

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月29日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----|
| 計画の名称 | 県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和07年度 ~ 令和11年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 愛媛県,八幡浜市,大洲市,伊予市,四国中央市,久万高原町,松前町,松野町 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 本県の道路整備は全国水準に比べて20年以上も遅れており、幅員狭小、線形不良などの交通の隘路が多く存在し、日常生活や産業活動などに支障となっているため、医療・福祉・通勤等の暮らしの維持、地場産業・観光の振興や物流の効率化、人や文化の交流拡大などに資する道路整備を「えひめ道ビジョン」に基づき重点的・効率的に進め、地域の活力創出を図る。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 13,764 | A | 13,764 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R7当初 | | R11末 |
| 1 | 拠点形成支援道路改良率が89.4%(R7当初)から89.9%(R11末)に向上 旧市町村役場と集落の中心である小学校間における県管理道路の改良率を算出。 拠点形成支援道路改良率 = 改良済道路延長 / 旧市町村役場と小学校を結ぶ道路延長 | 89% | % | 90% |
| 2 | 大型車等すれちがい困難解消率が85.5%(R7当初)から86.4%(R11末)に向上 市街地を除く山間部において大型車等のすれちがい可能(300m以内に総幅員7.0m以上の区間があること)な道路延長の比率を算出。 大型車等すれちがい困難解消率 = 大型車等のすれちがい可能な道路延長 / 山間部(市街地を除く)道路延長 | 85% | % | 86% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 蔭淵下波線 下波 | 現道拡幅 L=0.48km | 宇和島市 | | | | | | 623 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 鳥井喜木津線 足成 | 現道拡幅 L=0.4km | 伊方町 | | | | | | 800 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 佐田岬三崎線 三崎 | 現道拡幅 L=0.13km | 伊方町 | | | | | | 247 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 肱川公園線 宇和川 | 現道拡幅 L=0.15km | 大洲市 | | | | | | 430 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 美川松山線 菅生 | 現道拡幅 L=0.4km | 久万高原町 | | | | | | 680 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 伊予松山港線 北吉田 | 現道拡幅 L=0.8km | 松山市 | | | | | | 710 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)日向谷高野子線 城川町川津南 | 現道拡幅 L=0.15km | 西予市 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)西土佐松野線 目黒 | 現道拡幅 L=0.90km | 松野町 | | | | | | 520 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)鳥井喜木津線 伊 方越 | 現道拡幅 L=0.2km | 伊方町 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | 国道 | 改築 | (国)378号 三瓶町 有太刀 | バイパス L=0.70km | 西予市 | | | | | | 2,820 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | S街路 | 改築 | (都)西町中村線 | 現道拡幅 L=0.29km | 新居浜市 | | | | | | 1,312 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | S街路 | 改築 | (都)中央村松線 | 現道拡幅 L=0.20km | 四国中央市 | | | | | | 706 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | S街路 | 改築 | (都)西原松神子線 | 現道拡幅 L=0.31km | 新居浜市 | | | | | | 559 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 街路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | S街路 | 改築 | (都)駅前平木線 | 現道拡幅 L=0.25km | 四国中央市 | | | | | | 741 | - | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 八幡浜市 | 直接 | 八幡浜市 | 市町村道 | 改築 | (他)真網代三瓶線 | 現道拡幅 L=0.05km | 八幡浜市 | | | | | | 107 | - | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 八幡浜市 | 直接 | 八幡浜市 | 市町村道 | 改築 | (1)川之石喜須来線 | 現道拡幅 L=0.23km | 八幡浜市 | | | | | | 51 | - | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 八幡浜市 | 直接 | 八幡浜市 | 市町村道 | 改築 | (1)喜須来川之石線 | 現道拡幅 L=0.14km | 八幡浜市 | | | | | | 45 | - | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 大洲市 | 直接 | 大洲市 | 市町村道 | 改築 | (他)東大洲26号線ほか2路線 | 道路改良 L=1,289m | 大洲市 | | | | | | 1,414 | - | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 伊予市 | 直接 | 伊予市 | 市町村道 | 改築 | (他)本郷線 | 現道拡幅 | 伊予市 | | | | | | 100 | - | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 伊予市 | 直接 | 伊予市 | 市町村道 | 改築 | (1)下吾川上野線 | 現道拡幅 | 伊予市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-021 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | 四国中央市 | 市町村道 | 改築 | (2)上野旧国道線 | 交差点改良 L=290m | 四国中央市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | 四国中央市 | 市町村道 | 改築 | (他)表大下線 | 道路改良 L=95m | 四国中央市 | | | | | | 24 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 久万高原町 | 直接 | 久万高原町 | 市町村道 | 改築 | (他)槻仰西線 | 現道拡幅 L=0.2km | 久万高原町 | | | | | | 65 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 松前町 | 直接 | 松前町 | 市町村道 | 改築 | (他)東181号線 | 道路整備 L=0.13km | 松前町 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 松野町 | 直接 | 松野町 | 市町村道 | 改築 | (他)三原線 | 現道拡幅 L=0.2km | 松野町 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 松野町 | 直接 | 松野町 | 市町村道 | 改築 | (他)延野々線 | 現道拡幅 L=0.1km | 松野町 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 13,764 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---------|----|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 13,764 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |