# 道路の整備に関するプログラム 【Vol.6】

2018~2027 (資料編)

~対象路線一覧表~





# ① 高速道路ネットワークの早期形成と活用

① 同还追陷	<b>ヤットソーソの干粉形成で</b>	_/0/17									《 1 <i>》</i> 1	命をする追つ(り						文える追つ				《川》未米を拓	進つくり	
							①高	速道路ネット	ワークの早期	形成と活用	1	②災害に備える道路の整備	③道路の信	保全・管理	④いつも	利用する生活	舌基盤道路(	の整備	⑤都市環状	道路等の整備	⑥産業活性化	・地域づくり支援	⑦多様な利用用	<b>彡態に応じた道路の沿</b>
本編 No. 事業主体	路線 路線名種別 (都市計画道路名)	事業箇所	事業概要	事業規模 数量 単位	全 体 事業費 (百万円)	事業期		_	_	3 ①-4 は ICアクセス 格 追加IC		②-2     ②-3     ②-4     ②-5       緊急輸送 道路     津波 避難     孤立 解消     橋梁耐震 法面等防災	メンテナンス ジ サイクルの構築	計画的維持管理	<ul><li>4-1</li><li>生活道路 ネットワーク</li><li>整</li></ul>	_	④-4 と通安全・ 無電柱化 ほか	④-5 自転車利用 環境整備	⑤-1 環状道路、 立体交差、 パイパス		• .	-2 ⑥-3 口拡大・個性ある地域 づくり支援	⑦-1 自転車 活用推進・ 道の駅等	⑦-2     ⑦       多様な交通 手段連携     IC       活
高規格幹線道路																								
1 NEXCO西日本		伊予市三秋~双海町上灘	4車線化等事業	6.3 km	1	H28 ~	*	Ī	•			0									0			
2 NEXCO西日本		内子町五十崎~大洲市新谷	4車線化等事業	4.4 km	-	R1 ~	*	•	•			0									0			
3 NEXCO西日本		伊予市中山町中山~内子町知清	4車線化等事業	9.7 km	1	R2 ~	*	Ī	•			0									0			
4 NEXCO西日本	四国縦貫自動車道	伊予市双海町上灘	中山スマートIC整備	1 箇所	1,630	H26 ~	R1			•		0									0	)		
5 NEXCO西日本		東温市田窪	東温スマートIC整備	1 箇所	2,470	H30 ~	*			•		0									0			
6 国土交通省	国 56号	愛南町柏~宇和島市津島町岩松	津島道路	10.3 km	45,600	H24 ∼	*	•				0									0			
7 国土交通省		高知県宿毛市樺~愛南町中川	宿毛内海道路(宿毛新港~一本松)	4.7 km	27,000	R4 ~	*	•				0									0			
8 国土交通省	国 56号	愛南町御荘平城~柏	宿毛内海道路(御荘~内海)	7.6 km	43,000	R4 ~	*	•				0									0			
9 国土交通省	国 196号	今治市矢田~長沢	今治道路	10.3 km	78,000	H13 ~	*	•				0							•		0			
地域高規格幹線道	路						•		•				•								•	•	•	
10 国土交通省	国 33号	松山市北土居~来住町	松山外環状道路インター東線	2.0 km	37,000	H30 ~	*		•			0							•	•	0			
11 国土交通省	国 56号	松山市余戸南~北吉田町	松山外環状道路空港線	3.8 km	61,600	H20 ~	*		•			0							•	•	0			
12 愛媛県	国 197号	八幡浜市郷~大平	大洲・八幡浜自動車道(八幡浜道路)	3.8 km	25,200	H17 ~	R4	•	•		0	0									0			
13 愛媛県	国 197号	大洲市平野~八幡浜市郷	大洲・八幡浜自動車道(夜昼道路)	4.2 km	19,000	H25 ~	*	•	•		0	0									0			
14 愛媛県	国 197号	大洲市北只~平野	大洲・八幡浜自動車道(大洲西道路)	3.3 km	12,000	H29 ~	*	•	•		0	0									0			
ICアクセス等関連道	<b>道路</b>																							
15 愛媛県	一 今治丹原線	今治市朝倉下 ★	今治道路・朝倉IC(仮称)アクセス うち強靭化区間	0.5 km 0.5 km	500	H27 ~	R4 R4			•		0												
16 愛媛県	都 来住余戸線	松山市古川南~古川西	松山外環状道路インター線(側道部)	0.5 km		H15 ~			$\overline{}$	+ +		0	-	<del>                                     </del>					•				1	<del></del>
17 愛媛県	都 余戸北吉田線	松山市南吉田町~北吉田町	松山外環状道路空港線(側道部)	1.3 km	7.882					+ :		0		+ +					-				1	<del>                                     </del>
18 松山市	市 久米241号線	松山市北土居2丁月~来住町	松山外環状道路インター東線(側道部)	1.6 km	7,002 8.182					+ +		<u> </u>	-	<del>                                     </del>		<del>'</del>							1	<del></del>
19 松山市	都 来住余戸線	松山市古川西3丁目~市坪南3丁目	松山外環状道路インター線(側道部)	0.9 km		H15 ~	^			+ +		0												1
20 松山市	都 余戸北吉田線	松山市東垣生町~南吉田町	松山外環状道路空港線(側道部)	0.7 km	3,965		R2			+ :		0		+ +					-				1	<del>                                     </del>
