



防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



愛媛県土木部

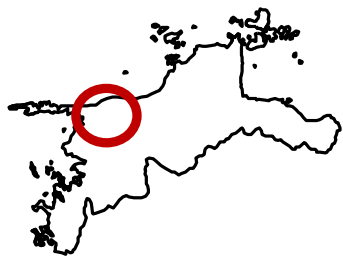
強くて、しなやかなニッポンへ

強国
強靱化土

NATIONAL
RESILIENCE

河川・ダム編

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



予定箇所

河川 ハード対策



河川名：(一) 肱川水系肱川 (大洲市菅田町)



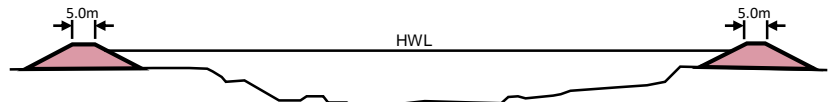
【対策概要】

肱川 築堤L=7.9km
 久米川 築堤L=2.5km
 (樋門・樋管、橋梁、堰)

【対策効果】

河川激甚災害対策特別緊急事業
 による平成30年7月豪雨の
 再度災害防止

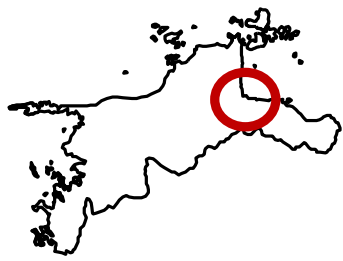
【横断図】



平成30年7月豪雨

強国
 靱化土
 NATIONAL RESILIENCE
 強く、しなやかなニッポンへ

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



成果

河川 ハード対策

河道掘削・樹木伐採



対策後



対策前

河川名：(二) 加茂川水系加茂川 (西条市喜多川)

【対策概要】

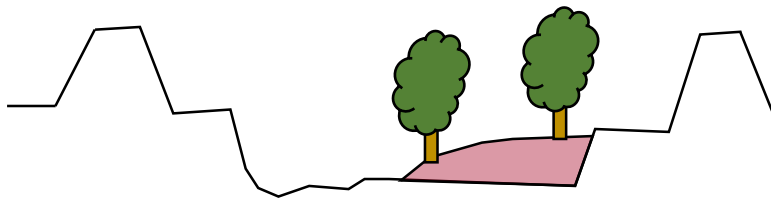
施工延長 L=220m
河道掘削 V=5,800m³ 樹木伐採 N=1式

【対策効果】

土砂撤去等により流下断面を確保し、
浸水被害を防止・軽減

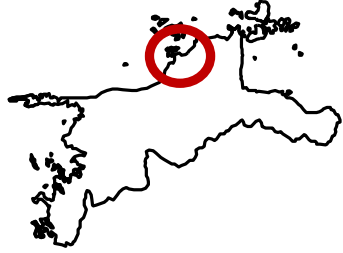
【横断図】

河道掘削・樹木伐採



強く、しなやかなニッポンへ
**強国
靱化土**
NATIONAL
RESILIENCE

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



成果

河川 ハード対策

老朽化対策



河川名：(二)大川水系大川(松山市) 施設名：大川水門 松山市和気2丁目

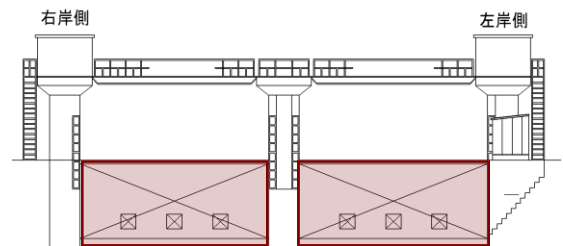
【対策概要】

扉門補修、塗替え

【対策効果】

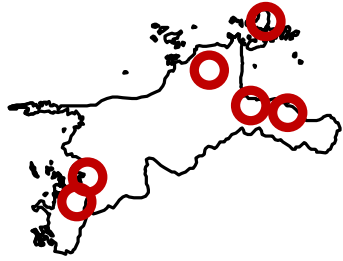
長寿命化計画に基づく施設の延命化による
ライフサイクルコストの低減

【正面図】



強国
靱化土
NATIONAL RESILIENCE
強くて、しなやかなニッポンへ

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



予定箇所

ダム ハード対策



ダムコン

対策前



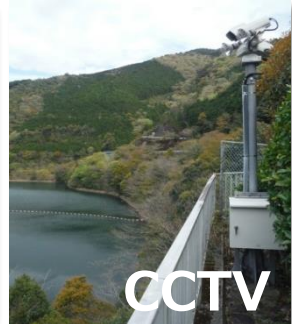
警報局



ゲート



情報表示盤



CCTV

【対策概要】

県管理ダムにおいて、老朽化対策を実施

対象ダム：鹿森ダム、黒瀬ダム、玉川ダム、台ダム、須賀川ダム、山財ダム

概要：ダム管理用制御処理設備（ダムコン）、放流警報設備等の更新や放流ゲートの修繕

【対策効果】

予防保全型維持管理への移行により、将来の維持管理費を抑制

対策後 (イメージ)



