本ループ線 | 松山市 | 梅本駅前 四国がんセンター 梅本駅前 | | 3.4 | 1.2 | 1.9 | 2.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 59 | 59 | 松前町ひまわりバス東コース左回り | 松前町 | 文化センター前 役場前 | | 15.1 | 0.3 | 2.0 | 0.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 60 | 60 | 松前町ひまわりバス東コース右回り | 松前町 | 文化センター前 役場前 | | 14.3 | 0.3 | 2.0 | 0.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 61 | 61 | 松前町ひまわりバス西コース左回り | 松前町 | 文化センター前 役場前 | | 17.7 | 0.4 | 2.0 | 0.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 62 | 62 | 松前町ひまわりバス西コース右回り | 松前町 | 文化センター前 役場前 | | 18.9 | 0.4 | 2.0 | 0.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 63 | 63 | 三津ループ線 | 松山市 | 太山寺 三津駅前 太山寺 | | 9.7 | 1.0 | 4.6 | 4.6 | 伊予鉄バス株式会社 |

| 系統 番号 | 事業者 別系統 番号 | 路線名 | 広域行政 圏中心市 町村名 | 起点 | (経由地) | 終点 | キロ程 (km) | 平均乗車 密度 | 運行回数 | 輸送量 (人) | バス事業者名 |
|----------|------------------|-----|---------------------|----|-------|----|-------------|------------|------|------------|--------|
| | | | | | | | イ | ロ | ハ | ロ×ハ=ニ | |

瀬戸内運輸:44系統

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----------|------|-----------------------------|--|--|------|-----|------|------|-----------|
| 64 | 1 | 菊間 | 今治市 | 今治(営)～大西～菊間 | | | 19.5 | 1.3 | 5.6 | 7.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 65 | 2 | 星の浦 | 今治市 | 今治(営)～大西～星の浦 | | | 11.6 | 1.4 | 2.1 | 2.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 66 | 3 | 小部渡し場 | 今治市 | 今治(営)～小部～渡し場～今治(営) | | | 31.0 | 3.4 | 3.9 | 13.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 67 | 4 | 渡し場小部 | 今治市 | 今治(営)～渡し場～小部～今治(営) | | | 31.0 | 2.5 | 5.1 | 12.7 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 68 | 5 | 小部郷山 | 今治市 | 今治(営)～小部～郷山～今治(営) | | | 31.0 | 2.3 | 4.8 | 11.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 69 | 6 | 郷山小部 | 今治市 | 今治(営)～郷山～小部～今治(営) | | | 31.0 | 3.1 | 5.1 | 15.8 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 70 | 7 | 波止浜 | 今治市 | 波止浜～今治県病院～今治(営) | | | 8.9 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 71 | 8 | 小浦大浜 | 今治市 | 今治(営)～小浦・大浜～今治(営) | | | 20.3 | 1.5 | 3.7 | 5.5 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 72 | 9 | 今治イオン | 今治市 | 今治(営)～馬越～イオンモール今治新都市 | | | 8.3 | 1.9 | 10.5 | 19.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 73 | 10 | 玉川今治 | 今治市 | 玉川支所～馬越～今治棧橋 | | | 9.5 | 0.8 | 0.3 | 0.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 74 | 11 | 桜井循環 | 今治市 | 今治棧橋～桜井団地～今治棧橋 | | | 20.9 | 2.6 | 8.1 | 21.0 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 75 | 12 | 唐子循環 | 今治市 | 今治棧橋～唐子台～今治棧橋 | | | 20.9 | 1.7 | 7.2 | 12.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 76 | 13 | 桜井団地 | 今治市 | 今治棧橋～馬越～桜井団地 | | | 8.1 | 1.8 | 1.3 | 2.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 77 | 14 | 今治志々満ヶ原 | 今治市 | 今治(営)～桜井～志々満ヶ原 | | | 10.7 | 1.4 | 0.3 | 0.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 78 | 15 | 志々満ヶ原今治 | 今治市 | 志々満ヶ原～古国分～今治(営) | | | 9.9 | 0.6 | 0.6 | 0.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 79 | 16 | 周桑山根 | 新居浜市 | 周桑(営)～横黒～マイントピア別子 | | | 37.8 | 2.3 | 2.7 | 6.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 80 | 17 | 中萩 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会 | | | 24.7 | 2.3 | 9.2 | 21.1 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 81 | 18 | 南高中萩 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～南校～西条済生会 | | | 27.4 | 2.3 | 0.6 | 1.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 82 | 19 | 端出場 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～労災～マイントピア別子 | | | 17.0 | 0.7 | 3.3 | 2.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 83 | 20 | 山根 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～東城～山根グランド | | | 11.2 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 84 | 21 | 山根労災 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～労災～山根グランド | | | 13.8 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 85 | 22 | 磯浦山根労災 | 新居浜市 | 磯浦工場前～労災～山根グランド | | | 16.3 | 0.3 | 0.3 | 0.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 86 | 23 | 黒島 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～平形～黒島 | | | 16.5 | 2.2 | 6.5 | 14.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 87 | 24 | 黒島車庫 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～黒島～多喜浜車庫 | | | 18.4 | 1.1 | 0.3 | 0.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 88 | 25 | 新居浜高専 | 新居浜市 | 新居浜駅～庄内町1丁目～新居浜高専前 | | | 1.5 | 1.1 | 0.3 | 0.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 89 | 26 | 垣生多喜浜 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～元塚～多喜浜駅 | | | 9.7 | 1.8 | 1.8 | 3.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 90 | 27 | 広瀬多喜浜 | 新居浜市 | 広瀬公園～新居浜西バスターミナル～多喜浜駅 | | | 15.7 | 2.0 | 6.7 | 13.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 91 | 28 | 住友多喜浜 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～多喜浜駅～多喜浜車庫 | | | 11.4 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 92 | 29 | 川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～土居～川之江(営) | | | 38.5 | 2.2 | 4.1 | 9.0 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 93 | 30 | 三島川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～三島医療センター～川之江(営) | | | 40.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 94 | 31 | 豊岡川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～豊岡台～川之江(営) | | | 39.9 | 2.3 | 2.9 | 6.6 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 95 | 32 | 三中川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～三島医・中央病～川之江(営) | | | 47.8 | 2.7 | 0.8 | 2.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 96 | 33 | 中央川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～中央病～川之江(営) | | | 45.9 | 2.6 | 5.5 | 14.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 97 | 34 | 七田 | 四国中央 | 川之江駅～上分～七田 | | | 12.4 | 0.3 | 0.6 | 0.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 98 | 35 | 今治新居浜 | 新居浜市 | 今治(営)～西条～新居浜駅 | | | 50.9 | 2.6 | 11.1 | 28.8 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 99 | 36 | 今治周桑 | 今治市 | 今治(営)～桜井～周桑(営) | | | 24.4 | 1.3 | 0.5 | 0.6 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 100 | 37 | 今治壬生川駅小松 | 今治市 | 今治(営)～桜井～壬生川駅～小松支所前 | | | 27.2 | 1.6 | 0.5 | 0.8 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 101 | 38 | 小松桜井今治 | 今治市 | 小松支所前～河原津～桜井～今治(営) | | | 26.0 | 3.3 | 1.2 | 3.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 102 | 39 | 周桑新居浜 | 新居浜市 | 周桑(営)～西条～新居浜駅 | | | 28.0 | 1.3 | 1.0 | 1.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 103 | 40 | 小松十全新居浜 | 新居浜市 | 小松支所前～十全病院南口～新居浜駅 | | | 24.9 | 1.1 | 0.5 | 0.5 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 104 | 41 | 小松工新居浜 | 新居浜市 | 小松支所前～工場～新居浜駅 | | | 25.6 | 3.2 | 0.3 | 0.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 105 | 42 | 新居浜十全周桑 | 新居浜市 | 新居浜駅～十全病院南口～周桑(営) | | | 26.7 | 0.5 | 0.5 | 0.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 106 | 43 | 入野川之江 | 四国中央 | 入野～土居～川之江(営) | | | 18.4 | 2.6 | 0.3 | 0.7 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 107 | 44 | 新居浜イオン | 新居浜市 | 新居浜駅～十全病院南口～イオン新居浜 | | | 4.1 | 2.3 | 1.0 | 2.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |

宇和島自動車:66系統

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----------|------|--------------------|--|--|------|-----|-----|------|------------|
| 108 | 1 | 大洲～天赦園 | 宇和島市 | 大洲駅前(卯之町)天赦園 | | | 43.5 | 1.4 | 0.9 | 1.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 109 | 2 | 宇和島～城辺 | 宇和島市 | 宇和島駅前(市立病院)城辺 | | | 43.9 | 1.6 | 2.7 | 4.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 110 | 3 | 宇和島～城辺 | 宇和島市 | 宇和島駅前(市立病院)城辺 | | | 43.5 | 4.5 | 2.7 | 12.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 111 | 4 | 宇和島～宿毛 | 宇和島市 | 宇和島駅前(市立病院)宿毛 | | | 67.1 | 3.8 | 4.7 | 17.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 112 | 5 | 宇和島～宿毛 | 宇和島市 | 宇和島駅前(市立病院)宿毛 | | | 66.7 | 2.3 | 4.7 | 10.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 113 | 6 | 宇和島～卯之町 | 宇和島市 | バスセンター 卯之町 | | | 21.6 | 2.0 | 0.5 | 1.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 114 | 7 | 大洲～鹿野川 | 大洲市 | 大洲病院 脇川支所 | | | 25.3 | 1.2 | 3.7 | 4.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 115 | 8 | 野村～白髭 | 西予市 | 畜産試験場 白髭 | | | 16.2 | 1.1 | 2.7 | 2.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 116 | 9 | 野村～白髭 | 西予市 | 畜産試験場 白髭 | | | 16.0 | 1.0 | 2.7 | 2.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 117 | 10 | 野村～上辰の口 | 西予市 | 野村病院 上辰の口 | | | 13.0 | 1.7 | 2.8 | 4.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 118 | 11 | 野村～上辰の口 | 西予市 | 野村 上辰の口 | | | 12.6 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 119 | 12 | 西予市民病院～野村 | 西予市 | 西予市民病院 野村 | | | 19.8 | 1.4 | 2.9 | 4.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 120 | 13 | 西予市民病院～野村 | 西予市 | 西予市民病院(下宇和駅)野村 | | | 20.2 | 3.4 | 0.9 | 3.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 121 | 14 | 西予市民病院～野村 | 西予市 | 西予市民病院 畜産試験場前 | | | 21.2 | 1.4 | 1.4 | 1.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 122 | 15 | 野村～大洲 | 大洲市 | 野村(卯之町)オズメッセ | | | 40.1 | 2.4 | 0.4 | 0.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 123 | 16 | 野村～大洲 | 大洲市 | 野村(卯之町・オズメッセ)大洲IC口 | | | 40.3 | 2.4 | 0.4 | 0.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 124 | 17 | 野村～城川支所前 | 西予市 | 野村 城川総合支所前 | | | 13.5 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 125 | 18 | 卯之町～城川支所前 | 西予市 | 西予市民病院 城川支所前 | | | 33.3 | 2.7 | 0.7 | 1.8 | 宇和島自動車株式会社 |

| 系統 番号 | 事業者 別系統 番号 | 路線名 | 広域行政 圏中心市 町村名 | 起点 (經由地) | 終点 | キロ程 (km) | 平均乗車 密度 | 運行回数 ハ | 輸送量 (人) ロ×ハ=ニ | バス事業者名 |
|----------|------------------|---------------|---------------------|-------------------------|----|-------------|------------|-----------|---------------------|------------|
| 126 | 19 | 宇和島～虹の森公園前 | 宇和島市 | 東高校前(道の駅みま)虹の森公園前 | | 28.5 | 2.3 | 7.6 | 17.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 127 | 20 | 宇和島～日吉 | 宇和島市 | 東高校前(柿原バイパス)日吉支所前 | | 37.9 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 128 | 21 | 宇和島～日吉 | 宇和島市 | 東高校前(柿原バイパス・北宇和病院)日吉支所前 | | 38.7 | 3.6 | 0.4 | 1.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 129 | 22 | 宇和島～野村 | 宇和島市 | 東高校前(柿原バイパス・北宇和病院)野村病院 | | 63.4 | 3.3 | 4.7 | 15.5 | 宇和島自動車株式会社 |
| 130 | 23 | 宇和島～野村 | 宇和島市 | 東高校前(柿原バイパス)野村病院 | | 62.6 | 1.0 | 0.3 | 0.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 131 | 24 | 八幡浜～穴井 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(八代)穴井 | | 16.9 | 2.3 | 4.5 | 10.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 132 | 25 | 八幡浜～穴井 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(八代)穴井 | | 16.6 | 2.2 | 4.5 | 9.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 133 | 26 | 三瓶～周木 | 八幡浜市 | 三瓶 周木 | | 6.6 | 1.0 | 3.2 | 3.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 134 | 27 | 八幡浜～下泊 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(日の浦団地)下泊 | | 26.7 | 2.2 | 2.0 | 4.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 135 | 28 | 八幡浜～下泊 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(日の浦団地)下泊 | | 26.4 | 1.2 | 3.6 | 4.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 136 | 29 | 八幡浜～下泊 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(日の浦団地・蔵貫村)下泊 | | 28.1 | 2.2 | 1.9 | 4.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 137 | 30 | 八幡浜～下泊 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(日の浦団地・蔵貫村)下泊 | | 27.8 | 2.4 | 0.4 | 0.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 138 | 31 | 三瓶～歴史博物館前 | 西予市 | 三瓶(西予市民病院)歴史博物館前 | | 18.2 | 0.6 | 2.5 | 1.5 | 宇和島自動車株式会社 |
| 139 | 32 | 周木～歴史博物館前 | 西予市 | 周木(西予市民病院)歴史博物館前 | | 24.8 | 2.0 | 1.9 | 3.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 140 | 33 | 俵津～卯之町 | 西予市 | 俵津車庫前 西予市民病院 | | 14.1 | 1.4 | 2.7 | 3.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 141 | 34 | 俵津～卯之町 | 西予市 | 俵津車庫前(宇和高校)西予市民病院 | | 14.9 | 1.2 | 1.7 | 2.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 142 | 35 | 田之浜～宇和島 | 宇和島市 | 田之浜(池の浦)天赦園 | | 41.0 | 2.1 | 3.8 | 7.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| | | 田之浜～宇和島 | 宇和島市 | 田之浜(池の浦)天赦園 | | 41.6 | 2.1 | 3.9 | 8.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 143 | 36 | 船間～天赦園 | 宇和島市 | 船間(立目)天赦園 | | 22.3 | 3.6 | 2.0 | 7.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| | | 船間～天赦園 | 宇和島市 | 船間(立目・知永)天赦園 | | 23.6 | 1.7 | 0.4 | 0.6 | 宇和島自動車株式会社 |
| 144 | 37 | 船間～天赦園 | 宇和島市 | 船間(立目)天赦園 | | 25.3 | 3.8 | 2.7 | 10.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| | | 船間～天赦園 | 宇和島市 | 船間(立目・知永)天赦園 | | 26.6 | 2.3 | 0.5 | 1.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 145 | 38 | 立間～宇和島 | 宇和島市 | 立間駅前 バスセンター | | 13.3 | 0.6 | 0.7 | 0.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 146 | 39 | 立間～岩松 | 宇和島市 | 立間駅前 岩松 | | 26.6 | 1.0 | 2.1 | 2.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 147 | 40 | 立間～福浦 | 宇和島市 | 立間駅前(バスセンター)福浦 | | 41.1 | 3.4 | 2.6 | 8.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 148 | 41 | 立間～福浦 | 宇和島市 | 立間駅前(バスセンター・南楽園)福浦 | | 41.5 | 2.5 | 4.9 | 12.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 149 | 42 | 宇和島～吉田 | 宇和島市 | バスセンター 北小路 | | 11.6 | 14.6 | 0.8 | 11.6 | 宇和島自動車株式会社 |
| 150 | 43 | 宇和島～岩松 | 宇和島市 | 宇和島駅前 岩松 | | 14.3 | 2.6 | 1.5 | 3.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 151 | 44 | 岩松～福浦 | 宇和島市 | 岩松 福浦 | | 11.9 | 2.9 | 0.7 | 2.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 152 | 45 | 岩松～嵐 | 宇和島市 | 岩松(津島田の浜・脇)嵐 | | 18.0 | 1.8 | 4.5 | 8.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 153 | 46 | 宇和島～平浦 | 宇和島市 | きさいや広場 平浦 | | 15.0 | 1.1 | 4.0 | 4.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 154 | 47 | 宇和島～平浦 | 宇和島市 | きさいや広場(蔵)平浦 | | 15.6 | 3.0 | 3.5 | 10.5 | 宇和島自動車株式会社 |
| 155 | 48 | きさいや広場～三浦小学校前 | 宇和島市 | きさいや広場 三浦小学校前 | | 13.8 | 0.7 | 0.2 | 0.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 156 | 49 | 下波東～狩津 | 宇和島市 | 下波東 水産試験場前 | | 4.0 | 0.4 | 4.3 | 1.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 157 | 50 | 宇和島～蔦淵 | 宇和島市 | きさいや広場(寄松・神崎)蔦淵 | | 38.1 | 2.7 | 5.9 | 15.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 158 | 51 | 川之内～小長早 | 八幡浜市 | 川之内(八幡浜港)小長早 | | 11.4 | 1.5 | 6.0 | 9.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 159 | 52 | 川之内～小長早 | 八幡浜市 | 川之内(八幡浜港)小長早 | | 11.2 | 1.2 | 6.1 | 7.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 160 | 53 | 柿原～出口 | 宇和島市 | 柿原 出口 | | 7.7 | 1.7 | 16.3 | 27.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 161 | 54 | 赤松～柿の木 | 宇和島市 | 赤松 柿の木 | | 14.0 | 2.8 | 0.4 | 1.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 162 | 55 | 赤松～薬師谷 | 宇和島市 | 赤松(シェイコ宇和島病院)薬師谷 | | 12.8 | 2.5 | 1.3 | 3.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 163 | 56 | 赤松～薬師谷溪谷 | 宇和島市 | 赤松(シェイコ宇和島病院)薬師谷溪谷 | | 14.0 | 1.6 | 8.2 | 13.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 164 | 57 | 堀端～柿原 | 宇和島市 | 堀端 柿原 | | 4.3 | 0.5 | 1.5 | 0.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 165 | 58 | 東高校～柿原 | 宇和島市 | 東高校前 柿原 | | 4.7 | 2.1 | 0.2 | 0.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 166 | 59 | 堀端～出口 | 宇和島市 | 堀端 出口 | | 3.4 | 0.2 | 1.0 | 0.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 167 | 60 | 堀端～柿の木 | 宇和島市 | 堀端 柿の木 | | 7.2 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 168 | 61 | 堀端～柿の木 | 宇和島市 | 柿の木 東高校前 | | 6.8 | 5.1 | 0.2 | 1.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 169 | 62 | 堀端～薬師谷 | 宇和島市 | 堀端 薬師谷 | | 5.3 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 170 | 63 | 堀端～薬師谷溪谷 | 宇和島市 | 堀端 薬師谷溪谷 | | 6.5 | 0.1 | 0.4 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 171 | 64 | 堀端～赤松 | 宇和島市 | 堀端 赤松 | | 6.8 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 172 | 65 | 赤松～天赦園 | 宇和島市 | 赤松 天赦園 | | 7.9 | 1.0 | 0.3 | 0.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 173 | 66 | きさいや広場～本九島 | 宇和島市 | きさいや広場 本九島 | | 9.0 | 1.9 | 8.8 | 16.7 | 宇和島自動車株式会社 |