20 松山市 21 今治市	市別名矢田線	松山印泉坦生町~附古田町   今治市クリエイティブヒルズ~高橋	今治道路(側道部)	0.7 km		H28 ~			- 0	+ +		<del>-                                    </del>	-	+ +		<del>'        </del>			_	+ • +			1	+
22 伊予市	市日尾野引坂線		守治道路(側道部)   中山スマートICアクセス	1.5 km		H26 ~	741			+ +		+++	1	+ +		+ +	-			+ +	0 (		1	+ +
22 1チア巾 23 東温市	市 高速側道1号線ほか	東温市田窪	東温スマートICアクセス	0.7 km	1,136		R5			+ +		<del>-                                    </del>	+	1		-				+	0	_	<del> </del>	<del>                                     </del>
23 東温市 24 東温市	市 田窪西岡線ほか1路線	東温市田窪ほか	東温スマートICアクセス   交差点改良(東温スマートIC関連)	0.7 km	1,033					+ +		+++	1	+ +		+ +	-			+ +	0		1	+ +
	市 西達四両線はが「路線 市 高速側道1号線ほか	東温市田窪	現道拡幅(東温スマートIC関連)	0.4 km	220		110			+ +		<del>-                                    </del>	+	1		-				+	0		<del> </del>	<del>                                     </del>
20 果画印	川 同胚側週1万様はか	米/皿川田注		U.D KIII	220	кі ~		× ED Ø /+	リンプリンスゴ			 民成に向けた円滑な事業実施理	豊舎が敕っ+-	の吹っな中	マウ です					+ +	U	ļ .	!	
												。成に向けた口滑な事業美施設												
							注)	単いのり	いているま	アス 回川 に	は、国工短	R野16地域計画に基づき早期X	//未光况1~穷	のの争未は	ישונים ומו									

愛媛道ビジョン2016 実施施策

# ② 災害に備える道路の整備(1/2)

•	( II ( ) III (	んる厄町の正備(I/Z)							①高速道路	ネットワークの早ま	脚形成と活用	(2)	災害に備える道路の整備		③道路の保全・	管理	②いつ≠.利目	オる生活其態	首路の整備	ら都市環	状道路等の整備	6)産業	活性化・地域づくり支援	(7)多様な利!	用形態に応じた道路の活用
					事業規模				①-1		-3 ①-4 ②-		2-2 2-3 2-4 2		(3)	4					⑤-2	©/± ★	6-2 6-3	(7)-1	7)-2 7)-3
本編	事業主体	路線 路線名 種別 (都市計画道路名)	事業箇所	事業概要	数量単	全事業	費	事業期間	ミッシング・リンク				《急輸送 津波 孤立 橋梁		ンテナンス 言かいの構築 維					環状道路	_	地域経済 :	交流人口拡大・ 個性ある地	域 自転車	多様な交通 ICT
110.		1至201			双里 平	(百万	円)		解消	高規	域 ICアクセス 原発達 提格 追加IC 道路	路	道路 避難 解消 法面等	等防災 サイ	かの構築	寺管理 ネット	ーク 整備	架橋 ほか	環境 雲	備パイパス	アクセス	活性化支援	観光支援 づくり支払	道の駅等	
26	国土交通省	国 33号	高知県吾川郡仁淀川町橘~久万高原町中津	橘防災	2.0 km	1	10 400 H	I10 ~ R1					• •									0			
		国 197号ほか(補助国道)	県内一円	橋梁耐震補強	1 式			-		1 1															+
27		主 壬生川新居浜野田線ほか(県道)	県内一円	橋梁耐震補強	1 式			_																	
		国 197号ほか(補助国道)	県内一円	法面防災対策	1 式			_																	
		国 319号ほか(補助国道)	県内一円	法面防災対策	1 式	_		_																	
28	愛媛県	主 川之江大豊線ほか(県道)	県内一円	法面防災対策	1 式	-		_																	
28	愛媛県	主 壬生川新居浜野田線ほか(県道)	県内一円	法面防災対策	1 式			-																	
20	愛媛県	国 317号	今治市玉川町龍岡上 ★	現道拡幅(龍岡上)	0.6 km		758 H	28 ~ R9 R2 ~ R9																0	
				うち強靭化区間	0.6 km																			0	
	愛媛県	国 317号	今治市玉川町龍岡上2	現道拡幅(龍岡上2)	0.4 km			R3 ~ R5		<u> </u>			•						_					_	
30	愛媛県	国 317号	今治市玉川町龍岡上3 ★	現道拡幅(龍岡上3) うち強靭化区間	0.7 km 0.7 km		560 F	R5 ~ R14		<del>                                     </del>									_		_			+	
-		+ +		現道拡幅(上山拡幅2)	0.7 km			124 ~ R14		+ +		-							-			+		+	
31	愛媛県	国 319号	四国中央市新宮町上山 ★	うち強靭化区間	0.8 km			R3 ~ R5		+ +							_		_		-			+	+
01	5C70C71C			うち強靭化区間	0.1 km			R6 ~ R8		1 1														+	
	= 1 = . =	1 - 1	(==+==1) ==+== +==	現道拡幅(三秋拡幅)	3.7 km		F	17 ~ R10															• •	0	