ダムコン



警報局



中継局

強国
強靱化土
NATIONAL RESILIENCE
強くて、しなやかなニッポンへ

港湾・海岸編

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



予定箇所

海岸

ハード対策



対策前

北山崎海岸 (伊予市本郡)

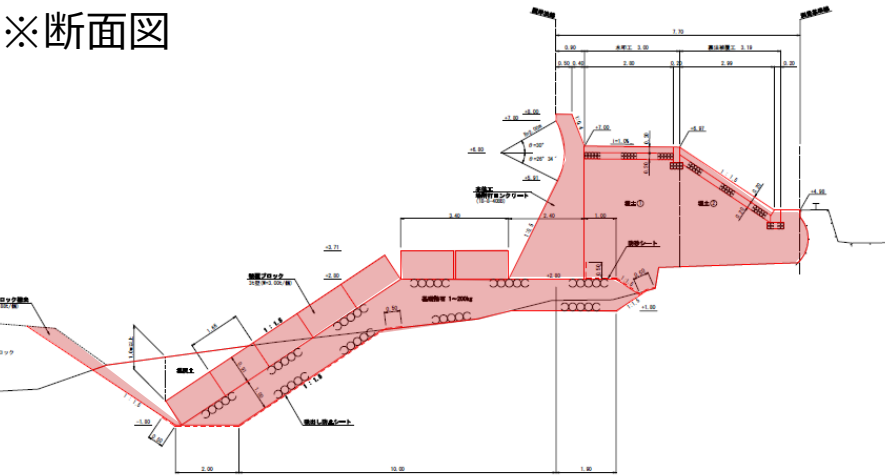
護岸改良 (嵩上げ工)

