

高速道路の4車線化により安全性・信頼性が向上！

愛媛県



工事中の状況



4車線化が進む松山自動車道
(伊予IC～内子五十崎IC)

暫定2車線区間の4車線化

令和7年4月19日に一部(6.3km)完成!

写真: NEXCO西日本提供

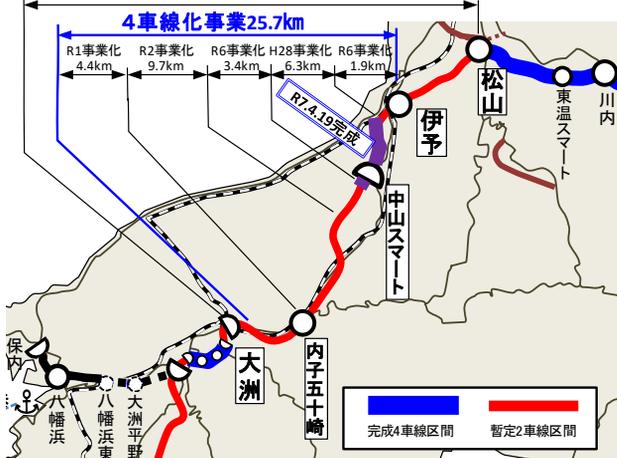
Now



Future

【松山自動車道松山IC～大洲ICの状況】

松山自動車道42.0km (暫定2車線区間38.1km)



・2車線区間では走行速度が低下(川内～松山に比べ25%低下)
死亡事故率も高い

○災害に強い高速道路へ！！

2車線

- ・小規模な災害でも通行止めが発生
- ・作業効率が悪く通行止めが長期化



【被災状況】
松山自動車道



4車線

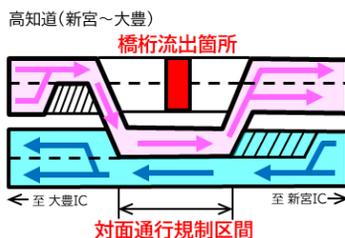
- ・片側車線を暫定的に対面通行で復旧し、早期に通行を確保
- ・通行を確保しながら復旧工事を短期集中的に実施



【事例】高知道:H30.7豪雨

上り線で橋梁が落橋

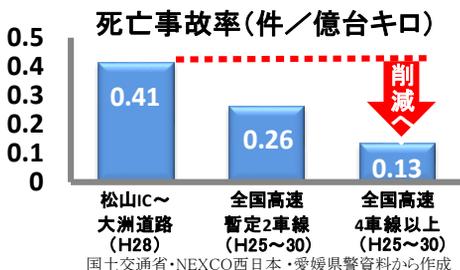
下り線を対面通行として6日後に開放



被災(7月7日)



対面通行(7月13日～)



[写真: 国土交通省資料より]