32	愛媛県	国 378号	伊予市三秋~双海町高野川 ★	うち強靭化区間	1.3 km		6,769 F	H7 ~ R10 H6 ~ R8															• •		
	愛媛県	国 378号	八幡浜市大釜	現道拡幅(大釜拡幅)	0.5 km		362 H	27 ~ R2			•											•		Ō	
				現道拡幅(上泊拡幅)	0.7 km			24 ~ R7														•		0	
33	愛媛県	国 378号	八幡浜市川上町上泊 ★	うち強靭化区間	0.2 km		1,225 F	R2 ~ R4														•		0	
				うち強靭化区間	0.5 km		F	R5 ~ R7														•		0	
0.4	<b>巫福</b>	□ 070日	—▼土二梅味工治 →	現道拡幅(下泊拡幅)	0.7 km			24 ~ R10											-						
34	愛媛県	国 378号	西予市三瓶町下泊 ★	うち強靭化区間 うち強靭化区間	0.2 km 0.2 km			R2 ~ R4 R4 ~ R7		+							_		_		-			_	
		+ +		現道拡幅(狩浜)	0.2 km					+ +			<del>*   *                                   </del>						-			+		0	
35	愛媛県	国 378号	西予市明浜町狩浜 ★	うち強靭化区間	0.2 km		560	R5 ~ R11 R5 ~ R7		+ +											-			ŏ	
		1 1		現道拡幅(蔵貫拡幅)	0.5 km		H	22 ~ R12		1 1													• •	ŏ	
36	愛媛県	国 378号	西予市三瓶町蔵貫 ★	うち強靭化区間	0.1 km		1,754 F	R3 ~ R5															• •	Ö	
				うち強靭化区間	0.1 km			R6 ~ R8			•		• • •										• •	0	
27	愛媛県	国 378号	西予市明浜町高山 ★	現道拡幅(高山)	0.8 km		1 3/6 F	R4 ~ R13															•	0	
				うち強靭化区間	0.3 km		1,040 F	R4 ~ R7															• •	0	
		国 378号	宇和島市吉田町白浦	バイパス	0.3 km			R6 ~ R10			•		• •												
		国 380号	内子町日野川	現道拡幅(小田拡幅2)	0.6 km			24 ~ R2											-			•			
39	愛媛県	国 380号	内子町大平 ★	現道拡幅(小田拡幅3) うち強靭化区間	0.8 km 0.1 km	<del>   </del>	1,915 H	27 ~ R15 R4 ~ R6		+							_		_		-	•		_	
40	愛媛県	国 380号	内子町日野川	現道拡幅(日野川)	0.1 km		750 E	74 ~ R0		+ +							_		_		-			+	+
		+-+		現道拡幅(蕨生拡幅2)	1.1 km		750 T	R6 ~ R15 124 ~ R10 R2 ~ R10		+ +		-									-	•		0	
41	愛媛県	国 381号	松野町蕨生 ★	うち強靭化区間	1.1 km		2,325 F	R2 ~ R10		1 1														Ö	
40	### IB	国 440号	A T S F TO T A S A S A S A S A S A S A S A S A S A	バイパス(小村)	0.7 km		0.000 F	R1 ~ R8										0					• •	Ť	
42	愛媛県	国 440号	久万高原町西谷字小村 ★	うち強靭化区間	0.7 km	1	2,392 F	R1 ~ R8 R2 ~ R8					•					0					• •		
				現道拡幅(梅川拡幅)	1.0 km			124 ~ R7																	
43	愛媛県	国 441号	大洲市梅川 ★	うち強靭化区間	0.3 km			R2 ~ R4				_													
-	### IB		中北西南洋	うち強靭化区間	0.4 km			R4 ~ R7		+	•														
		国 441号	鬼北町国遠	現道拡幅(国遠拡幅) 現道拡幅(河之内拡幅)	0.9 km 0.4 km		265 H	24 ~ R2	1	1								_		-		+		0	+
44	愛媛県	国 494号	東温市河之内 ★	現遺孤幅(河之内孤幅) うち強靭化区間	0.4 km		840 H	24 ~ R4 R3 ~ R4	<u> </u>	+			<del>:                                    </del>					_	-	_	+			0	
<b>—</b>		<del>  _  </del>	1	現道拡幅(河之内拡幅2)	0.4 km		_ F	NO ~ K4	1	+ +									-		+ -			0	+
45	愛媛県	国 494号	東温市河之内 ★	5ち強靭化区間	0.1 km		500 F	R4 ~ R10		<del>† †</del>									1		1	+		<del>-</del>	+ +
46	愛媛県	国 494号	久万高原町東川	現道拡幅(仕七川拡幅)	0.4 km		811 H	117 ~ R1											1						
47	愛媛県	国 494号	久万高原町東川 ★	現道拡幅(仕七川拡幅2)	0.4 km		550 F	R4 ~ R7					•												
				うち強靭化区間	0.1 km								•												
	愛媛県	国 494号	久万高原町東川	現道拡幅(仕七川)	0.4 km		467 F	R4 ~ R7																	
48	愛媛県	国 494号	久万高原町笠方 ★	現道拡幅(面河拡幅)	0.6 km		559 H	23 ~ R9 R4 ~ R7													1			0	$\bot$
