

個別事業説明書【PR版】

土 木 部

1 防災・減災、国土強靱化の推進等事業（土木部）

国の「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」等を活用し、道路や河川、港湾海岸、砂防施設及び街路等の整備を行い、県民の安全・安心を確保する。

お問い合わせ先
 土木部道路都市局 道路建設課 (089-912-2710)
 道路維持課 (089-912-2720)
 都市整備課 (089-912-2745)
 土木部河川港湾局 河川課 (089-912-2670)
 港湾海岸課 (089-912-2690)
 砂防課 (089-912-2700)

指標

施策 KGI 別紙のとおり

現状値 別紙のとおり
 目標値

細施策 KGI 別紙のとおり

現状値 別紙のとおり
 目標値

事業イメージ KPI 別紙のとおり

現状値 別紙のとおり
 目標値

事業概要



- ・河川の改修、ダム施設の老朽化対策等 12,625,238千円【河川課】
- ・橋りょう補修や舗装修繕等の老朽化対策、道路の路面補強等の防災・安全対策 4,740,914千円【道路維持課】
- ・土砂災害防止施設（土石流、地すべり、急傾斜）の整備促進等 6,314,102千円【砂防課】
- ・港湾、海岸保全施設の整備 1,510,517千円【港湾海岸課】
- ・地域住民の日常生活の安全性向上等を図るための道路、街路等の整備 3,576,307千円【道路建設課、道路維持課、都市整備課】
- ・大洲・八幡浜自動車道の整備 390,526千円【道路建設課】
- ・JR松山駅付近の側道等の整備 568,421千円【都市整備課】
- ・直轄事業負担金（道路、河川、港湾、砂防等） 2,930,135千円【道路建設課、河川課、港湾海岸課、砂防課】

