

高速道路の4車線化により安全性・信頼性が向上！

愛媛県



4車線化が進む松山自動車道
(伊予IC～内子五十崎IC)

暫定2車線区間の4車線化

写真: NEXCO西日本提供

Now



Future

【松山自動車道松山IC～大洲ICの状況】

松山自動車道42.0km (暫定2車線区間38.1km)



・2車線区間では走行速度が低下(川内～松山に比べ25%低下)
死亡事故率も高い

○災害に強い高速道路へ！！

2車線

- ・小規模な災害でも通行止めが発生
- ・作業効率が悪く通行止めが長期化

(両側通行止め)



【被災状況】
松山自動車道



(内子五十崎IC～大洲IC)

4車線

- ・片側車線を暫定的に反対通行で復旧し、早期に通行を確保
- ・通行を確保しながら復旧工事を短期集中的に実施

(片側通行止め)

通行可能！



【事例】

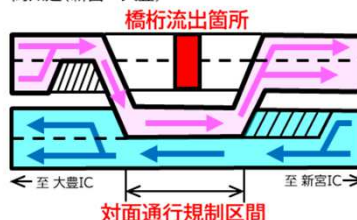
(高知道:H30.7豪雨)
上り線で橋梁が落橋

(九州道:R2.7豪雨)
下り線で斜面崩落

下り線を対面通行として6日後に開放

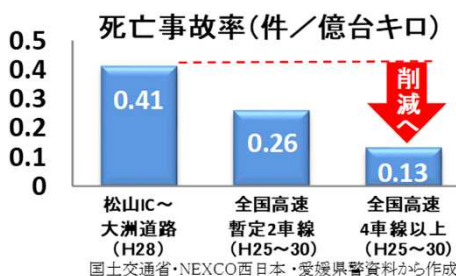
上り線を対面通行として8時間後に開放

高知道(新宮～大豊)



九州道(横川～溝辺鹿兒島空港)

○4車線化により安全性が向上！



国土交通省・NEXCO西日本・愛媛県警資料から作成