瀬戸内海交通:19系統

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----------------|--|-----------------------|--|------|------|-----|------|------------|
| 174 | 1 | 大島(営)・早川線 | | 大島(営)(余所国)早川 | | 5.5 | 1.6 | 9.7 | 15.5 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 175 | 2 | 大島(営)・友浦線 | | 大島(営)(村上水軍博物館)友浦 | | 3.9 | 0.8 | 2.3 | 1.8 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 176 | 3 | 志津見・名駒・津倉線 | | 大島(営)(志津見・名駒・津倉)大島(営) | | 35.8 | 14.4 | 0.5 | 7.2 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 177 | 4 | 下田水・名駒・志津見線 | | 下田水港(名駒・志津見)大島(営) | | 19.4 | 11.9 | 0.2 | 2.3 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 178 | 5 | 大島(営)・志津見・津倉線 | | 大島(営)(志津見・津倉)下田水港 | | 16.4 | 11.0 | 0.2 | 2.2 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 179 | 6 | 下田水・志津見線 | | 下田水港(幸・仁江)志津見 | | 8.0 | 9.5 | 0.2 | 1.9 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 180 | 7 | 志津見・役場線 | | 志津見(仁江・吉海町役場)下田水港 | | 7.5 | 8.6 | 0.2 | 1.7 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 181 | 8 | 下田水・名駒線 | | 下田水港(名駒・亀山)下田水港 | | 9.7 | 10.9 | 0.5 | 5.4 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 182 | 9 | 宮浦・宗方線 | | 宮浦港(トンネル下・浦戸)宗方港 | | 11.4 | 1.6 | 9.5 | 15.2 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 183 | 10 | 宮浦・肥海線 | | 宮浦港(宮浦農協・大見)肥海 | | 6.0 | 1.3 | 6.9 | 8.9 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 184 | 11 | 宮浦・新道・宗方線 | | 宮浦港(宮浦農協・浦戸)宗方港 | | 10.9 | 11.4 | 1.0 | 11.4 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 185 | 12 | 宮浦・小学校・バイパス・宗方線 | | 宮浦港(大三島小学校・バイパス)宗方港 | | 11.4 | 10.8 | 0.8 | 8.6 | 瀬戸内海交通株式会社 |

| 系統 番号 | 事業者 別系統 番号 | 路線名 | 広域行政 圏中心市 町村名 | 起点 (経由地) | 終点 | キロ程 (km) | 平均乗車 密度 | 運行回数 ハ | 輸送量 (人) ロ×ハ=ニ | バス事業者名 |
|----------|------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----|-------------|------------|-----------|---------------------|------------|
| 186 | 13 | 宮浦・甲口線 | | 宮浦港(野々江坂) 甲口 | | 8.4 | 10.7 | 0.8 | 8.6 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 187 | 14 | 甲口・宮浦線 | | 甲口(野々江・大三島小学校) 宮浦港 | | 10.0 | 11.0 | 0.8 | 8.8 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 188 | 15 | 伯方島BS～北浦・有津～伯方島BS | 伯方町 | 伯方島BS(北浦橋・有津) 伯方島BS | | 17.8 | 1.9 | 4.3 | 8.1 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 189 | 16 | 伯方島BS～有津・北浦～伯方島BS | 伯方町 | 伯方島BS(有津・北浦橋) 伯方島BS | | 17.8 | 1.9 | 8.6 | 16.3 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 190 | 17 | 伯方島BS～北浦・伯方小学校・有津～伯方島BS | 伯方町 | 伯方島BS(北浦橋・伯方小学校・有津) 木浦港 | | 18.2 | 1.9 | 5.2 | 9.8 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 191 | 18 | 友浦・大島(営)・下田水線 | | 友浦(大島(営)・幸) 下田水港 | | 13.6 | 1.4 | 3.2 | 4.4 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 192 | 19 | 友浦・大島(営)・大島BS・下田水線 | | 友浦(大島(営)・大島BS・幸) 下田水港 | | 14.0 | 1.4 | 7.7 | 10.7 | 瀬戸内海交通株式会社 |

中島汽船:8系統

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------------|-----|------------------|--|------|-----|-----|-----|----------|
| 193 | 1 | 東回り循環線 | 松山市 | 中央病院→東回り循環線→中島港 | | 24.6 | 1.8 | 2.0 | 3.6 | 中島汽船株式会社 |
| 194 | 2 | 西回り循環線 | 松山市 | 中島港→西回り循環線→中央病院 | | 24.6 | 2.1 | 3.6 | 7.5 | 中島汽船株式会社 |
| 195 | 3 | 西中港～中島港 | 松山市 | 西中港～神浦～中島港 | | 25.6 | 0.7 | 1.0 | 0.7 | 中島汽船株式会社 |
| 196 | 4 | 神浦棧橋～中島港 | 松山市 | 神浦棧橋～長師～中島港 | | 9.8 | 1.5 | 3.6 | 6.4 | 中島汽船株式会社 |
| 197 | 5 | 北ループ線トンネル廻り | 松山市 | 中島港→トンネル→栗井→中島港 | | 14.8 | 0.8 | 2.0 | 1.6 | 中島汽船株式会社 |
| 198 | 6 | 北ループ線栗井廻り | 松山市 | 中央病院→栗井→トンネル→中島港 | | 15.2 | 0.3 | 2.0 | 0.6 | 中島汽船株式会社 |
| 199 | 7 | 南ループ線トンネル廻り | 松山市 | 中島港→トンネル→神浦→中島港 | | 16.2 | 1.1 | 4.0 | 4.4 | 中島汽船株式会社 |
| 200 | 8 | 南ループ線神浦廻り | 松山市 | 中島港→神浦→トンネル→中島港 | | 16.2 | 1.3 | 2.3 | 2.9 | 中島汽船株式会社 |

