

計画名：「自転車活用推進計画」に基づく安全で  
快適な自転車通行空間整備（防災・安全）

道路建設課、道路維持課

計画の名称	18 「自転車活用推進計画」に基づく安全で快適な自転車通行空間整備(防災・安全)		
計画の期間	平成30年度～令和4年度(5年間)	交付対象	愛媛県、新居浜市、今治市、東温市
計画の目標	「自転車活用推進計画」に位置づけられた路線の整備を行い、安全で快適な自転車通行空間の確保を図る。		

計画の成果目標(定量的指標)	「自転車活用推進計画」に基づき整備を行うことで、策定市町における自転車乗用車中の事故件数を5%削減させる。
----------------	---

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考				
	当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (R2末)	最終目標値 (R4末)						
① 計画策定市町における自転車乗用車中の事故件数減少率 (事故件数減少率) = (計画初年度における事故件数) - (目標設定年度事故件数) / (計画初年度事故件数)	0%	3%	5%	472%	H30: 501件 → R4: 383件				
全体事業費(計画)	合計(A+B+C)	2955百万円	A 2953百万円	B 0百万円	C 2百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.1%	進捗率 (実施事業費/全体事業費)	30.2%
実施事業費(最終)	合計(A+B+C)	891百万円	A 890百万円	B 0百万円	C 1百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.1%		

1. 交付対象事業														全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考		
A1 道路事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)								
											H30	R1	R2	R3	R4				
18-A1-1	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 松山港線ほか	自転車通行空間整備	松山市						120	85	70.8	
18-A1-2	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 壬生川新居浜野田線ほか	自転車通行空間整備	新居浜市						72	15	20.8	
18-A1-3	道路	一般	新居浜市	直接	-	市町村道	交安	(他) 駅前滝の宮線外	自転車通行空間整備	新居浜市						166	103	62.0	
18-A1-4	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	交安	(国) 317号ほか 近見町～上浦町	自転車通行空間整備	今治市						900	402	44.7	
18-A1-5	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	交安	(国) 378号ほか 県内一円	自転車通行空間整備	県内一円						160	3	1.9	
18-A1-6	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	(1) 北宝来近見ほか	自転車通行空間整備	今治市						1,269	202	15.9	
18-A1-7	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	交安	(国) 317号ほか	自転車通行空間整備	今治市						128	35	27.3	
18-A1-8	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 森松重信線ほか	自転車通行空間整備	東温市						20	7	35.0	
18-A1-9	道路	一般	東温市	直接	-	市町村道	交安	(他) 横河原10号線ほか	自転車通行空間整備	東温市						18	6	33.3	
18-A1-10	道路	離島	愛媛県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 岩城弓削線 生名	自転車通行空間整備	上島町						100	32	32.0	
小計(道路事業)											2,953	890							
合計											2,953	890							