		主 西条久万線	西条市中奥	うち強靭化区間	0.1 km					1						-		_		_		+	_	0	+
		主 西条久万線 主 西条久万線	西条市中奥 西条市西之川	現道拡幅 現道拡幅	0.5 km 0.3 km			25 ~ R6 R6 ~ R13		+									+	-	+		• •	+	+
		主   四条久万禄   主   北条玉川線	四宋市四之川	現道拡幅	0.3 km			R5 ~ R13		+ +			<del>•   •   •   •   •   •   •   •   •   •  </del>					_	-	_				+	+
		主 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表	八幡浜市保内町喜木	現道拡幅	0.3 km		250 F			+ +					<del>-  </del>				-		+ +	+		+	+
		主中和野村線	西予市野村町鎌田	現道拡幅	0.3 km			124 ~ R3		+ +			•						-	-	+ -	<del> </del>	• •	+	+ +
		主	大洲市肱川町宇和川	現道拡幅	0.2 km			R1 ~ R6											1				•		1
		主野村柳谷線	久万高原町西谷字中久保	現道拡幅	0.5 km		860 H	115 ~ R4																	
		主野村柳谷線	久万高原町西谷字中久保2	現道拡幅	0.6 km			R4 ~ R10																	

# ② 災害に備える道路の整備(2/2)

	-						①高速道	路ネットワークの	の早期形成と活用	3	②災害に備える道路の整備	③道路の保:	全・管理	④いつも利	用する生活基準	道路の整備	⑤都市環状	道路等の整備	⑥産業活性化・地域づ	くり支援	⑦多様な利用形態に応じた道路(
				事業規模	全 体		①-1	①-2	①-3 ①-4	②−1	2-2 2-3 2-4 2-5	3	(	9-1 49-2	<b>4</b> -3 <b>4</b> -	4 4-5	⑤−1	⑤-2 ⑥·	-1 ⑥-2	<b>⑥</b> −3	⑦-1 ⑦-2
本編 事業主	- 体 路線 路線名	事業箇所	事業概要		事業費	事業期間	ミッシングリ	r <sub>e</sub> h	地域 ICアクセス	<b>推班</b> 络面:	緊急輸送 津波 孤立 橋梁耐	震・メンテナンス	計画的 生	舌道路 街路	対		環状道路、		経済 交流人口拡大・	個性ある地域	自転車 多様な交通
No.	種別 (都市計画道路名)	<b>于</b> 水色//	7×1/1/2	数量 単位	(百万円)	7 30311	解消	4車線化	高規格追加IC	道路	道路 避難 解消 法面等防	方災 サイクルの構築	維持管理本	トワーク整備	架橋 無電相	E化 環培教4		工業団地等活性化		づくり支援	活用推進・ 道の駅等 手段連携
	) mail 1 les () (+		eraw(111e											_	13.7	,	71171	7922			担の駅等
52 愛媛県	主野村柳谷線	西予市野村町舟戸~小松2	現道拡幅	0.1 km		H24 ~					<del>                                     </del>			<u> </u>					•	•	
愛媛県 愛媛県	主 久万中山線 主 字和明浜線	伊予市出渕 西予市明浜町俵津2	現道拡幅	0.4 km 0.8 km		H24 ~ H22 ~					<del>  •   •   •  </del>			0					<del>- :</del>	•	
愛媛県	主 宇和明浜線	西予市明浜町俵津3	現道拡幅	0.8 km		H22 ~		_		•				0					-	•	0
			現道拡幅	1.0 km		110.4			1											_	0
53 愛媛県	主 宇和島城辺線	愛南町僧都 ★	うち強靭化区間	1.0 km	500	R2 ~	R4	+	+							-	+			t	ŏ
	LANDAD	77 -t-m_ MA ton a	現道拡幅	1.0 km		D4	R13														ŏ
54 愛媛県	主 宇和島城辺線	愛南町僧都2 ★	うち強靭化区間	1.0 km	500	R4	R13														Ö
55 愛媛県	主 新居浜別子山線	新居浜市別子山下七番~日浦	現道拡幅	0.9 km	950	H24 ~	R2				• •			0					•	•	Ö
愛媛県	主 新居浜別子山線	新居浜市別子山弟地	現道拡幅	0.4 km	300	H30 ~	R6				• •			0					•	•	0
56 愛媛県	主 新居浜別子山線	新居浜市別子山日浦~弟地 ★	現道拡幅	0.7 km	785	H30 ~ H30 ~	R7							0					•	•	0
			うち強靭化区間	0.7 km										0					•	•	0
57 愛媛県	主 小田柳谷線	久万高原町西谷字菅行	現道拡幅	0.5 km		H9 ~					•										
58 愛媛県	主 小田河辺大洲線	大洲市河辺町三嶋	現道拡幅	0.6 km	500	H26 ~	R6				•								)		
59 愛媛県	主 内子河辺野村線	大洲市横山 ★	現道拡幅	0.7 km	625	H27 ~	R5				•										
			うち強靭化区間	0.7 km		R3 ~ H27 ~	Ro				• • •										,———
60 愛媛県	主内子河辺野村線	内子町北表 ★	現道拡幅	0.7 km 0.5 km	500	R2 ~		+						-			+	-		-	.———
00 支級示	工厂对于河边到到城	四十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	うち強靭化区間 うち強靭化区間	0.5 km	300	R5 ~	R7	+						-			+	-		-	.———