※護岸嵩上げ工を実施し、台風時の高潮等による浸水被害から背後地を守る。



対策後

※断面図



【対策概要】

護岸工L=780m

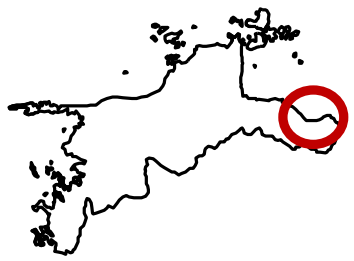
【対策効果】

防護面積 26.5ha

防護人口 320人

強くて、しなやかなニッポンへ
強国 靱化土
 NATIONAL RESILIENCE

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



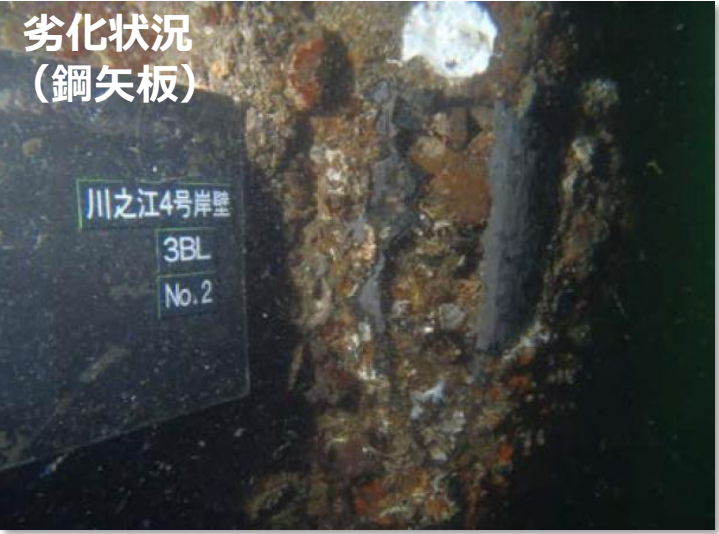
予定箇所

港湾 ハード対策



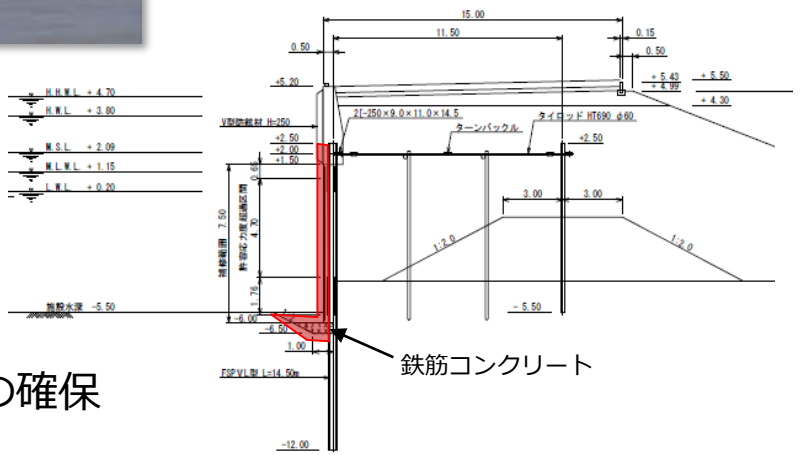
(重) 三島川之江港 (四国中央市三島金子～川之江町)

劣化状況 (鋼矢板)



【対策概要】
岸壁補強 L=180m

【対策効果】
老朽化した岸壁の補強による延命化及び健全性の確保



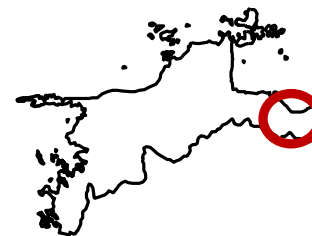
強くて、しなやかなニッポンへ
強国 靱化土
NATIONAL RESILIENCE

砂防編

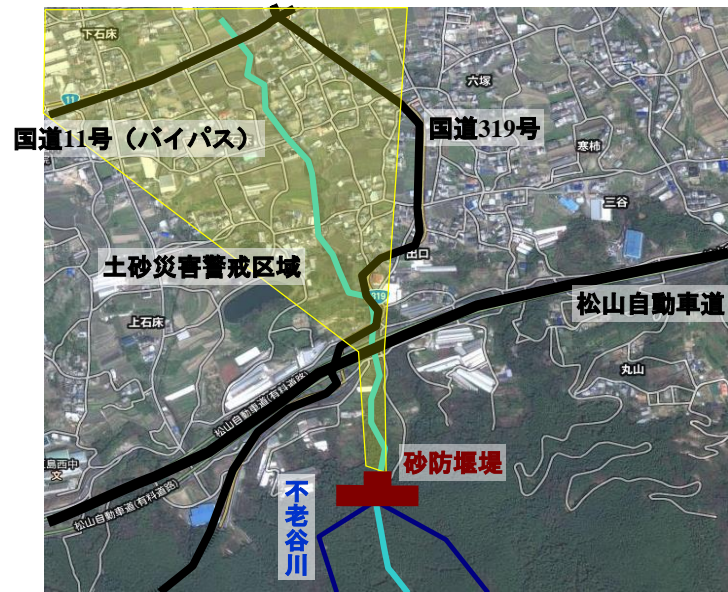
防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

予定箇所

砂防 ハード対策



(二) 井関川水系不老谷川 (四国中央市中曾根町)

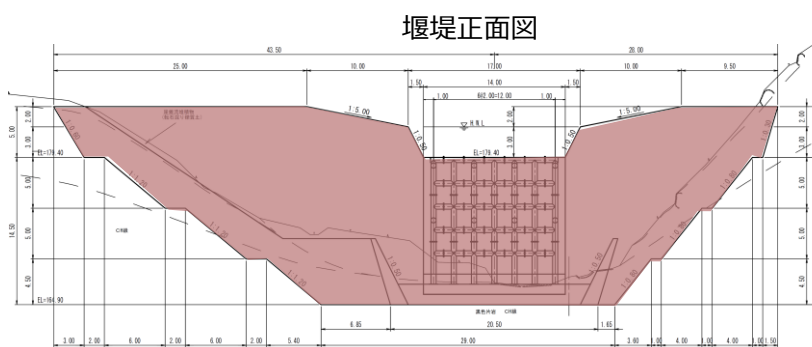


【対策概要】

透過型砂防堰堤 H=14.5m L=68.5m

【対策効果】

- 保全人家 851戸
- 保全対象 松山自動車道5m
- 国道1,580m
- 県道415m



強く、しなやかなニッポンへ

**強国
強靱化土**
NATIONAL RESILIENCE

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

予定箇所

砂防

ハード対策



既設砂防堰堤の老朽化対策



(二) 古戸川水系古戸川 (今治市上浦町)

【対策概要】

既設砂防堰堤の改築 (上流側腹付け)
修繕 (下流側・天端ひび割れ補修)