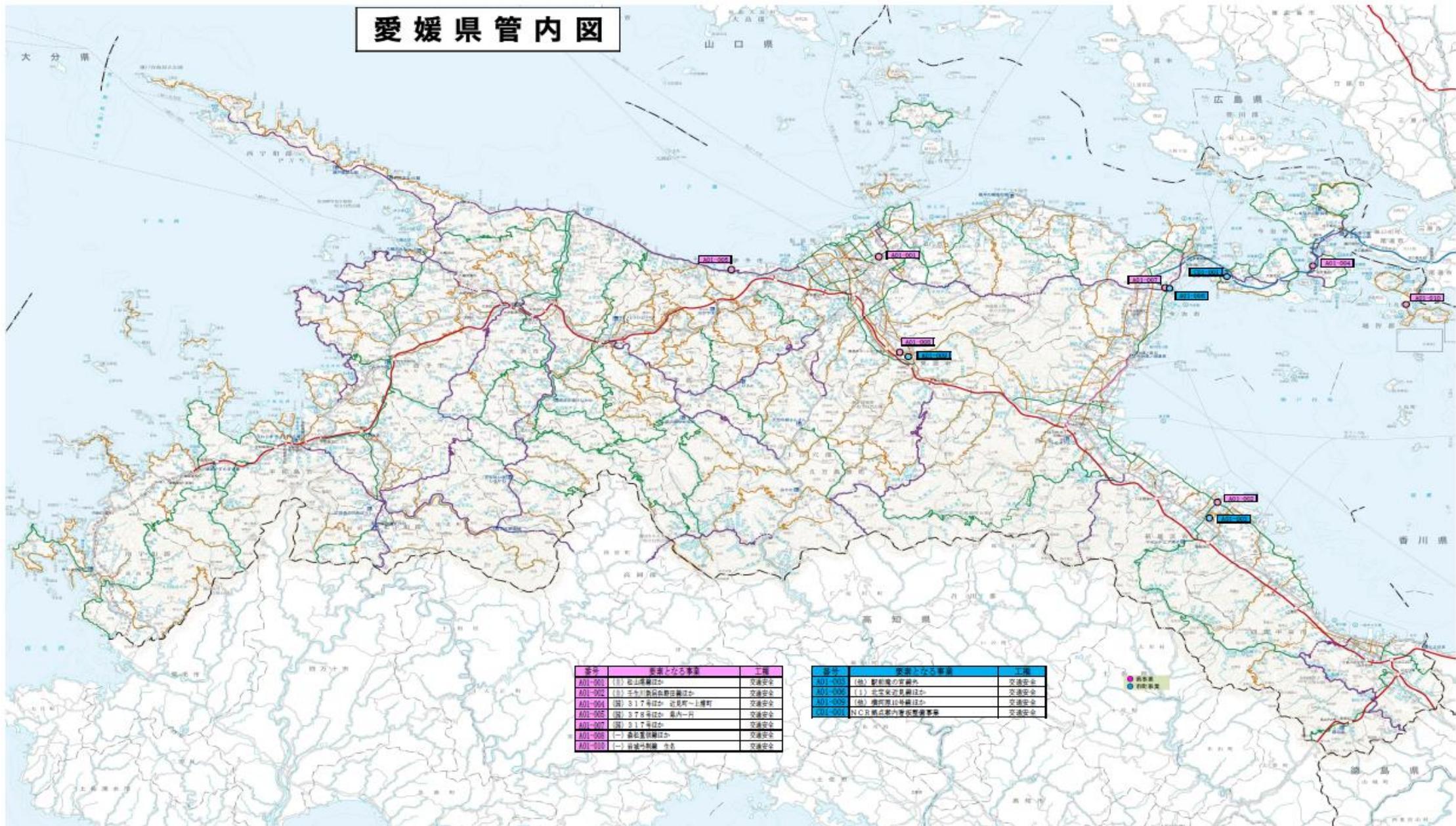
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考
										H30	R1	R2	R3	R4				
合計											0	0						
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	全体事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考
										H30	R1	R2	R3	R4				
18-C1-1	道路	一般	今治市	直接	-	交安	NCR拠点案内看板整備事業	案内看板設置3箇所	今治市						2	1	50.0	
合計											2	1						
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
18-C1-1	道路事業(1-A1-1)と一体的に各エリアを代表するサイクリング拠点に案内看板を設置することで、ナショナルサイクルルート「しまなみ海道サイクリングロード」の快適な走行環境整備を図る。																	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況	
I 定量的指標に関連する 交付対象事業(各要素事業)の 効果の発現状況	・自転車通行空間の整備を推進することで整備実施市町における自転車交通死傷事故が減少した。
II 定量的指標以外の交付対象事業の効果の 発現状況 (必要に応じて記述)	
3. 特記事項(今後の方針等)	
引き続き、事業を推進し、道路利用者が安全に通行できる自転車通行空間を創出する。	

(参考図面) 社会資本整備総合交付金

計画の名称	1 「自転車活用推進計画」に基づく安全で快適な自転車通行空間整備 (防災・安全)		
計画の期間	平成30年度 ~ 令和4年度 (5年間)	交付対象	愛媛県、新居浜市、今治市、東温市



## 事業概要

### (主)松山港線 松山市大手町 自転車通行空間整備事業

当路線は愛媛県松山市高浜町(松山港)を起点として、同県同市大手町(国道196号交差部)に至る延長約14.1kmの路線である。

当工区は、松山市自転車ネットワーク計画におけるネットワーク路線に指定されており、自転車通行空間の整備が必要な状況にあった。

このため、当該道路を利用する自転車通行の安全を確保するために、自転車専用通行帯の整備を行った。

### 市道新居浜駅菊本線 自転車通行空間整備事業

本事業は、新居浜市自転車ネットワーク整備基本計画に基づき、自転車専用通行帯の設置を行うことにより、自転車の利用環境の向上と安全確保を図るものである。

当路線では、自転車専用通行帯を設置したことにより、歩道上での歩行者の安全性が確保されるほか、それぞれの通行位置が明確になり、自動車等の見落としによる左折巻き込みや出会い頭事故の減少に繋がり、自転車の安全も確保される。

整備前



整備後



整備前



整備後

