

近隣港湾におけるCO₂排出量の推計値及びKPI1について

- 近隣港湾のうち、CO₂排出量が推計されている港湾（新居浜港、松山港、三島川之江港）について、CO₂排出量及びKPI1（温室効果ガス排出量）を以下に示す。

港湾名	CO ₂ 排出量		KPI1：温室効果ガス排出量		
	2013年度	現状	短期目標 (2025・2026年度)	中期目標 (2030年度)	長期目標 (2050年度)
新居浜港 (東予港東 港地区含 む)	約308万トン/年 ターミナル内：約0.5万トン 出入船舶・車両：約1.8万トン ターミナル外：約215万トン その他：約90.9万トン	約271万トン/年(2021年度) ターミナル内：約0.5万トン 出入船舶・車両：約1.9万トン ターミナル外：約243.6万トン その他：約25.0万トン	約266万トン/年 (2013年比14%減)	約166万トン/年 (2013年比46%減)	実質0トン/年
松山港 ※1	約162.1万トン/年 ターミナル内：約0.3万トン 出入船舶・車両：約1.5万トン ターミナル外：約160.4万トン	約118.7万トン/年(2022年度) ターミナル内：約0.03万トン 出入船舶・車両：約1.2万トン ターミナル外：約117.4万トン	約98.6万トン/年 (2013年比39%減)	約87.5万トン/年 (2013年比46%減)	実質0トン/年
三島川之 江港 ※2	約476.7万トン/年 ターミナル内：0万トン 出入船舶・車両：約0.7万トン ターミナル外：約476.0万トン	約371.1万トン/年(2022年度) ターミナル内：0万トン 出入船舶・車両：約0.9万トン ターミナル外：約370.2万トン	約320.4万トン/年 (2013年比33%減)	約257.5万トン/年 (2013年比46%減)	実質0トン/年

※1 第2回松山港湾脱炭素化推進協議会 時点

※2 第2回三島川之江港湾脱炭素化推進協議会 時点