ジェイアール四国バス:1系統

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------|-----|-------------|--|------|-----|-----|------|------------|
| 201 | 1 | 久万高原線 | 松山市 | 松山(砥部) 久万高原 | | 33.1 | 4.6 | 7.9 | 36.3 | ジェイアール四国バス |
|-----|---|-------|-----|-------------|--|------|-----|-----|------|------------|

伊予鉄南予バス:20系統

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|--------------------------|------|----------------------------|--|------|-----|------|------|-------------|
| 202 | 1 | 三崎線 | 八幡浜市 | 八幡浜駅前 新伊方 三崎 | | 42.4 | 2.9 | 0.9 | 2.6 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 203 | 2 | 三崎線 | 八幡浜市 | 八幡浜駅前 鼓尾 加周 | | 24.6 | 2.5 | 0.8 | 2.0 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 204 | 3 | 三崎線 | 八幡浜市 | 八幡浜駅前 鼓尾 伊方町役場前 | | 14.0 | 1.9 | 10.3 | 19.5 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 205 | 4 | 八幡浜・長浜線 | 八幡浜市 | 八幡浜港 大洲病院・大洲駅前 長浜営業所 | | 35.1 | 2.3 | 0.9 | 2.0 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 206 | 5 | 八幡浜・長浜線 | 大洲市 | 大洲病院 松ヶ花 長浜営業所 | | 21.7 | 2.0 | 1.6 | 3.2 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 207 | 6 | 八幡浜・長浜線 | 大洲市 | 大洲病院 大洲駅前 | | 4.1 | 1.2 | 0.3 | 0.3 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 208 | 7 | 八幡浜・長浜線 | 八幡浜市 | 八幡浜港 大洲病院 大洲駅前 | | 17.4 | 2.0 | 1.6 | 3.2 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 209 | 8 | 八幡浜・長浜線 | 大洲市 | 夜昼パークタウン前 大洲病院前・大洲駅前 長浜営業所 | | 25.2 | 2.0 | 0.3 | 0.6 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 210 | 9 | 面河線 | | 久万営業所 嵯峨山・面河局前 石鎚小屋 | | 57.8 | 1.0 | 0.3 | 0.3 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 211 | 10 | 面河線 | | 久万営業所 御三戸・面河局前 面河 | | 41.5 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 212 | 11 | 面河線 | | 久万営業所 嵯峨山・面河局前 面河 | | 39.5 | 1.0 | 1.6 | 1.6 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 213 | 12 | 面河線 | | 大味川 面河局前 面河 | | 17.1 | 0.8 | 0.2 | 0.1 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 214 | 13 | 上直瀬線 | | 久万営業所 大宝寺口 上直瀬 | | 16.5 | 1.3 | 0.9 | 1.1 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 215 | 14 | 上直瀬線 | | 久万営業所 中野村・河之内 上直瀬 | | 29.5 | 1.7 | 1.3 | 2.2 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 216 | 15 | 富重線 | | 久万営業所 富重 | | 17.0 | 1.7 | 0.6 | 1.0 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 217 | 16 | 富重線 | | 久万営業所 馬野地 富重 | | 22.4 | 1.7 | 1.3 | 2.2 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 218 | 17 | 大洲市内循環バス 東大洲右回り | | 市立大洲病院 総合福祉センター 市立大洲病院 | | 24.2 | 5.8 | 4.9 | 28.4 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 219 | 18 | 大洲市内循環バス 東大洲左回り | | 市立大洲病院 総合福祉センター 市立大洲病院 | | 24.2 | 5.8 | 3.9 | 22.6 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 220 | 19 | 大洲市内循環バス 東大洲右回り(大洲駅前発) | | 大洲駅前 総合福祉センター 市立大洲病院 | | 17.9 | 4.7 | 0.6 | 2.8 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 221 | 20 | 大洲市内循環バス 東大洲左回り(市立大洲病院発) | | 市立大洲病院 総合福祉センター 大洲駅前 | | 18.1 | 4.7 | 0.6 | 2.8 | 伊予鉄南予バス株式会社 |