別紙 防災・減災、国土強靱化の推進等事業（土木部）

指標	施策	細施策	事項名	KPI
	20:本県ならではの魅力ある観光まちづくりの推進 KGI 日本人延べ宿泊者数 現状値 4,490千人(R5年) 目標値 4,900千人(R8年)	20-5:自転車利用環境の向上 KGI 自転車通行空間拡充事業実施市町数 現状値 6市町(~R5年度累計) 目標値 10市町(~R8年度累計)	自転車走行環境整備事業費【道路維持課】	KPI しまなみ海道の県管理道路路肩拡幅整備率(R8年度までに17.2%増を目指す) 現状値 55.6%(~R5年度累計) 目標値 72.8%(~R8年度累計)
	25:暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備 KGI 高速道路の整備率 現状値 81.9%(~R5年度累計) 目標値 83.6%(~R8年度累計)	25-2:高速道路ネットワークの整備 KGI 高速道路の整備率 現状値 81.9%(~R5年度累計) 目標値 83.6%(~R8年度累計)	地域高規格道路大洲・八幡浜自動車道整備事業費【道路建設課】	KPI 大洲・八幡浜自動車道の整備率(2%/年増を目指す) 現状値 58%(~R5年度累計) 目標値 63%(~R8年度累計)
	25:暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備 KGI コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率 現状値 67.8%(~R5年度累計) 目標値 73.3%(~R8年度累計)	25-2:高速道路ネットワークの整備 KGI 高速道路の整備率 現状値 81.9%(~R5年度累計) 目標値 83.6%(~R8年度累計)	直轄道路事業費負担金【道路建設課】	KPI 直轄道路事業の進捗率(事業費進捗を基に設定) 現状値 52.1%(~R5年度累計) 目標値 59.9%(~R8年度累計)
	25:暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備 KGI 拠点形成を支援するための道路の整備率 現状値 90.9%(~R5年度累計) 目標値 91.3%(~R8年度累計)	25-3:都市の機能性、安全性、利便性及び快適性の増進 KGI コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率 現状値 67.8%(~R5年度累計) 目標値 73.3%(~R8年度累計)	都市計画街路事業費【都市整備課】	KPI 都市計画街路の改良率(0.7%/年増を目指す) 現状値 68.1%(~R5年度累計) 目標値 70.8%(~R8年度累計)
	25:暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備 KGI 拠点形成を支援するための道路の整備率 現状値 90.9%(~R5年度累計) 目標値 91.3%(~R8年度累計)	25-3:都市の機能性、安全性、利便性及び快適性の増進 KGI コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率 現状値 67.8%(~R5年度累計) 目標値 73.3%(~R8年度累計)	JR松山駅付近連続立体交差事業費【都市整備課】	KPI 付近8箇所の通勤、通学等における踏切待ち時間 現状値 1,111分/日(R5年度) 目標値 0分/日(R7年度)
	25:暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備 KGI 拠点形成を支援するための道路の整備率 現状値 90.9%(~R5年度累計) 目標値 91.3%(~R8年度累計)	25-4:生活圏域道路の整備 KGI 拠点形成を支援するための道路の整備率 現状値 90.9%(~R5年度累計) 目標値 91.3%(~R8年度累計)	道路改築事業費【道路建設課】	KPI 生活圏ネットワーク道路の改良率(0.2%/年増を目指す) 現状値 90.1%(~R5年度累計) 目標値 90.8%(~R8年度累計)
	26:公共施設の適正なマネジメント KGI 県の管理する公共施設等の管理不備・老朽化に起因する重大事故発生件数 現状値 0件(R5年度) 目標値 0件(R8年度)	26-4:道路の適正管理 KGI 県管理道路における道路管理瑕疵に起因する重大事故の発生件数 現状値 0件(R5年度) 目標値 0件(R8年度)	橋りょう補修事業費【道路維持課】	KPI 早期措置段階(Ⅲ)橋梁の修繕完了率(次回点検(5年後)までの修繕完了を目指す) 現状値 73.6%(~R5年度累計) 目標値 100.0%(~R8年度累計)
	26:公共施設の適正なマネジメント KGI 県の管理する公共施設等の管理不備・老朽化に起因する重大事故発生件数 現状値 0件(R5年度) 目標値 0件(R8年度)	26-4:道路の適正管理 KGI 県管理道路における道路管理瑕疵に起因する重大事故の発生件数 現状値 0件(R5年度) 目標値 0件(R8年度)	舗装補修事業費【道路維持課】	KPI 舗装補修実施延長(24.3km/年以上を目指す) 現状値 24.8km(R5年度) 目標値 24.3km(R8年度)
	26:公共施設の適正なマネジメント KGI 県の管理する公共施設等の管理不備・老朽化に起因する重大事故発生件数 現状値 0件(R5年度) 目標値 0件(R8年度)	26-5:河川・ダム・ダムの適正な管理による水災害の抑止 KGI 河川・ダム施設稼働率 現状値 100%(R5年度) 目標値 100%(R8年度)	堰堤改良費【河川課】	KPI ダム施設正常稼働率(法定点検対象施設すべての正常稼働を目指す) 現状値 100%(R5年度) 目標値 100%(R8年度)
	26:公共施設の適正なマネジメント KGI 県の管理する公共施設等の管理不備・老朽化に起因する重大事故発生件数 現状値 0件(R5年度) 目標値 0件(R8年度)	26-6:港湾の適正管理 KGI 港湾施設の管理不備による港湾の利用(通常の荷役作業等)に支障を与えた件数 現状値 0件(R5年度) 目標値 0件(R8年度)	港湾整備事業費【港湾海岸課】	KPI 計画に対する事業進捗率 現状値 13%(R5年度) 目標値 64%(R5~8年度累計)