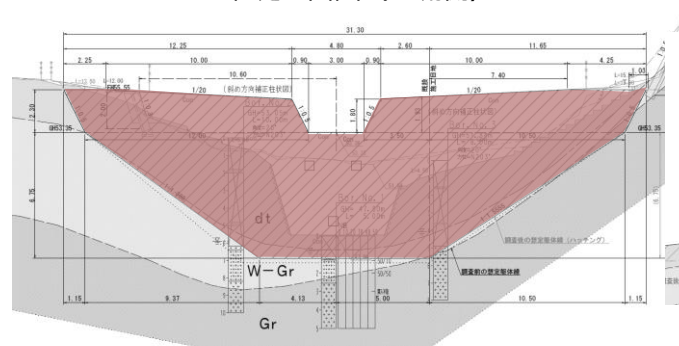
H=7.0m L=31.4m

【対策効果】

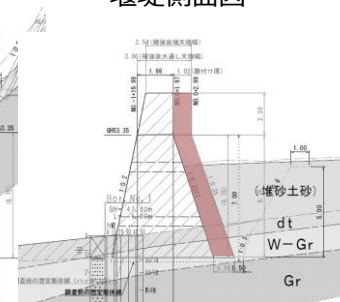
保全人家 24戸

保全対象 集会所1施設

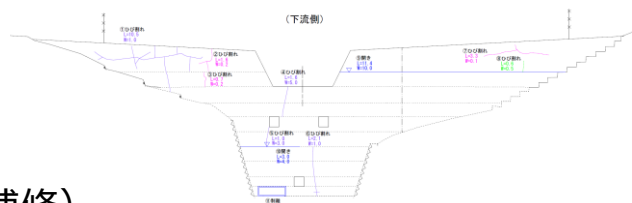
堰堤正面図 (上流側)



堰堤側面図



堰堤正面図 (下流側)



堰堤平面図



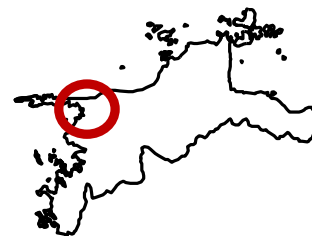
強く、しなやかなニッポンへ
強靱化土
NATIONAL RESILIENCE

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

予定箇所

地すべり

ハード対策



集水井工 (T-27°07、完成)



アンカー工 (T-57°07、施工中)



【対策概要】

集水井工、横ボーリング工、アンカー工

【対策効果】

保全人家 2,414戸

保全対象 名坂道路 (地域高規格道路)、国道197号

八幡浜総合病院、介護老人保健施設、白浜小学校

強く、しなやかなニッポンへ
強靱化土
NATIONAL RESILIENCE

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

予定箇所

急傾斜

ハード対策



待受擁壁 + 待受式崩壊土砂防護柵



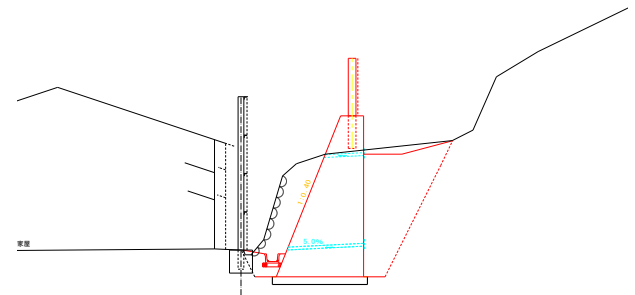
(急) 中山A地区 (伊予市中山町)

【対策概要】

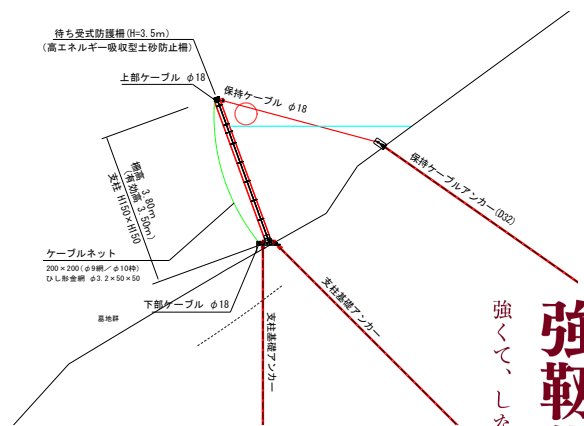
重力式擁壁 L=289m
 高エネルギー吸収型崩壊土砂防護柵 L=84m

【対策効果】

保全人家 36戸、公営住宅泉団地、県道



標準断面図(重力式擁壁)



標準断面図

(高エネルギー吸収型崩壊土砂防護柵)