| 系統 番号 | 事業者 別系統 番号 | 路線名 | 広域行政 圏中心市 町村名 | 起点 | (経由地) | 終点 | キロ程 (km) | 平均乗車 密度 | 運行回数 | 輸送量 (人) | バス事業者名 |
|-------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------|------------|------------|-------------|------------|------|------------|-----------|
| | | | | | | | イ | ロ | ハ | ロ×ハ＝ニ | |
| 伊予鉄バス:63系統 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 都心循環東南線 | 松山市 | 松山市駅 | 南環状線 | 松山市駅 | 7.5 | 2.6 | 19.6 | 50.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 2 | 2 | 8番線 | 松山市 | JR松山駅前 | 南堀端・千舟町 | 道後温泉駅前 | 7.0 | 3.5 | 26.3 | 92.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 3 | 3 | 10番線 | 松山市 | 味生 | 短大前 | 久米駅前 | 13.7 | 5.4 | 2.1 | 11.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 4 | 4 | 10番線 | 松山市 | 津田団地前 | 短大前 | 久米駅前 | 12.7 | 5.6 | 18.0 | 100.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 5 | 5 | 10番線 | 松山市 | JR松山駅前 | 短大前 | 久米駅前 | 7.7 | 4.5 | 20.1 | 90.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 6 | 6 | 10番線 | 松山市 | 松山市駅 | 短大前 | 久米駅前 | 6.2 | 4.1 | 0.6 | 2.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 7 | 7 | 森松線 | 松山市 | 松山市駅 | 大街道 | 森松 | 7.9 | 5.5 | 5.3 | 29.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 8 | 8 | 森松線 | 松山市 | 松山市駅 | 千舟町 | 森松 | 6.3 | 4.7 | 0.3 | 1.4 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 9 | 9 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 | 大街道 | 大岩橋 | 15.1 | 6.9 | 17.3 | 119.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 10 | 10 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 | 千舟町 | 大岩橋 | 13.6 | 6.6 | 1.0 | 6.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 11 | 11 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 | 大街道 | 断層口 | 14.7 | 6.8 | 17.1 | 116.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 12 | 12 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 | 大街道 | 砥部伝統産業会館前 | 13.8 | 6.7 | 1.0 | 6.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 13 | 13 | 砥部線 | 松山市 | 松山市駅 | 千舟町 | 砥部伝統産業会館前 | 12.2 | 6.3 | 0.9 | 5.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 14 | 14 | 運動公園線 | 松山市 | 松山市駅 | 千舟町 | えひめこどもの城 | 11.6 | 6.2 | 16.0 | 99.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 15 | 15 | 森松～横河原線 | 松山市 | 森松 | 愛大病院前 | 木地 | 27.2 | 0.5 | 4.6 | 2.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 16 | 16 | 拝志線 | 松山市 | 松山市駅 | 中野 | 上林血ヶ嶺登山口 | 21.5 | 2.6 | 0.8 | 2.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 17 | 17 | 拝志線 | 松山市 | 森松 | 中野 | 上林血ヶ嶺登山口 | 13.6 | 2.2 | 0.1 | 0.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 18 | 18 | 滑川線 | 東温市 | 横河原駅前 | 海上 | | 16.4 | 0.7 | 2.6 | 1.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 19 | 19 | 滑川線 | 東温市 | 川内 | 海上 | | 13.6 | 0.7 | 0.3 | 0.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 20 | 20 | 松瀬川線 | 東温市 | 横河原駅前 | 松瀬川 | | 9.2 | 0.6 | 1.9 | 1.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 21 | 21 | 井内線 | 東温市 | 横河原駅前 | 井内北間 | | 9.5 | 0.6 | 1.9 | 1.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 22 | 22 | 河之内線 | 東温市 | 横河原駅前 | 白猪滝口 | | 10.6 | 0.6 | 0.9 | 0.5 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 23 | 23 | 河之内線 | 東温市 | 東温市役所 | 白猪滝口 | | 13.3 | 0.6 | 1.6 | 0.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 24 | 24 | 川内線 | 松山市 | 松山市駅 | 川内 | さくらの湯 | 18.2 | 4.4 | 4.0 | 17.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 25 | 25 | 川内線 | 松山市 | 松山市駅 | 愛大病院前 | さくらの湯 | 18.4 | 4.4 | 19.5 | 85.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 26 | 26 | 川内線 | 松山市 | 松山市駅 | 愛大病院前 | 川内グリーンタウン上 | 19.0 | 4.4 | 4.5 | 19.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 27 | 27 | 勝岡線 | 松山市 | 松山市駅 | 衣山 | 運転免許センター | 12.5 | 4.5 | 21.5 | 96.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 28 | 28 | 勝岡線 | 松山市 | 松山市駅 | 衣山 | 勝岡東 | 12.3 | 4.4 | 4.4 | 19.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 29 | 29 | 伊台線 | 松山市 | 松山市駅 | 山田 | 伊台 | 10.9 | 2.8 | 13.8 | 38.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 30 | 30 | 伊台線 | 松山市 | 松山市駅 | 末 | 伊台 | 10.8 | 3.0 | 0.6 | 1.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 31 | 31 | 北条線 | 松山市 | 松山市駅 | 北条 | | 18.1 | 6.1 | 27.4 | 167.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 32 | 32 | 北条線 | 松山市 | 松山市駅 | うみてらす | | 9.5 | 4.7 | 22.2 | 104.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 33 | 33 | 北条線 | 松山市 | 松山市駅 | 北条 | | 18.1 | 6.1 | 1.3 | 7.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 34 | 34 | 高浜ビストン | 松山市 | 高浜駅前 | 松山観光港 | | 0.6 | 2.0 | 61.0 | 122.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 35 | 35 | 三津・吉田線 | 松山市 | 松山市駅 | 吉田 | 三津港 | 9.8 | 3.7 | 20.3 | 75.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 36 | 36 | 三津・吉田線 | 松山市 | 松山市駅 | 吉田・市役所前 | 三津港 | 10.6 | 3.7 | 0.3 | 1.1 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 37 | 37 | 三津・吉田線 | 松山市 | 松山市駅 | 吉田 | 金比羅前 | 6.6 | 3.2 | 4.9 | 15.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 38 | 38 | 三津・吉田線 | 松山市 | 松山市駅 | 吉田・市役所前 | 金比羅前 | 7.4 | 3.2 | 0.5 | 1.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 39 | 39 | 今出線 | 松山市 | 余戸 | 垣生中学校前 | 余戸 | 6.8 | 2.5 | 29.9 | 74.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 40 | 40 | 今出線 | 松山市 | 松山市駅 | 余戸・今出港 | 余戸 | 11.6 | 2.0 | 1.0 | 2.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 41 | 41 | 今出線 | 松山市 | 余戸 | 今出港・余戸 | 松山市駅 | 11.6 | 2.0 | 1.0 | 2.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 42 | 42 | 松山中央公園線 | 松山市 | 松山市駅 | 保免 | マドンナスタジアム | 5.4 | 2.1 | 10.0 | 21.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 43 | 43 | 北伊予線 | 松山市 | 松山市駅 | バイパス | 北伊予駅前 | 6.5 | 3.4 | 9.1 | 30.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 44 | 44 | 北伊予線 | 松山市 | 北伊予駅前 | バイパス | 松山市駅 | 7.0 | 3.4 | 9.1 | 30.9 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 45 | 45 | 北伊予線 | 松山市 | 松山市駅 | バイパス・市役所前 | 北伊予駅前 | 7.3 | 3.4 | 0.6 | 2.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 46 | 46 | 松山空港線 | 松山市 | 道後温泉駅前 | 喜与町 | 松山空港 | 10.9 | 5.9 | 2.1 | 12.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 47 | 47 | 松山空港線 | 松山市 | 松山空港 | ロープウェイ | 道後温泉駅前 | 10.4 | 5.9 | 2.1 | 12.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 48 | 48 | 松山空港線 | 松山市 | 松山市駅 | 松山空港 | | 7.3 | 5.0 | 23.0 | 115.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 49 | 49 | 松山空港線 | 松山市 | 湯の山集会所 | 喜与町 | 松山空港 | 18.5 | 6.7 | 10.6 | 71.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 50 | 50 | 松山空港線 | 松山市 | 松山空港 | ロープウェイ | 湯の山ニュータウン | 18.1 | 6.7 | 10.8 | 72.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 51 | 51 | 松山空港線 | 松山市 | 湧ヶ渚 | 湯の山・喜与町 | 松山空港 | 21.6 | 6.8 | 2.6 | 17.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 52 | 52 | 松山空港線 | 松山市 | 松山空港 | ロープウェイ・湯の山 | 湧ヶ渚 | 21.1 | 6.8 | 2.0 | 13.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 53 | 53 | 市坪・はなみずき線(市坪まわり) | 松山市 | 松山市駅 | 市坪・古川北 | 松山市駅 | 8.7 | 3.9 | 20.6 | 80.3 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 54 | 54 | 市坪・はなみずき線(はなみずきまわり) | 松山市 | 松山市駅 | 古川北・市坪 | 松山市駅 | 8.7 | 3.9 | 20.0 | 78.0 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 55 | 55 | 市坪線 | 松山市 | 松山市駅 | 市坪・市役所前 | 椿神社前 | 6.6 | 3.6 | 0.5 | 1.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 56 | 56 | 電車連絡久米窪田線 | 松山市 | 久米駅前 | 高井北 | 久米駅前 | 7.0 | 1.3 | 27.9 | 36.2 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 57 | 57 | 電車連絡梅本ループ線 | 松山市 | 梅本駅前 | 四国がんセンター | 梅本駅前 | 3.6 | 1.5 | 9.8 | 14.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 58 | 58 | 電車連絡梅本ループ線 | 松山市 | 梅本駅前 | 四国がんセンター | 梅本駅前 | 3.4 | 1.5 | 1.9 | 2.8 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 59 | 59 | 松前町ひまわりバス東コース左回り | 松前町 | 文化センター前 | 役場前 | | 15.1 | 0.3 | 2.0 | 0.6 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 60 | 60 | 松前町ひまわりバス東コース右回り | 松前町 | 文化センター前 | 役場前 | | 14.3 | 0.3 | 1.9 | 0.5 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 61 | 61 | 松前町ひまわりバス西コース左回り | 松前町 | 文化センター前 | 役場前 | | 17.7 | 0.4 | 1.9 | 0.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 62 | 62 | 松前町ひまわりバス西コース右回り | 松前町 | 文化センター前 | 役場前 | | 18.9 | 0.4 | 1.9 | 0.7 | 伊予鉄バス株式会社 |
| 63 | 63 | 三津ループ線 | 松山市 | 太山寺 | 三津駅前 | 太山寺 | 9.7 | 1.3 | 4.6 | 5.9 | 伊予鉄バス株式会社 |

| 系統 番号 | 事業者 別系統 番号 | 路線名 | 広域行政 圏中心市 町村名 | 起点 | (経由地) | 終点 | キロ程 (km) | 平均乗車 密度 | 運行回数 | 輸送量 (人) | バス事業者名 |
|----------|------------------|-----|---------------------|----|-------|----|-------------|------------|------|------------|--------|
| | | | | | | | イ | ロ | ハ | ロ×ハ=ニ | |

