

要 望 書

令和 6 年 10 月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会

四国の新幹線早期導入に向けた協力に関する要望

日頃から、愛媛県新幹線導入促進期成同盟会の活動に格別の御理解及び御協力を賜り厚くお礼申し上げます。

また、貴社におかれましては、地域に不可欠な鉄道ネットワークを維持し、安全・安心な運行に努めていただいていることにつきまして、心から感謝申し上げます。

全国各地で新幹線の整備が進み、リニア中央新幹線等による「日本中央回廊」を生かした国土形成が進められる中で、四国は今なお、新幹線の具体的な計画のない唯一の地域として取り残されておりますが、新幹線は、四国の将来の地域づくりに必要不可欠なインフラであることはもとより、西日本における広域交流圏の形成や大規模災害への対応力向上、リダンダンシーの確保、加えて新たな感染症リスクを低減させる地方分散型の国土形成などに大きく貢献するものと考えております。

四国の公共交通の基幹的役割を担う貴社は、JRグループで唯一新幹線を持たない中で、従来からの急速な人口減少や高速道路との競合等に加え、資源や燃油の価格高騰及び運転士等の人手不足により、引き続き厳しい経営環境にあります。国による経営支援は継続されておりますが、依然厳しい状況の下で自立を目指すためには、貴社の長期経営ビジョンにおいても明記されている、新幹線の導入による抜本的高速化を早期実現させることが必要不可欠であると考えられます。

岡山から瀬戸大橋を経由して四国の県庁所在地を結ぶルートについては、平成26年の「四国における鉄道の抜本的高速化に関する基礎調査」において、費用対効果の面からフル規格新幹線による整備が妥当であるとの調査結果が示されているとともに、昨年6月に開催された四国知事会では、岡山ルートでの早期実現を国に要望することで四国4県が一丸となったところです。また、今年6月には、四国の経済団体と四県が一体となって、四国の新幹線導入に向けた署名活動を開始しており、オール四国の体制で新幹線を迎え入れる機運をますます盛り上げていきたいと考えております。

9月に高架化事業が完成を迎えたJR松山駅では、本県においても、新

幹線乗り入れを念頭に、官民協働で新駅の賑わいを検討しているところであり、JR松山駅に新幹線駅を併設し、これを起点として、県内各地への乗継利便性を向上させることによって、本県全域で新幹線整備の波及効果が得られるようにすることが強く望まれます。

加えて、四国の鉄道が、地域の活性化に向け、交通体系の基幹としての使命と、地域住民の生活の足としての役割を果たすためには、既存の鉄道網の維持・活性化を図ることも重要であることから、地域においては、県及び市町等が、貴社と一体となってその利用促進等に取り組んでおります。

つきましては、四国の新幹線の早期導入に向け、以下の点について特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 四国において新幹線を骨格とした公共交通ネットワークを構築し、鉄道の抜本的高速化が早期に実現するよう、当会が実施する国などへの要望及び地域における機運醸成等の活動にご理解及びご協力をお願いしたい。
- 2 四国新幹線の実現効果を高めるために、四国において公共交通利用が活発化し、今後の鉄道ネットワーク維持・活性化が図られるよう取り組んでいただきたい。

四国旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 四之宮 和幸 様

令和6年10月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会
会長 愛媛県知事 中村 時広

全国で当たり前のインフラとなった新幹線 四国は唯一の空白地域です

全国新幹線鉄道網の整備状況

- 営業区間
- 建設中
- 未着工区間

新幹線は北海道から九州まで行き渡り、具体的な計画（整備計画）がないのは四国だけです。



※2022年4月時点

四国の新幹線整備のイメージ



整備延長 302km 費用便益比 (B/C) 1.03

概算事業費(車両費含む) 1.57兆円 ※図の赤色実線ルートの場合

経済波及効果 169億円/年

四国の新幹線は、リニア中央新幹線が新大阪まで延伸され、

スーパー・メガリージョンが誕生するタイミングにあわせた開業を目指しています。



交流圏域が拡大し、四国は一体になります

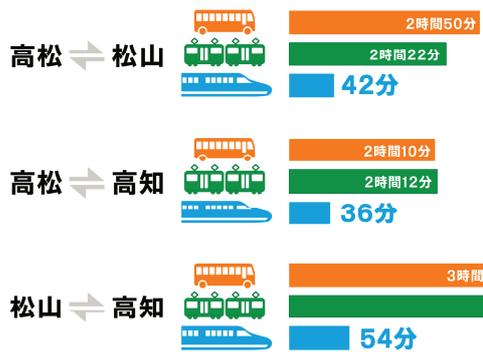
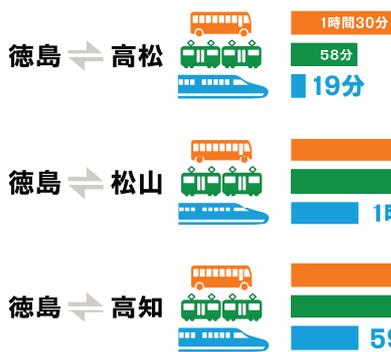
バス 高速バス