強国
 強靱化土
 NATIONAL RESILIENCE
 強く、しなやかなニッポンへ

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

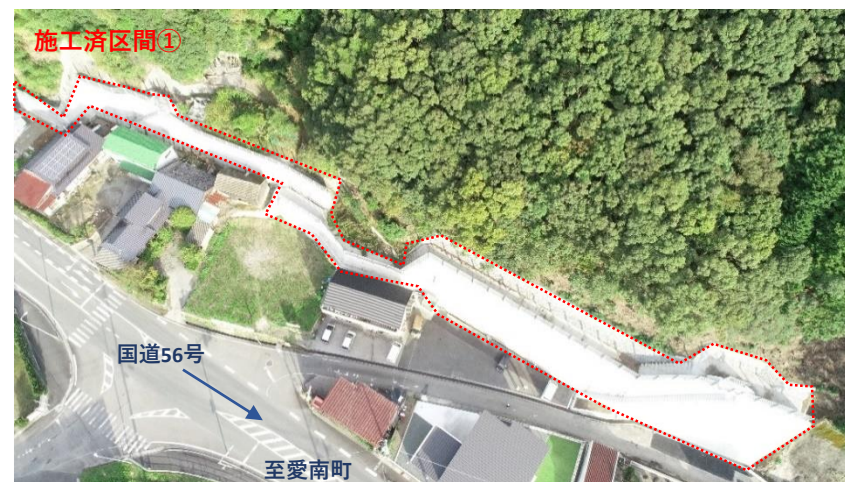
予定箇所

急傾斜

ハード対策



待受擁壁



かみた
(急) 上谷地区 (宇和島市津島町)

【対策概要】

重力式擁壁 L=500m

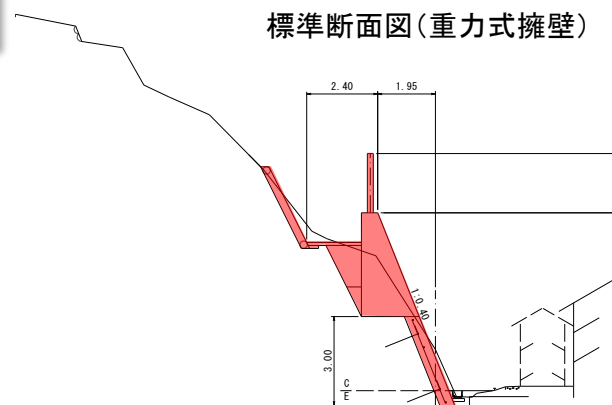
【対策効果】

保全人家 24戸

保全対象 国道56号



標準断面図(重力式擁壁)



強く、しなやかなニッポンへ

**強国
靱化土**
NATIONAL RESILIENCE

道路編

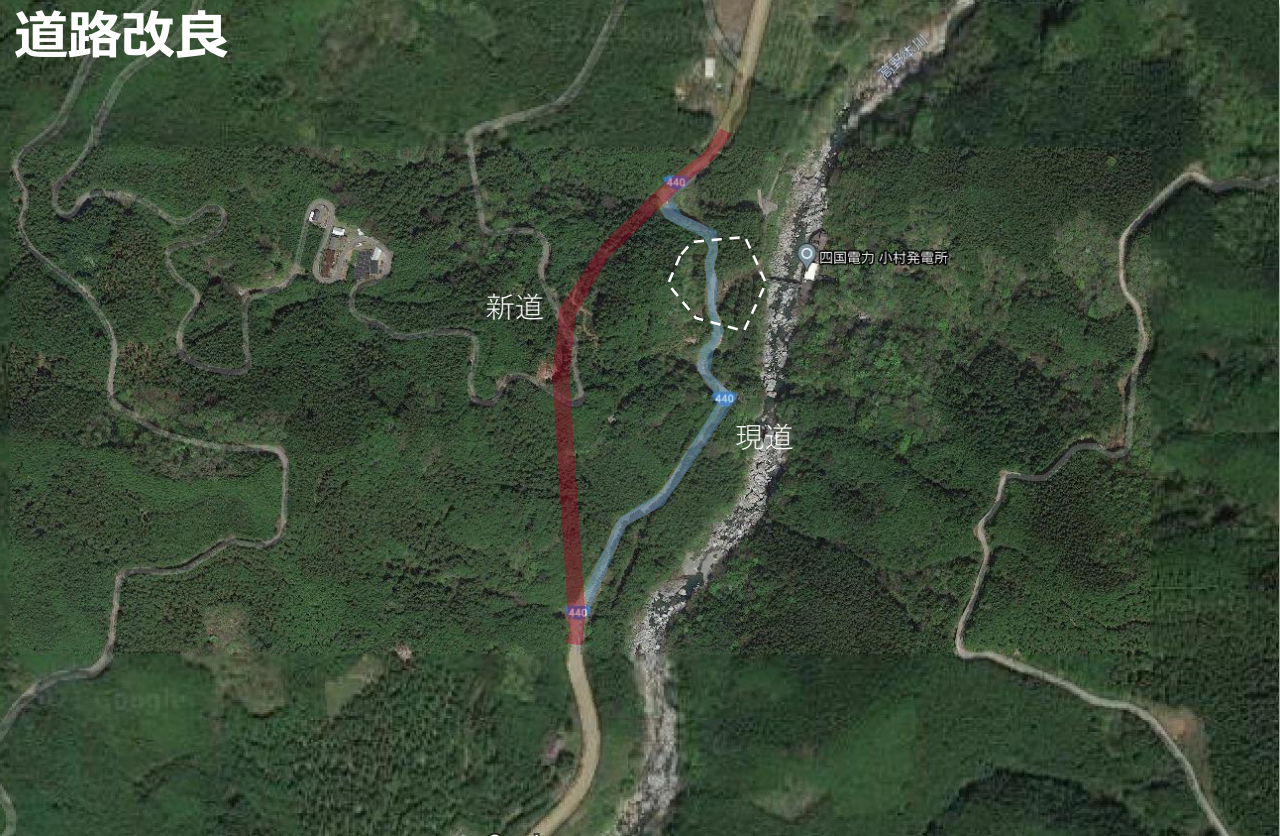
防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