	<u> </u>		フラ強靭化区间    橋梁架替(耐震性向上)	0.2 km		HOA		+ +	-					0		-		<del>                                     </del>			,——
61 愛媛県	一 無崎土居線	四国中央市土居町天満~中村(海通橋) ★	荷米末省(耐展性円工) うち強靭化区間	0.2 km	905	R2 ~	R3	+ +	_					0		-	-	1	+		
愛媛県	一 今治丹原線	今治市朝倉下2	現道拡幅	0.5 km	320	R5 ~			+					0						1	
62 愛媛県	一 美川松山線	久万高原町菅生	現道拡幅	0.4 km		H24 ~		+ +	_		<del>                                     </del>			<del>-</del>		-	-	<del>                                     </del>	+		,
愛媛県	一 美川小田線	久万高原町大川	現道拡幅	1.0 km		H24 ~											1			1	
63 愛媛県	一 広田双海線	伊予市岡~柆野	現道拡幅	0.8 km		H26 ~					0 0 0			0					•	•	
64 愛媛県	一 菅田五郎停車場線	大洲市菅田(逆投橋)	<b>橋梁架替</b>	0.2 km		H28 ~				•				-				1			
愛媛県	一 大洲保内線	大洲市平野町平地	現道拡幅	0.3 km	300	R6 ~	R14			•	1 1 1 1										
65 愛媛県	一 内子双海線	内子町河内	現道拡幅	0.7 km		H24 ~	R11							0							
66 愛媛県	一 鳥井喜木津線	伊方町亀浦	現道拡幅	1.2 km	1,016	H24 ~	H30			•	• •										
67 愛媛県	一 鳥井喜木津線	伊方町足成	現道拡幅	0.4 km	800	H29 ~	R7			•	• •										
68 愛媛県	一 鳥井喜木津線	伊方町伊方越	現道拡幅	0.2 km		R1 ~	R6			•	• •										
69 愛媛県	一 佐田岬三崎線	伊方町正野	現道拡幅	0.9 km		H24 ~	R5												•	•	
愛媛県	一 佐田岬三崎線	伊方町三崎	現道拡幅	0.1 km		H29 ~				•	•			0					•	•	
愛媛県	一 無月宇和島線	宇和島市坂下津	現道拡幅	0.2 km		H29 ~					•				0						0
愛媛県	一 滑床松野線	松野町目黒	現道拡幅	0.6 km		H28 ~					• •			0							
70 愛媛県	一 西谷吉田線	宇和島市吉田町立間	現道拡幅	0.5 km	500	H30 ~	R9				• •			0							
71 愛媛県	一 西谷吉田線	宇和島市吉田町立間 ★	現道拡幅	0.4 km	650	R6 ~	R8							0							
愛媛県	一 日向谷高野子線	西予市城川町川津南	うち強靭化区間 現道拡幅	0.4 km		R0 ~	r(o	_			<del>  •     •</del>			0							,———
愛媛県		鬼北町父野川5	現道拡幅	0.1 km 0.6 km		R6 ~ H24 ~					<del>                                     </del>			0			_		•	•	,———
72 愛媛県	一 網代鳥越線	宇和島市津島町成~愛南町油袋	現道拡幅	1.2 km		H24 ~		+			<del>                                     </del>			0			+	-		_	.———
愛媛県	一 長月城辺線	<u> </u>	現道拡幅	0.6 km			R1	+ +					-	_		-					
			現道拡幅	0.8 km		H20		+	+		•   •			0		-	+			1	
73 愛媛県	一 一本松城辺線	愛南町上大道 ★	55強靭化区間	0.4 km	500	R6 ~	R8	+ +	_		<del>                                     </del>			0		-	-	1	+		
愛媛県	一 高茂岬船越線	愛南町下久家	現道拡幅	0.4 km	450	H27 ~		+						-  -			1		,		0
愛媛県	一高茂岬船越線	愛南町和田内	現道拡幅	0.3 km		R1 ~					i i								,		ŏ
74 愛媛県	一猪伏西谷線	久万高原町猪伏2	現道拡幅	0.4 km		H29 ~					•								•	•	,
75 愛媛県	一 後柿之浦線	宇和島市津島町成 ★	現道拡幅	0.7 km	1.016	LIGG -					0 0			0							
			うち強靭化区間	0.2 km		R6 ~	R8				0 0			0							
76 愛媛県	一 論田袋口線	内子町立山	現道拡幅	0.6 km		H14 ~		$\perp$			•										
愛媛県	一 松山松前伊予線	松前町浜	現道拡幅	0.1 km	27	R4 ~	R4	$\perp$			•			0							
77 愛媛県	一 粟井浅海線	松山市萩原 ★	現道拡幅	1.5 km	970	H24 ~	R12	$\perp$			•							<b> </b>			
			うち強靭化区間	0.3 km		Ro ~	R8	+			• •			$\overline{}$				+			
78 愛媛県	- 宇和高山線	西予市宇和町野田	現道拡幅	1.6 km		H24 ~		+		•				0		_	-	1		<b> </b>	
79 愛媛県	一 宇和高山線	西予市明浜町俵津~高山 ★	現道拡幅 うち強靭化区間	0.9 km 0.3 km	500	R5 ~ R5 ~	KIZ	+		•				0		_	-	1		<b> </b>	
愛媛県	一 四国カルスト公園縦断線	西予市野村町大野ヶ原	フラス フラス フラス 対	0.3 km		R5 ~ H24 ~		-		•	<del>  •   •   •  </del>					-	-	<del>                                     </del>	•	•	.——