瀬戸内運輸:42系統

| | | | | | | | | | |
|-----|----|----------|------|-----------------------------|------|-----|------|------|-----------|
| 64 | 1 | 星の浦 | 今治市 | 今治(営)～大西～星の浦 | 11.6 | 1.5 | 7.6 | 11.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 65 | 2 | 小部渡し場 | 今治市 | 今治(営)～小部～渡し場～今治(営) | 31.0 | 2.6 | 3.1 | 8.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 66 | 3 | 渡し場小部 | 今治市 | 今治(営)～渡し場～小部～今治(営) | 31.0 | 3.0 | 4.7 | 14.1 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 67 | 4 | 小部郷山 | 今治市 | 今治(営)～小部～郷山～今治(営) | 31.0 | 4.3 | 4.6 | 19.7 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 68 | 5 | 郷山小部 | 今治市 | 今治(営)～郷山～小部～今治(営) | 31.0 | 3.7 | 4.7 | 17.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 69 | 6 | 波止浜 | 今治市 | 波止浜～今治県病院～今治(営) | 8.9 | 1.7 | 0.3 | 0.6 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 70 | 7 | 小浦大浜 | 今治市 | 今治(営)～小浦・大浜～今治(営) | 20.3 | 1.8 | 3.7 | 6.6 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 71 | 8 | 今治イオン | 今治市 | 今治(営)～馬越～イオンモール今治新都市 | 8.3 | 2.7 | 10.3 | 27.8 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 72 | 9 | 玉川今治 | 今治市 | 玉川支所～馬越～今治棧橋 | 9.5 | 3.1 | 0.3 | 0.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 73 | 10 | 桜井循環 | 今治市 | 今治棧橋～桜井団地～今治棧橋 | 20.9 | 3.2 | 8.1 | 25.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 74 | 11 | 唐子循環 | 今治市 | 今治棧橋～唐子台～今治棧橋 | 20.9 | 2.4 | 7.2 | 17.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 75 | 12 | 桜井団地 | 今治市 | 今治棧橋～馬越～桜井団地 | 8.1 | 1.4 | 0.6 | 0.8 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 76 | 13 | 今治志々満ヶ原 | 今治市 | 今治(営)～桜井～志々満ヶ原 | 10.7 | 1.3 | 0.9 | 1.1 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 77 | 14 | 志々満ヶ原今治 | 今治市 | 志々満ヶ原～古国分～今治(営) | 9.9 | 1.3 | 0.6 | 0.7 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 78 | 15 | 周桑山根 | 新居浜市 | 周桑(営)～横黒～マイントピア別子 | 37.8 | 3.0 | 2.7 | 8.1 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 79 | 16 | 中萩 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会 | 24.7 | 2.8 | 9.2 | 25.7 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 80 | 17 | 南高中萩 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～南校～西条済生会 | 27.4 | 3.7 | 0.6 | 2.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 81 | 18 | 端出場 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～労災～マイントピア別子 | 17.0 | 1.2 | 3.3 | 3.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 82 | 19 | 山根 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～東城～山根グランド | 11.2 | 2.0 | 0.9 | 1.8 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 83 | 20 | 山根労災 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～労災～山根グランド | 13.8 | 1.0 | 0.4 | 0.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 84 | 21 | 黒島 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～平形～黒島 | 16.5 | 2.7 | 6.3 | 17.0 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 85 | 22 | 黒島車庫 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～黒島～多喜浜車庫 | 18.4 | 0.9 | 0.3 | 0.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 86 | 23 | 新居浜高専 | 新居浜市 | 新居浜駅～庄内町1丁目～新居浜高専前 | 1.5 | 1.6 | 0.3 | 0.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 87 | 24 | 垣生多喜浜 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～元塚～多喜浜駅 | 9.7 | 2.9 | 1.8 | 5.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 88 | 25 | 広瀬多喜浜 | 新居浜市 | 広瀬公園～新居浜西バスターミナル～多喜浜駅 | 15.7 | 2.4 | 6.7 | 16.0 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 89 | 26 | 住友多喜浜 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～多喜浜駅～多喜浜車庫 | 11.4 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 90 | 27 | 川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～土居～川之江(営) | 38.5 | 2.8 | 4.1 | 11.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 91 | 28 | 三島川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～三島医療センター～川之江(営) | 40.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 92 | 29 | 豊岡川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～豊岡台～川之江(営) | 39.9 | 2.9 | 2.9 | 8.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 93 | 30 | 三中川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～三島医・中央病～川之江(営) | 47.8 | 3.3 | 0.8 | 2.6 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 94 | 31 | 中央川之江 | 新居浜市 | 新居浜西バスターミナル～中央病～川之江(営) | 45.9 | 3.2 | 5.5 | 17.6 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 95 | 32 | 七田 | 四国中央 | 川之江駅～上分～七田 | 12.4 | 0.5 | 0.6 | 0.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 96 | 33 | 今治新居浜 | 新居浜市 | 今治(営)～西条～新居浜駅 | 50.9 | 3.2 | 11.1 | 35.5 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 97 | 34 | 今治周桑 | 今治市 | 今治(営)～桜井～周桑(営) | 24.4 | 1.6 | 0.5 | 0.8 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 98 | 35 | 今治壬生川駅小松 | 今治市 | 今治(営)～桜井～壬生川駅～小松支所前 | 27.2 | 0.8 | 0.5 | 0.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 99 | 36 | 小松桜井今治 | 今治市 | 小松支所前～河原津～桜井～今治(営) | 26.0 | 4.1 | 1.2 | 4.9 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 100 | 37 | 周桑新居浜 | 新居浜市 | 周桑(営)～西条～新居浜駅 | 28.0 | 2.4 | 1.0 | 2.4 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 101 | 38 | 小松十全新居浜 | 新居浜市 | 小松支所前～十全病院南口～新居浜駅 | 24.9 | 1.7 | 0.5 | 0.8 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 102 | 39 | 小松工新居浜 | 新居浜市 | 小松支所前～工場～新居浜駅 | 25.6 | 4.2 | 0.3 | 1.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 103 | 40 | 新居浜十全周桑 | 新居浜市 | 新居浜駅～十全病院南口～周桑(営) | 26.7 | 2.4 | 0.5 | 1.2 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 104 | 41 | 入野川之江 | 四国中央 | 入野～土居～川之江(営) | 18.4 | 2.6 | 0.3 | 0.7 | 瀬戸内運輸株式会社 |
| 105 | 42 | 新居浜イオン | 新居浜市 | 新居浜駅～十全病院南口～イオン新居浜 | 4.1 | 2.3 | 1.0 | 2.3 | 瀬戸内運輸株式会社 |

宇和島自動車:62系統

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|------------|------|---------------------------|--|------|-----|-----|------|------------|
| 106 | 1 | 大洲～天赦園 | 宇和島市 | 大洲駅前(卯之町)天赦園 | | 43.5 | 1.4 | 0.9 | 1.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 107 | 2 | 宇和島～城辺 | 宇和島市 | 宇和島駅前(市立病院)城辺 | | 43.9 | 2.3 | 2.7 | 6.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 108 | 3 | 宇和島～城辺 | 宇和島市 | 宇和島駅前(市立病院)城辺 | | 43.5 | 4.1 | 2.7 | 11.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 109 | 4 | 宇和島～宿毛 | 宇和島市 | 宇和島駅前(市立病院)宿毛 | | 67.1 | 3.8 | 4.7 | 17.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 110 | 5 | 宇和島～宿毛 | 宇和島市 | 宇和島駅前(市立病院)宿毛 | | 66.7 | 2.4 | 4.7 | 11.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 111 | 6 | 宇和島～卯之町 | 宇和島市 | バスセンター 卯之町 | | 21.6 | 2.6 | 0.5 | 1.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 112 | 7 | 大洲～鹿野川 | 大洲市 | 大洲病院 脇川支所 | | 25.3 | 1.3 | 3.7 | 4.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 113 | 8 | 西予市民病院～野村 | 西予市 | 西予市民病院 野村 | | 19.8 | 1.4 | 2.9 | 4.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 114 | 9 | 西予市民病院～野村 | 西予市 | 西予市民病院(下宇和駅)野村 | | 20.2 | 3.0 | 0.9 | 2.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 115 | 10 | 西予市民病院～野村 | 西予市 | 西予市民病院 畜産試験場前 | | 21.2 | 1.4 | 1.4 | 1.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 116 | 11 | 野村～大洲 | 大洲市 | 野村(卯之町)オズメッセ | | 40.1 | 2.2 | 0.4 | 0.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 117 | 12 | 野村～大洲 | 大洲市 | 野村(卯之町)オズメッセ)大洲IC口 | | 40.3 | 2.4 | 0.4 | 0.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 118 | 13 | 野村～城川支所前 | 西予市 | 野村 城川総合支所前 | | 13.5 | 0.8 | 0.3 | 0.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 119 | 14 | 卯之町～城川支所前 | 西予市 | 西予市民病院 城川支所前 | | 33.3 | 2.4 | 0.7 | 1.6 | 宇和島自動車株式会社 |
| 120 | 15 | 宇和島～虹の森公園前 | 宇和島市 | 東高校前(道の駅みま)虹の森公園前 | | 28.5 | 2.4 | 7.5 | 18.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 121 | 16 | 宇和島～日吉 | 宇和島市 | 東高校前(柿原バypass)日吉支所前 | | 37.9 | 0.6 | 0.4 | 0.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 122 | 17 | 宇和島～日吉 | 宇和島市 | 東高校前(柿原バypass・北宇和病院)日吉支所前 | | 38.7 | 2.4 | 0.4 | 0.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 123 | 18 | 宇和島～野村 | 宇和島市 | 東高校前(柿原バypass・北宇和病院)野村病院 | | 63.4 | 3.5 | 4.7 | 16.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 124 | 19 | 宇和島～野村 | 宇和島市 | 東高校前(柿原バypass)野村病院 | | 62.6 | 0.6 | 0.3 | 0.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 125 | 20 | 八幡浜～穴井 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(八代)穴井 | | 16.9 | 2.4 | 4.5 | 10.8 | 宇和島自動車株式会社 |