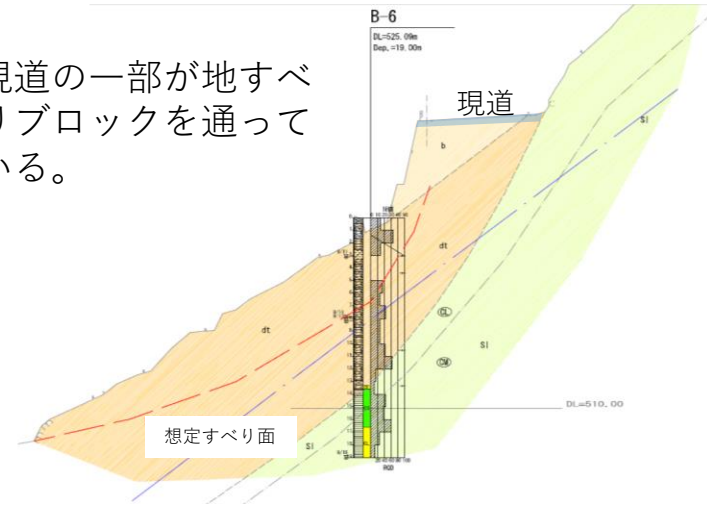
予定箇所

道路 ハード対策

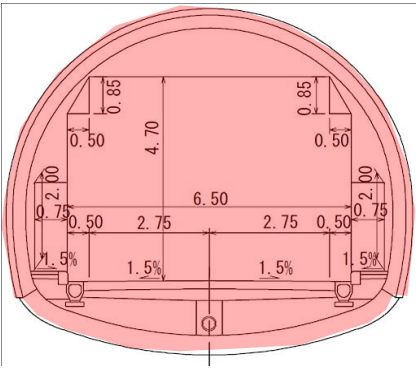
道路改良



現道の一部が地すべりブロックを通過している。



標準断面図(トンネル部)



強く、しなやかなニッポンへ
強靱化土
NATIONAL RESILIENCE

(国) 440号 (小村トンネル) (久万高原町西谷)

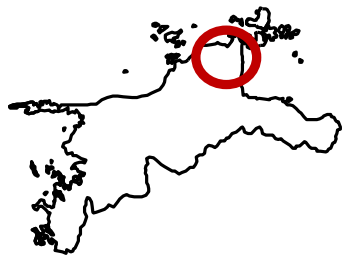
【対策概要】

施工延長676m トンネル422m

【対策効果】

緊急輸送道路の機能強化
国道33号の迂回機能 (久万高原町～高知県)

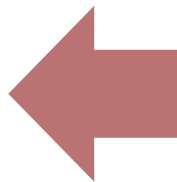
防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



取組

道路 ハード対策

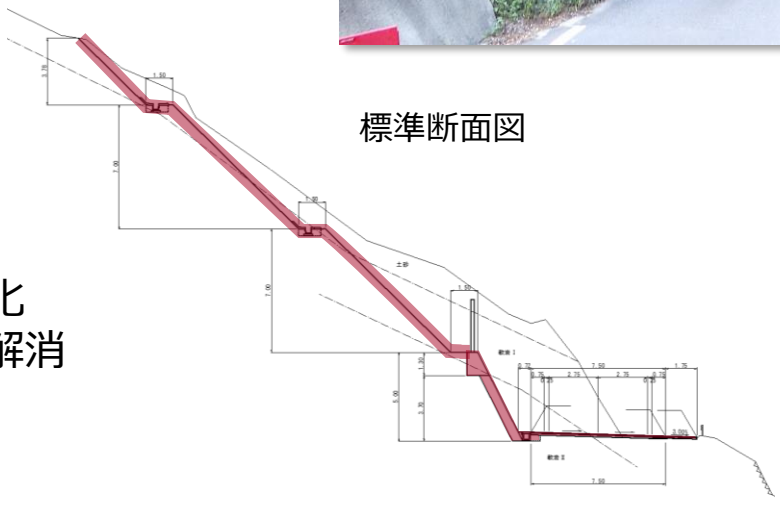
対策後



対策後

(主) 北条玉川線 (今治市玉川町)