	26:公共施設の適正なマネジメント KGI 県の管理する公共施設等の管理不備・老朽化に起因する重大事故発生件数 現状値 0件(R5年度) 目標値 0件(R8年度)	26-6:港湾の適正管理 KGI 港湾施設の管理不備による港湾の利用(通常の荷役作業等)に支障を与えた件数 現状値 0件(R5年度) 目標値 0件(R8年度)	直轄港湾海岸事業費負担金【港湾海岸課】	KPI 直轄港湾海岸事業の進捗率(事業費進捗を基に設定) 現状値 91%(~R5年度累計) 目標値 97%(~R8年度累計)
	29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-7:河川災害の予防 KGI 河川整備率 現状値 46.0%(~R5年度累計) 目標値 46.1%(~R8年度累計)	河川改修費【河川課】	KPI 計画延長に対する事業実施率(0.3%/年増を目指す) 現状値 0.2%(R4年度) 目標値 1.2%(R4~8年度累計)
	29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-7:河川災害の予防 KGI 河川整備率 現状値 46.0%(~R5年度累計) 目標値 46.1%(~R8年度累計)	洪水避難支援体制強化事業費【河川課】	KPI 洪水浸水想定区域図作成率(R7年度までに100%を目指す) 現状値 34.9%(R4~5年度累計) 目標値 100%(R4~7年度累計)
	29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-7:河川災害の予防 KGI 河川整備率 現状値 46.0%(~R5年度累計) 目標値 46.1%(~R8年度累計)	直轄河川事業費負担金【河川課】	KPI 脇川・重信川河川事業進捗率(事業費進捗を基に設定) 現状値 58%(R5年度) 目標値 63%(R8年度)
	29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-7:河川災害の予防 KGI 河川整備率 現状値 46.0%(~R5年度累計) 目標値 46.1%(~R8年度累計)	山鳥坂ダム建設費負担金【河川課】	KPI 山鳥坂ダム建設事業進捗率(事業費進捗を基に設定) 現状値 47.8%(R5年度) 目標値 65.1%(R8年度)
29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-8:津波・高潮災害の予防 KGI 基準年から目標年に整備する海岸施設により高潮や津波浸水から守られる地域の面積 現状値 9,012ha(R5年度) 目標値 9,014ha(R5~8年度累計)	海岸保全施設整備事業費【港湾海岸課】	KPI 海岸保全基本計画に基づく重点整備海岸の整備率(R8年度までに4%増を目指す) 現状値 17%(H27~R5年度累計) 目標値 21%(H27~R8年度累計)	
29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-9:土砂災害の予防 KGI 土砂災害防止施設により土砂災害から保全される人家戸数 現状値 8,003戸(H25~R5年度累計) 目標値 9,508戸(H25~R8年度累計)	通常砂防事業費【砂防課】	KPI 砂防設備の整備によって保全される人家戸数(250戸以上/年増を目指す) 現状値 2,815戸(H25~R5年度累計) 目標値 3,534戸(H25~R8年度累計)	
29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-9:土砂災害の予防 KGI 土砂災害防止施設により土砂災害から保全される人家戸数 現状値 8,003戸(H25~R5年度累計) 目標値 9,508戸(H25~R8年度累計)	地すべり対策事業費【砂防課】	KPI 地すべり防止施設の整備によって保全される人家戸数(50戸以上/年増を目指す) 現状値 2,429戸(H25~R5年度累計) 目標値 2,579戸(H25~R8年度累計)	
29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-9:土砂災害の予防 KGI 土砂災害防止施設により土砂災害から保全される人家戸数 現状値 8,003戸(H25~R5年度累計) 目標値 9,508戸(H25~R8年度累計)	急傾斜地崩壊対策事業費【砂防課】	KPI 急傾斜地崩壊防止施設の整備によって保全される人家戸数(170戸以上/年増を目指す) 現状値 1,878戸(H25~R5年度累計) 目標値 2,388戸(H25~R8年度累計)	
29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-9:土砂災害の予防 KGI 土砂災害防止施設により土砂災害から保全される人家戸数 現状値 8,003戸(H25~R5年度累計) 目標値 9,508戸(H25~R8年度累計)	土砂災害情報相互通報システム改修事業費【砂防課】	KPI 土砂災害情報相互通報システムの利用者数(R8までに20%増を目指す) 現状値 30,357人(R5年度) 目標値 26,234人(R8年度)	
29:大規模災害に備えたまちづくり KGI 災害想定死者数 現状値 16,032人(H25年) 目標値 2,439人	29-11:道路防災減災 KGI 要対策箇所における対策完了率 現状値 67.2%(~R5年度累計) 目標値 69.0%(~R8年度累計)	直轄砂防事業費負担金【砂防課】	KPI 直轄砂防事業の進捗率(事業費進捗を基に設定) 現状値 51%(~R5年度累計) 目標値 59%(~R7年度累計)	
33:交通安全対策の推進 KGI 交通事故死者数 現状値 43人(R5年) 目標値 33人(R8年)	33-2:県管理道路における安全かつ快適な交通の確保 KGI 令和3年度通学路合同点検結果による要対策箇所の対策完了率 現状値 72.5%(~R5年度累計) 目標値 90.0%(~R8年度累計)	交通安全施設等整備事業費【道路維持課】	KPI 市街地における県管理道路歩道等整備率(0.2%/年増を目指す) 現状値 75.4%(~R5年度累計) 目標値 76.3%(~R8年度累計)	