電車 現在の鉄道路線

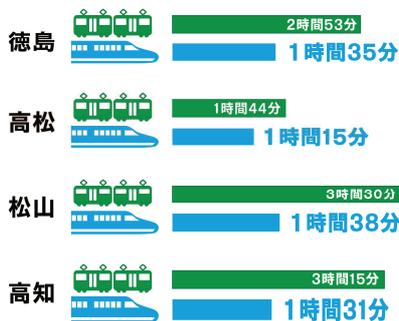
新幹線

四国4県都間
徳島・高松・松山・高知

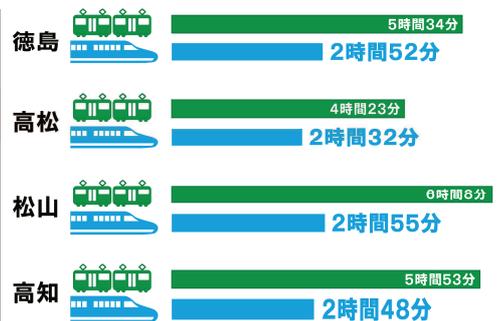
約 1 時間



四国4県都
⇄
新大阪
約 1.5 時間



リニア中央新幹線との連絡により
四国4県都
⇄
東京
約 3 時間以内



あなたの署名が四国の新幹線の 実現につながります。 署名にご協力ください！

COME ON
SHIKOKU!!

さあ、次は四国の番だ。

私たち「四国新幹線整備促進期成会」は、四国4県の自治体、議会、経済団体など46団体が参画し、四国の新幹線の早期実現を目指す、官民一体・オール四国の推進組織です。四国の新幹線は、圧倒的な時間短縮効果によって四国内外との交流を飛躍的に拡大し、観光、産業、生活、そして防災面に至る幅広い分野での効果が期待されます。四国の新幹線実現のため署名にご協力ください。



四国の新幹線 早期実現へ！

四国の新幹線整備のイメージ



整備延長	302 km
費用便益比 (B/C)	1.03
概算事業費 (車両費含む)	1.57 兆円
経済波及効果	169 億円/年

※図の赤色実線ルートの場合

新幹線で四国は生まれ変わります！

- 4県の県庁所在地が約1時間で結ばれ、他県のコンサートやスポーツイベントへの参加や遠方の病院の受診等、選択の幅が広がる！
- 西日本各地との相互交流が盛んになり、商圏拡大によるビジネス環境の改善や観光客の増加など、四国経済が活性化！
- 新幹線は災害強度が高いことから、災害発生時の重要なライフラインとなり、四国の防災力アップ！

四国の新幹線が実現すると、交流圏域が拡大し、四国は一体になります！



署名方法

- ① 右の二次元バーコードを読み取り、署名入力フォームは個人用と団体用がございます
- ② この用紙の裏側に署名し、郵送かFAXで送信



簡単！
すぐできる！

つなげよう！ さあ、次は四国の番だ

四国の新幹線について
もっと詳しく知りたい方はHPをチェック！

四国の新幹線

<https://www.shikoku-shinkansen.jp/>



徳島県
マスコット
新幹線すだちくん



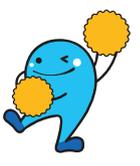
観光香川おもてなし運動
キャラクター
親切な青鬼くん



四国新幹線応援
キャラクター
つなくん



愛媛県イメージアップ
キャラクター
みきゃん



高知県イメージ
キャラクター
くろしおくん

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 会員一覧

所 属	役 職	氏 名
愛媛県	知事	中村 時 広
愛媛県議	議長	三宅 浩 正
愛媛県市長会	会長	武智 邦 典
愛媛県町村会	会長	河野 忠 康
松山市	市長	野志 克 仁
今治市	市長	徳永 繁 樹
宇和島市	市長	岡原 文 彰
八幡浜市	市長	大城 一 郎
新居浜市	市長	石川 勝 行
西条市	市長	玉井 敏 久
大洲市	市長	二宮 隆 久
伊予市	市長	武智 邦 典
四国中央市	市長	篠原 実
西予市	市長	管家 一 夫
東温市	市長	加藤 章
上島町	町長	上村 俊 之
久万高原町	町長	河野 忠 康
松前町	町長	田中 浩 介
砥部町	町長	佐川 秀 紀
内子町	町長	小野 植 正 久
伊方町	町長	高門 清 彦
松野町	町長	坂本 浩
鬼北町	町長	兵頭 誠 亀
愛南町	町長	清水 雅 文
愛媛県市議会議長会	会長	原 俊 司
愛媛県町村議会議長会	会長	三谷 喜 好
愛媛県商工会議所連合会	会頭	高橋 祐 二
愛媛県商工会連合会	会長	村上 友 則
愛媛県中小企業団体中央会	会長	服部 正
愛媛経済同友会	代表幹事	山口 普
愛媛県経営者協会	会長	田中 和 彦
(一社)愛媛県観光物産協会	会長	中村 時 広
(一社)愛媛県旅行業協会	会長	清水 一 郎
日本旅館協会愛媛県支部	支部長	大木 勝 也
愛媛県旅館ホテル生活衛生同業組合	理事長	大木 正 治
道後温泉旅館協同組合	理事長	奥村 敏 仁
愛媛県農業協同組合中央会	代表理事会長	西本 満 俊
愛媛県森林組合連合会	代表理事会長	高山 康 人
愛媛県漁業協同組合	代表理事組合長	平井 義 則

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 顧問一覧

所 属	氏 名
衆議院議員	塩崎 彰久、村上 誠一郎、井原 巧、 長谷川 淳二、白石 洋一
参議院議員	山本 順三、永江 孝子、山本 博司