標準断面図



【対策概要】

- 施工延長 530m
- 道路幅員 5.5m(7.0m)
- 落石防護工
- 排水構造物工

【対策効果】

- 緊急輸送道路の機能強化
- 落石・崩壊危険箇所の解消

強く、しなやかなニッポンへ

強国 靱化土

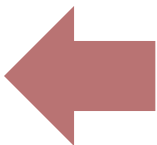
NATIONAL RESILIENCE

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



取組

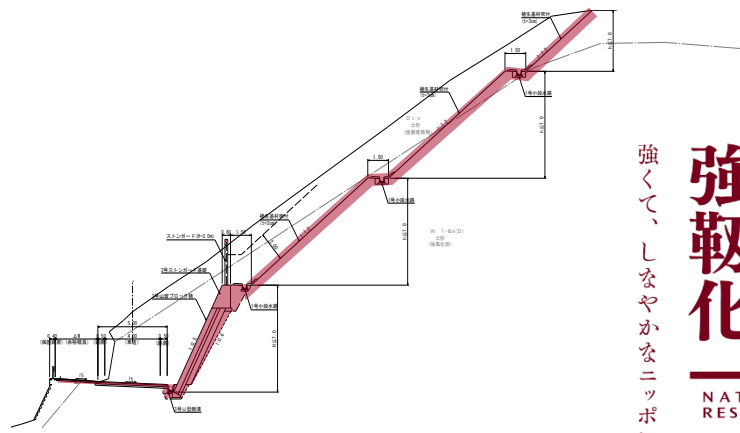
道路 ハード対策



(主) 内子河辺野村線 (内子町北表)

【対策概要】
 施工延長 660m 道路幅員 W=4.0 (5.0) m

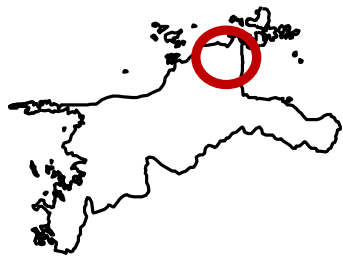
【対策効果】
 緊急輸送道路の機能強化
 震災点検の要対策箇所および離合困難箇所の解消



強国
 強靱化土
 NATIONAL RESILIENCE

強くて、しなやかなニッポンへ

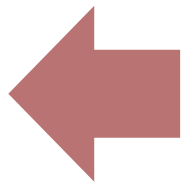
防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



取組

道路 **ハード対策**

対策後

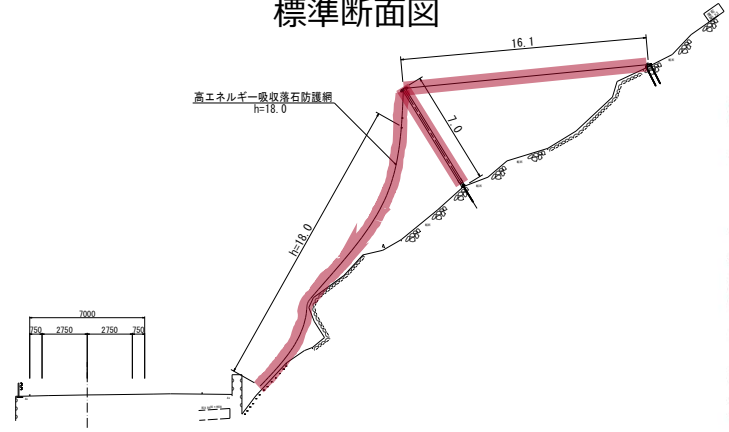


施工中

対策前

(主) 西条久万線 (西条市西之川)

標準断面図



【対策概要】

- 施工延長 24.0m
- 道路幅員 5.5m(7.0m)
- 落石防護工 423m²

【対策効果】

落石・崩壊危険箇所の解消

強く、しなやかなニッポンへ

強国 靱化土

NATIONAL RESILIENCE

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



予定箇所

道路 ハード対策



橋脚巻立工



橋梁耐震補強

(一) 今治大三島自転車道線 (来島海峡歩道橋) (今治市吉海町)