変		四ア市野村町大野ケ原 港橋ほか1橋 ★	現退払幅  河川改修事業に伴う橋梁拡幅等負担金	0.3 km 2.0 橋		R7 ~		+	-		<del>                                     </del>						-	+ +		_	.——
00 利冶洪川	北条新田高松線	西条市北条~周布	川以修事業に行う信業拡幅寺員担金   パイパス(避難路、液状化対策 A工区)	0.9 km	740	R7 ~		+ +	-		<del>                                     </del>						-	<del>                                     </del>			,
81 西条市	市北条新田高松線	西条市北条~周布★	バイパス(避難路、液状化対策 A工区) バイパス(避難路、液状化対策 B工区)	0.3 km	1 850	R5 ~		+ +	-		<del>                                     </del>						-	<del>                                     </del>			,
7.	北条新田高松線	西条市北条~周布★	バイパス(避難路、液状化対策 C工区)	0.2 km		H28 ~		_			<del>                                     </del>						1	<del>                                     </del>			, <del></del>
82 大洲市	市貫小屋線	大洲市菅田町宇津(父橋)★	橋梁架替(耐震性向上)	0.2 km		R2 ~		+									1	1 1			,
	町 町 上野尻線	久万高原町上野尻★	現道拡幅	0.5 km	180	R3 ~	R6				<del>                                     </del>							1 1			,
84 砥部町	町原町麻生線	砥部町三角★	現道拡幅	0.3 km		R4 ~	R7				<del>                                     </del>							1			,
85 伊方町		伊方町塩成~伊方町大久★	法面対策工事(川之浜地区)	1 式	300	D4	R7														,
80 1 1 万町	町 宇和海線	伊方町塩成~伊方町大久★	法面対策工事(大久地区)	1 式	300	R4 -	R7				•							1			
•	•						注)★	印の付いてい	いる事業箇所	は、国土引	強靱化地域計画に基づき早期	月効果発現に努め	りる事業箇所	です。	•	•		•	•	•	
													-π		ン2016 芽	体体等					

# ③ いつまでも安心して使える道路の保全と管理

•			·— • — ·					①高速道路	ネットワークの	早期形成と	と活用	②災害に備える道	直路の整備	③道路0	)保全·管理	<b>⊕</b> ι\	つも利用する	生活基盤道路	の整備	⑤都市環状	道路等の整備	⑥産業活性·	化・地域づくり支援	⑦多様な利用	形態に応じた道路の活用
本編 No.	事業主体	路線 路線名 種別 (都市計画道路名)	事業箇所	事業概要	事業規模 数量 単位	全 体 事業費 (百万円)	事業期間	①-1 ミッシング・リンク 解消	-	-	①-4  ②-1 77セス 原発避難 3mic 道路	②-2 ②-3 緊急輸送 道路 津波 避難	②-4 ②-5 孤立 橋梁耐震 採消 法面等防災	メンテナンス サイクルの構	③ 計画的 維持管理	④-1 生活道路 ネットワーク	④-2 ④-3 街路 離島 整備 架橋	④-4 交通安全・ 無電柱化 ほか	④-5 自転車利用 環境整備	⑤-1 環状道路、 立体交差、 バイパス		前一1 或経済 交流 化支援 観:	⑥-2 ⑥-3 人口拡大・ 個性ある地域 づくり支援		⑦-2 ⑦-3 多様な交通 ICT 手段連携 活用
86	国土交通省	国 56号	大洲市大洲~中村	肱川橋橋梁架替	0.4 km	7,500	H21 ~ R5					0		•	•										
87	愛媛県	国 197号ほか(補助国道)	県内一円	法面・盛土・擁壁等修繕	1 式	-	_						0	•	•										
87	愛媛県	国 197号ほか(補助国道)	県内一円	道路附属物修繕・点検	1 式	-	_						0	•	•										
87	愛媛県	国 197号ほか(補助国道)	県内一円	路面性状調查·路面下空洞調查	1 式	-	-							•	•										
87	愛媛県		県内一円	道路施設点検	1 式	-	-							•	•			0							
	愛媛県		県内一円	橋梁長寿命化修繕計画策定 定期点検	1 式	-	_						0	•	•										
87	愛媛県	国 197号ほか(補助国道)	県内一円	トンネル修繕	1 式	-	_						0	•	•										
87	愛媛県		県内一円	トンネル長寿命化修繕計画策定・定期点検	1 式	-	-						0	•	•										
87	愛媛県		県内一円	横断歩道橋修繕	1 式	-	_						0	•	•										
87	愛媛県		県内一円	門型標識等修繕	1 式	-	-						0		•										
87	愛媛県		県内一円	道路附属物等長寿命化修繕計画策定·定期点検	1 式	_	-						0		•										
87	愛媛県		県内一円	橋梁修繕	1 式	_	_						0		•										
87	愛媛県		県内一円	舗装補修	1 式	_	-						0		•										
0,	愛媛県		県内一円	構造物修繕(路面陥没対策)	1 式	-	_							•	•										