| 系統 番号 | 事業者 別系統 番号 | 路線名 | 広域行政 圏中心市 町村名 | 起点 (経由地) | 終点 | キロ程 (km) | 平均乗車 密度 | 運行回数 ハ | 輸送量 (人) ロ×ハ=ニ | バス事業者名 |
|----------|------------------|---------------|---------------------|----------------------|----|-------------|------------|-----------|---------------------|------------|
| 126 | 21 | 八幡浜～穴井 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(八代)穴井 | | 16.6 | 2.2 | 4.5 | 9.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 127 | 22 | 三瓶～周木 | 八幡浜市 | 三瓶 周木 | | 6.6 | 0.9 | 3.2 | 2.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 128 | 23 | 八幡浜～下泊 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(日の浦団地)下泊 | | 26.7 | 2.2 | 2.1 | 4.6 | 宇和島自動車株式会社 |
| 129 | 24 | 八幡浜～下泊 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(日の浦団地)下泊 | | 26.4 | 1.2 | 3.7 | 4.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 130 | 25 | 八幡浜～下泊 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(日の浦団地・蔵貫村)下泊 | | 28.1 | 2.4 | 1.9 | 4.5 | 宇和島自動車株式会社 |
| 131 | 26 | 八幡浜～下泊 | 八幡浜市 | 八幡浜市立病院(日の浦団地・蔵貫村)下泊 | | 27.8 | 2.5 | 0.4 | 1.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 132 | 27 | 三瓶～歴史博物館前 | 西予市 | 三瓶(西予市民病院)歴史博物館前 | | 18.2 | 1.4 | 2.5 | 3.5 | 宇和島自動車株式会社 |
| 133 | 28 | 周木～歴史博物館前 | 西予市 | 周木(西予市民病院)歴史博物館前 | | 24.8 | 1.6 | 1.9 | 3.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 134 | 29 | 俵津～卯之町 | 西予市 | 俵津車庫前 西予市民病院 | | 14.1 | 1.4 | 2.7 | 3.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 135 | 30 | 俵津～卯之町 | 西予市 | 俵津車庫前(宇和高校)西予市民病院 | | 14.9 | 1.1 | 1.7 | 1.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 136 | 31 | 田之浜～宇和島 | 宇和島市 | 田之浜(池の浦)天赦園 | | 41.6 | 2.2 | 7.7 | 16.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 137 | 32 | 船間～天赦園 | 宇和島市 | 船間(立目)天赦園 | | 25.3 | 3.9 | 5.5 | 21.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 138 | 33 | 船間～天赦園 | 宇和島市 | 船間(立目・知永)天赦園 | | 26.6 | 1.3 | 0.9 | 1.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 139 | 34 | 立間～宇和島 | 宇和島市 | 立間駅前 バスセンター | | 13.3 | 0.5 | 0.7 | 0.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 140 | 35 | 立間～岩松 | 宇和島市 | 立間駅前 岩松 | | 26.6 | 1.3 | 2.1 | 2.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 141 | 36 | 立間～福浦 | 宇和島市 | 立間駅前(バスセンター)福浦 | | 41.1 | 3.7 | 2.6 | 9.6 | 宇和島自動車株式会社 |
| 142 | 37 | 立間～福浦 | 宇和島市 | 立間駅前(バスセンター・南楽園)福浦 | | 41.5 | 2.2 | 4.9 | 10.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 143 | 38 | 宇和島～吉田 | 宇和島市 | バスセンター 北小路 | | 11.6 | 14.9 | 0.8 | 11.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 144 | 39 | 宇和島～岩松 | 宇和島市 | 宇和島駅前 岩松 | | 14.3 | 2.4 | 1.5 | 3.6 | 宇和島自動車株式会社 |
| 145 | 40 | 岩松～福浦 | 宇和島市 | 岩松 福浦 | | 11.9 | 3.3 | 0.7 | 2.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 146 | 41 | 岩松～嵐 | 宇和島市 | 岩松(津島田の浜・脇)嵐 | | 18.0 | 1.7 | 4.5 | 7.6 | 宇和島自動車株式会社 |
| 147 | 42 | 宇和島～平浦 | 宇和島市 | きさいや広場 平浦 | | 15.0 | 1.0 | 4.0 | 4.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 148 | 43 | 宇和島～平浦 | 宇和島市 | きさいや広場(蔵)平浦 | | 15.6 | 3.6 | 3.5 | 12.6 | 宇和島自動車株式会社 |
| 149 | 44 | きさいや広場～三浦小学校前 | 宇和島市 | きさいや広場 三浦小学校前 | | 13.8 | 0.6 | 0.2 | 0.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 150 | 45 | 下波東～狩津 | 宇和島市 | 下波東 水産試験場前 | | 4.0 | 0.4 | 4.3 | 1.7 | 宇和島自動車株式会社 |
| 151 | 46 | 宇和島～蔦淵 | 宇和島市 | きさいや広場(寄松・神崎)蔦淵 | | 38.1 | 2.9 | 5.8 | 16.8 | 宇和島自動車株式会社 |
| 152 | 47 | 川之内～小長早 | 八幡浜市 | 川之内(八幡浜港)小長早 | | 11.4 | 1.4 | 5.9 | 8.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 153 | 48 | 川之内～小長早 | 八幡浜市 | 川之内(八幡浜港)小長早 | | 11.2 | 1.4 | 6.0 | 8.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 154 | 49 | 柿原～出口 | 宇和島市 | 柿原 出口 | | 7.7 | 2.0 | 16.3 | 32.6 | 宇和島自動車株式会社 |
| 155 | 50 | 赤松～柿の木 | 宇和島市 | 赤松 柿の木 | | 14.0 | 2.8 | 0.4 | 1.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 156 | 51 | 赤松～薬師谷 | 宇和島市 | 赤松(ジェイコ-宇和島病院)薬師谷 | | 12.8 | 2.5 | 1.3 | 3.2 | 宇和島自動車株式会社 |
| 157 | 52 | 赤松～薬師谷溪谷 | 宇和島市 | 赤松(ジェイコ-宇和島病院)薬師谷溪谷 | | 14.0 | 1.6 | 8.2 | 13.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 158 | 53 | 堀端～柿原 | 宇和島市 | 堀端 柿原 | | 4.3 | 0.2 | 1.5 | 0.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 159 | 54 | 東高校～柿原 | 宇和島市 | 東高校前 柿原 | | 4.7 | 2.0 | 0.2 | 0.4 | 宇和島自動車株式会社 |
| 160 | 55 | 堀端～出口 | 宇和島市 | 堀端 出口 | | 3.4 | 0.1 | 1.1 | 0.1 | 宇和島自動車株式会社 |
| 161 | 56 | 堀端～柿の木 | 宇和島市 | 堀端 柿の木 | | 7.2 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 162 | 57 | 堀端～柿の木 | 宇和島市 | 柿の木 東高校前 | | 6.8 | 4.7 | 0.2 | 0.9 | 宇和島自動車株式会社 |
| 163 | 58 | 堀端～薬師谷 | 宇和島市 | 堀端 薬師谷 | | 5.3 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 164 | 59 | 堀端～薬師谷溪谷 | 宇和島市 | 堀端 薬師谷溪谷 | | 6.5 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 165 | 60 | 堀端～赤松 | 宇和島市 | 堀端 赤松 | | 6.8 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 宇和島自動車株式会社 |
| 166 | 61 | 赤松～天赦園 | 宇和島市 | 赤松 天赦園 | | 7.9 | 1.1 | 0.3 | 0.3 | 宇和島自動車株式会社 |
| 167 | 62 | きさいや広場～本九島 | 宇和島市 | きさいや広場 本九島 | | 9.0 | 1.8 | 8.8 | 15.8 | 宇和島自動車株式会社 |