【対策概要】

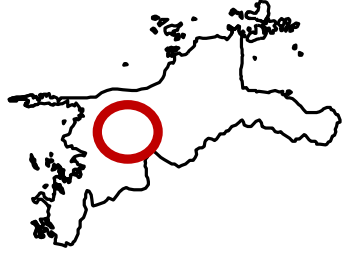
橋脚巻立工、落橋防止工

【対策効果】

地震時における車両等の安全な通行の確保を実現

強国
靱化土
NATIONAL RESILIENCE
強くて、しなやかなニッポンへ

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



取組

道路 ハード対策

道路施設の老朽化対策



(国)197号 横林大橋 (西予市野村町予子林～坂石)

【対策概要】

塗替塗装工、コンクリート補修工

【対策効果】

緊急輸送道路における橋梁の老朽化に起因する事故、機能低下の防止及びライフサイクルコストの低減



施工中

強国
強靱化土
NATIONAL RESILIENCE
強く、しなやかなニッポンへ

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



予定箇所

道路 ハード対策



無電柱化

対策後 (イメージパース)

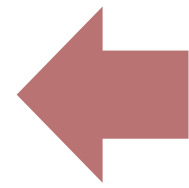
(主) 八幡浜港線 (八幡浜市江戸岡工区)

【対策概要】

電線共同溝 施工延長1.1 km

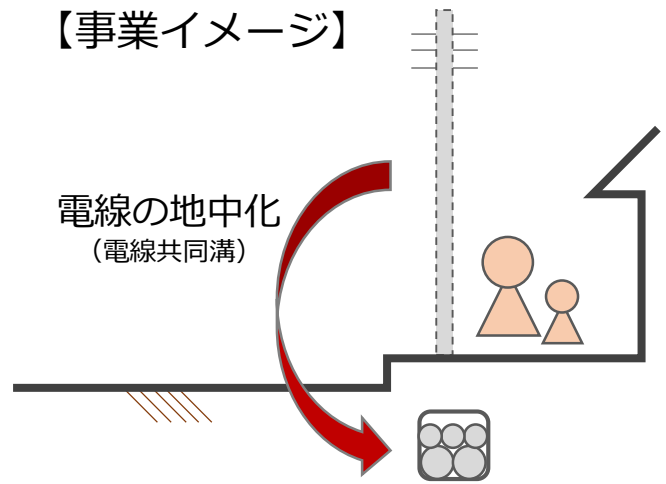
【対策効果】

緊急輸送道路における
電柱倒壊等による閉塞防止



対策前

【事業イメージ】



電線の地中化
(電線共同溝)

強国
強靱化土
NATIONAL RESILIENCE
強くて、しなやかなニッポンへ

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



予定箇所

道路（街路）

ハード対策



(二) 東川

(一) 新居浜港線 滝の宮橋 (新居浜市滝の宮町)

渡河部の橋梁の流失防止対策

【対策概要】

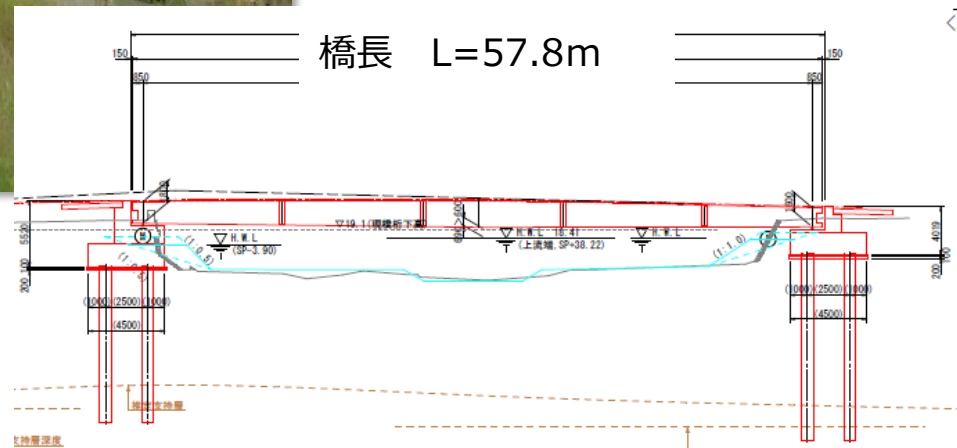
(一) 新居浜港線 ((都) 西町中村線)
滝の宮橋の架替

※街路事業による道路拡幅に併せて架け替えを実施

【対策効果】

被災時における緊急輸送道路の通行止めとなる災害リスク（橋梁流失）を除去

河積阻害率 7.5%
橋脚の根入れ 2 m未満 → 架け替えにより橋脚が撤去され橋梁流失を防ぐ



対策イメージ（橋梁一般図）

強く、しなやかなニッポンへ
強国 靱化土
NATIONAL RESILIENCE