0,	愛媛県	主 壬生川新居浜野田線ほか(県道)	県内一円	法面・盛土・擁壁等修繕	1 式	-	-						0	•	•										
0,	愛媛県		県内一円	道路附属物修繕・点検	1 式	_	_						0		•										
87	愛媛県	主 壬生川新居浜野田線ほか(県道)	県内一円	路面性状調查·路面下空洞調查	1 式	_	_								•										
87	愛媛県	主 壬生川新居浜野田線ほか(県道)	県内一円	道路施設点検	1 式	-	-							•	•			0							
0,	愛媛県	主 壬生川新居浜野田線ほか(県道)	県内一円	橋梁長寿命化修繕計画策定·定期点検	1 式	-	-						0	•	•										
87			県内一円	トンネル修繕	1 式	_	-						0		•										
0,	愛媛県		県内一円	トンネル長寿命化修繕計画策定・定期点検	1 式	-	-						0	•	•										
	愛媛県		県内一円	横断步道橋修繕	1 式	_	-						0	•	•										$\bot$
	愛媛県	主 壬生川新居浜野田線ほか(県道)	県内一円	門型標識等修繕	1 式	-	-						0	•	•										
87	~~~		県内一円	道路附属物等長寿命化修繕計画策定·定期点検	1 式	-	-						0	•											
87	头从八		県内一円	橋梁修繕	1 式	-	-						0	•	•										$\bot$
87	愛媛県	主 壬生川新居浜野田線ほか(県道)	県内一円	舗装補修	1 式	-	-						0	•	•										
87	愛媛県	主 壬生川新居浜野田線ほか(県道)	県内一円	構造物修繕(路面陥没対策)	1 式	-	-								•										
- 1	<b>恐</b> 桴但	主 4年川新民近野田線ほか(単道)		道路冠水対策	1 🛨	00	H30 ~ D6	1	1			1	1 1					1	1	1			1	1	

# ④-1 いつも利用する生活基盤道路の整備(生活拠点を結ぶ地域道路ネットワークの整備)

							①高:	速道路ネットワー	クの早期形成と活	Ħ	②災害に備える道路の整備	③道路の保全	・管理	④いつŧ	利用する生	活基盤道路	各の整備	⑤都市環状	道路等の整備	⑥産業活性化・地	はづくり 支援	⑦多様な利用形態	態に応じた道路の
				事業規模	全 体		1	)-1 ①-2	①-3 ①-4	<b>2</b> -1	②-2 ②-3 ②-4 ②-5	3	(2	)-1 4	-2 4-3	<b>4</b> -4	<b>4</b> )-5	<b>⑤</b> −1	⑤-2	<b>⑥</b> −1 <b>⑥</b> −2	<b>⑥</b> −3	⑦−1	⑦-2 ⑦
編事業主体	路線 路線名	事業箇所	事業概要		事業費	事業期	图	/グリンク <sub>* 幸 * 0 /</sub>	4444 107A	- FEE 00 100 HA	# 緊急輸送 津波 孤立 橋梁耐震	メンテナンス	計画的 生活	道路 街	02 ±# ch	交通安全・	自転車利用	環状道路、	交通拠点・	地域経済 交流人口拡	大・個性ある地域	自転車	多様な交通
). 尹未工件	種別 (都市計画道路名)	<b>学</b> 术回加	<b>事</b> 未恢安	数量 単位	(百万円)	于木利		パリング 4車線イ	高規格 追加I	ス 原発避難 ご 道路		サイクルの構築 組	計画的 生活	担給 田	路 離島 備 架橋	無電柱化	環境整備	业14000 定、	上来凹地寺 👾	型域程済 交流人口払 性化支援 観光支援		活用推進・	多様な父週 手段連携
					(Д))11/				12770111 323711	~		7 1711 17 117310 14			P1411-0	ほか		バイパス	アクセス	12 10 X III	- 17242	道の駅等	7 120223
8 愛媛県	国 317号	松山市宿野町 ★	現道拡幅(宿野)	0.5 km	2,000	R4 ~					0												
10 SE 300 /K	E 017-9		うち強靭化区間	0.5 km	2,000	R4 ~					0												
39 愛媛県	国 378号	八幡浜市真網代 ★	現道拡幅、バイパス(真網代)	0.4 km	1,271	R5 ~				0	0 0									•		0	
			うち強靭化区間	0.1 km			R7			0										•		0	
90 愛媛県	国 378号	西予市三瓶町皆江~下泊	現道拡幅	1.0 km	800	H12 ~			<b>.</b>	0	0 0							<u> </u>				0	
91 愛媛県	国 441号	鬼北町大宿 ★	バイパス(大宿)	1.5 km	688	R6 ~			<b>.</b>		0							<u> </u>					
00 W 12 12			うち強靭化区間	0.7 km			R8		1		0								1				
92 愛媛県	国 441号	鬼北町大宿	バイパス	1.5 km		R1 ~			<b>.</b>		0							<u> </u>					
93 愛媛県	主川之江大豊線	四国中央市新宮町新宮	現道拡幅	0.8 km		H19 ~			<b>.</b>		0							<u> </u>		•	•		
94 愛媛県	主西土佐松野	松野町目黒	現道拡幅	0.8 km	520				+ +	-	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +							ļ	1				
愛媛県 95 愛媛県	主北条玉川線	今治市玉川町龍岡下	現道拡幅	0.5 km			R6		+ +	-	<del>                                     </del>							ļ	<u> </u>				,
~~~	主伊予松山港線	松山市北吉田	現道拡幅	0.8 km		R5 ~			+ +	-	0							ļ	<u> </u>				