瀬戸内海交通:19系統

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|-------------------------|-----|------------------------|--|------|------|-----|------|------------|
| 168 | 1 | 大島(営)・早川線 | | 大島(営)(余所国)早川 | | 5.5 | 1.6 | 9.7 | 15.5 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 169 | 2 | 大島(営)・友浦線 | | 大島(営)(村上水軍博物館)友浦 | | 3.9 | 0.8 | 2.2 | 1.7 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 170 | 3 | 志津見・名駒・津倉線 | | 大島(営)(志津見・名駒・津倉)大島(営) | | 35.8 | 14.5 | 0.5 | 7.2 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 171 | 4 | 下田水・名駒・志津見線 | | 下田水港(名駒・志津見)大島(営) | | 19.4 | 11.9 | 0.2 | 2.3 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 172 | 5 | 大島(営)・志津見・津倉線 | | 大島(営)(志津見・津倉)下田水港 | | 16.4 | 11.1 | 0.2 | 2.2 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 173 | 6 | 下田水・志津見線 | | 下田水港(幸・仁江)志津見 | | 8.0 | 9.5 | 0.2 | 1.9 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 174 | 7 | 志津見・役場線 | | 志津見(仁江・吉海町役場)下田水港 | | 7.5 | 8.6 | 0.2 | 1.7 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 175 | 8 | 下田水・名駒線 | | 下田水港(名駒・亀山)下田水港 | | 9.7 | 10.9 | 0.5 | 5.4 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 176 | 9 | 宮浦・宗方線 | | 宮浦港(トンネル下・浦戸)宗方港 | | 11.4 | 1.6 | 9.5 | 15.2 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 177 | 10 | 宮浦・肥海線 | | 宮浦港(宮浦農協・大見)肥海 | | 6.0 | 1.3 | 6.9 | 8.9 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 178 | 11 | 宮浦・新道・宗方線 | | 宮浦港(宮浦農協・浦戸)宗方港 | | 10.9 | 11.5 | 1.0 | 11.5 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 179 | 12 | 宮浦・小学校・バイパス・宗方線 | | 宮浦港(大三島小学校・バイパス)宗方港 | | 11.4 | 10.9 | 0.8 | 8.7 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 180 | 13 | 宮浦・甲口線 | | 宮浦港(野々江坂)甲口 | | 8.4 | 10.7 | 0.8 | 8.6 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 181 | 14 | 甲口・宮浦線 | | 甲口(野々江・大三島小学校)宮浦港 | | 10.0 | 11.0 | 0.8 | 8.8 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 182 | 15 | 伯方島BS～北浦・有津～伯方島BS | 伯方町 | 伯方島BS(北浦橋・有津)伯方島BS | | 17.8 | 1.9 | 4.3 | 8.1 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 183 | 16 | 伯方島BS～有津・北浦～伯方島BS | 伯方町 | 伯方島BS(有津・北浦橋)伯方島BS | | 17.8 | 1.9 | 8.5 | 16.1 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 184 | 17 | 伯方島BS～北浦・伯方小学校・有津～伯方島BS | 伯方町 | 伯方島BS(北浦橋・伯方小学校・有津)木浦港 | | 18.2 | 1.9 | 5.2 | 9.8 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 185 | 18 | 友浦・大島(営)・下田水線 | | 友浦(大島(営)・幸)下田水港 | | 13.6 | 1.4 | 3.2 | 4.4 | 瀬戸内海交通株式会社 |
| 186 | 19 | 友浦・大島(営)・大島BS・下田水線 | | 友浦(大島(営)・大島BS・幸)下田水港 | | 14.0 | 1.4 | 7.7 | 10.7 | 瀬戸内海交通株式会社 |

| 系統 番号 | 事業者 別系統 番号 | 路線名 | 広域行政 圏中心市 町村名 | 起点 (經由地) | 終点 | キロ程 (km) | 平均乗車 密度 | 運行回数 ハ | 輸送量 (人) ロ×ハ=ニ | バス事業者名 |
|-----------------------|------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|----|-------------|------------|-----------|---------------------|-------------|
| 中島汽船:8系統 | | | | | | | | | | |
| 187 | 1 | 東回り循環線 | 松山市 | 中央病院→東回り循環線→中島港 | | 24.6 | 1.8 | 2.0 | 3.6 | 中島汽船株式会社 |
| 188 | 2 | 西回り循環線 | 松山市 | 中島港→西回り循環線→中央病院 | | 24.6 | 2.1 | 3.6 | 7.5 | 中島汽船株式会社 |
| 189 | 3 | 西中港～中島港 | 松山市 | 西中港～神浦～中島港 | | 25.6 | 0.7 | 1.0 | 0.7 | 中島汽船株式会社 |
| 190 | 4 | 神浦棧橋～中島港 | 松山市 | 神浦棧橋～長師～中島港 | | 9.8 | 1.5 | 3.6 | 5.4 | 中島汽船株式会社 |
| 191 | 5 | 北ループ線トンネル廻り | 松山市 | 中島港→トンネル→栗井→中島港 | | 14.8 | 0.8 | 1.0 | 0.8 | 中島汽船株式会社 |
| 192 | 6 | 北ループ線栗井廻り | 松山市 | 中央病院→栗井→トンネル→中島港 | | 15.2 | 0.3 | 2.0 | 0.6 | 中島汽船株式会社 |
| 193 | 7 | 南ループ線トンネル廻り | 松山市 | 中島港→トンネル→神浦→中島港 | | 16.2 | 1.1 | 4.0 | 4.4 | 中島汽船株式会社 |
| 194 | 8 | 南ループ線神浦廻り | 松山市 | 中島港→神浦→トンネル→中島港 | | 16.2 | 1.3 | 2.3 | 2.9 | 中島汽船株式会社 |
| ジェイアール四国バス:1系統 | | | | | | | | | | |
| 195 | 1 | 久万高原線 | 松山市 | 松山(砥部)久万高原 | | 33.1 | 4.9 | 7.6 | 37.2 | ジェイアール四国バス |
| 伊予鉄南予バス:20系統 | | | | | | | | | | |
| 196 | 1 | 三崎線 | 八幡浜市 | 八幡浜駅前 新伊方 三崎 | | 42.4 | 2.9 | 0.9 | 2.6 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 197 | 2 | 三崎線 | 八幡浜市 | 八幡浜駅前 鼓尾 加周 | | 24.6 | 2.5 | 0.8 | 2.0 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 198 | 3 | 三崎線 | 八幡浜市 | 八幡浜駅前 鼓尾 伊方町役場前 | | 14.0 | 1.9 | 10.3 | 19.5 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 199 | 4 | 八幡浜・長浜線 | 八幡浜市 | 八幡浜港 大洲病院・大洲駅前 長浜営業所 | | 35.1 | 2.3 | 0.9 | 2.0 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 200 | 5 | 八幡浜・長浜線 | 大洲市 | 大洲病院 松ヶ花 長浜営業所 | | 21.7 | 2.0 | 1.6 | 3.2 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 201 | 6 | 八幡浜・長浜線 | 大洲市 | 大洲病院 大洲駅前 | | 4.1 | 1.2 | 0.3 | 0.3 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 202 | 7 | 八幡浜・長浜線 | 八幡浜市 | 八幡浜港 大洲病院 大洲駅前 | | 17.4 | 2.0 | 1.6 | 3.2 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 203 | 8 | 八幡浜・長浜線 | 大洲市 | 夜屋パークタウン前 大洲病院前・大洲駅前 長浜営業所 | | 25.2 | 2.0 | 0.3 | 0.6 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 204 | 9 | 面河線 | | 久万営業所 嵯峨山・面河局前 石鎚土小屋 | | 57.8 | 1.0 | 0.4 | 0.4 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 205 | 10 | 面河線 | | 久万営業所 御三戸・面河局前 面河 | | 41.5 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 206 | 11 | 面河線 | | 久万営業所 嵯峨山・面河局前 面河 | | 39.5 | 1.0 | 2.1 | 2.1 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 207 | 12 | 面河線 | | 大味川 面河局前 面河 | | 17.1 | 0.8 | 0.2 | 0.1 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 208 | 13 | 上直瀬線 | | 久万営業所 大宝寺口 上直瀬 | | 16.5 | 1.3 | 0.9 | 1.1 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 209 | 14 | 上直瀬線 | | 久万営業所 中野村・河之内 上直瀬 | | 29.5 | 1.7 | 1.3 | 2.2 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 210 | 15 | 富重線 | | 久万営業所 富重 | | 17.0 | 1.7 | 0.6 | 1.0 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 211 | 16 | 富重線 | | 久万営業所 馬野地 富重 | | 22.4 | 1.7 | 1.3 | 2.2 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 212 | 17 | 大洲市内循環バス 東大洲右回り | | 市立大洲病院 総合福祉センター 市立大洲病院 | | 24.2 | 5.8 | 4.9 | 28.4 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 213 | 18 | 大洲市内循環バス 東大洲左回り | | 市立大洲病院 総合福祉センター 市立大洲病院 | | 24.2 | 5.8 | 3.9 | 22.6 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 214 | 19 | 大洲市内循環バス 東大洲右回り(大洲駅前発) | | 大洲駅前 総合福祉センター 市立大洲病院 | | 17.9 | 4.7 | 0.6 | 2.8 | 伊予鉄南予バス株式会社 |
| 215 | 20 | 大洲市内循環バス 東大洲左回り(市立大洲病院発) | | 市立大洲病院 総合福祉センター 大洲駅前 | | 18.1 | 4.7 | 0.6 | 2.8 | 伊予鉄南予バス株式会社 |