愛媛県	主	西予市予子林2	現道拡幅	0.1 km			R7		+-+	+	+ + + +						<b> </b>	<b> </b>	<del>                                     </del>		+		
96 愛媛県	主松山東部環状線	松山市東野〜畑寺	現道拡幅	0.5 km		H19 ~			+ + +	+	+ + + +						<b> </b>	<b> </b>	<del>                                     </del>		_		
愛媛県 愛媛県	主	松山市東野〜畑寺 今治市大三島町宗方	現道拡幅 現道拡幅	0.5 km 0.1 km		R5 ~ H30 ~			+-+	+	+ + + +						<b> </b>	<b> </b>	<del>                                     </del>		_		
変	主 大三島環状線 主 小田柳谷線		現道拡幅 現道拡幅	0.1 km 1.0 km		H14 ~			+-+	+	0 0 0						<b> </b>	<b> </b>	<del>                                     </del>	•	•	0	
97 変媛県 98 愛媛県	主	西予市野村町惣川	現垣払幅    未供用区間の新道整備	0.9 km		H12 ~			+ + -	-	0 0 0							1	+				
98 変媛県 99 愛媛県	一 上分三島線	四国中央市三島宮川四丁目	現道拡幅	0.9 km		H22 ~			+ + -	-								1	+				
99 変媛県 00 愛媛県	一 上分三島線	四国中央市三島古川四丁日	現道拡幅	0.5 km		R4 ~			+ + -	-	1 0 1 1							1	+				
愛媛県	- <u>エガニ局禄</u> - 金子中萩停車場線	新居浜市星越	現道拡幅	0.5 km		R4 ~			+ +		+ + + + +								1				
01 愛媛県	一 東予玉川線	今治市朝倉上	パイパス	1.0 km		H22 ~			+ +		+ + + + +								1	•	•	0	
愛媛県	一 玉川菊間線	今治市菊間町河之内	現道拡幅	0.1 km			R6		+										+				
			現道拡幅	0.1 km		H23 ~			+										+			0	
02 愛媛県	一 岩城環状線	上島町岩城海原~浜 ★	うち強靭化区間	0.2 km			R2		+ +									1	<del>                                     </del>			Ö	. <del></del>
03 愛媛県	一 池田中山線	内子町大瀬南	現道拡幅	0.6 km		H24 ~			+ + + -		<del>                                     </del>								<del>†                                    </del>				,—————————————————————————————————————
04 愛媛県	一 鳥井喜木津線	伊方町伊方越	現道拡幅	0.5 km		H29 ~			+ + + -	Ο	0								<del>†                                    </del>				.———
愛媛県	一 西谷吉田線	宇和島市吉田町立間	現道拡幅	0.5 km		H15 ~				<del>                                     </del>	1 0 1 1				<del>-   -  </del>								
05 愛媛県	一 節安下鍵山線	鬼北町父野川4	現道拡幅	0.5 km		H18 ~									<del>-   -  </del>					•	•		
06 愛媛県	一 猿鳴平城線	愛南町赤水	バイパス	0.9 km		H28 ~					0											0	
07 愛媛県	一 九島循環線	宇和島市本九島	現道拡幅	0.4 km		H18 ~														•	•	Ö	
08 愛媛県	一 舟間伊予吉田停車場線	宇和島市吉田町南君	現道拡幅	0.6 km	510		R8			0	0												
09 松山市	市 浅海難波線	松山市浅海原★	現道拡幅	0.4 km			R5		1 1	1	1 1 1								1 1				
	市 双岩南久米線	八幡浜市中津川★	現道拡幅	0.3 km		H26 ~			1 1										1 1				
11 八幡浜市	市 大平高野地線	八幡浜市大平★	現道拡幅	0.3 km	245				1 1										1 1				
	下田明理川線	西条市丹原町願連寺	バイパス(A工区)	0.6 km			R8		1 1										1 1				
12 西条市	市下田明理川線	西条市丹原町願連寺★	バイパス(B工区)	0.1 km	964	R5 ~	R6															ĺ	
	下田明理川線	西条市丹原町願連寺★	バイパス(C工区)	0.2 km		H29 ~	R4																
13 内子町	町 滝山線	内子町重松	現道拡幅 (A工区)	0.2 km	341	H25 ~	R2															ĺ	
IS MTM	四」 /电山秋	内子町重松★	現道拡幅 (B工区)	0.1 km	341	110	R6																
		内子町五百木	現道拡幅(A工区)	0.2 km	-	H24 ~																	
14 内子町	町 長田小学校線	内子町五百木★	現道拡幅 (B工区)	0.3 km	627	R3 ~																	
		内子町五百木	現道拡幅(C工区)	0.1 km		R8 ~																	
	1	内子町河内	現道拡幅 (A工区)	0.2 km		H25 ~																	
15 内子町	町 西横の地線	内子町河内★	現道拡幅 (B工区)	0.2 km	615	R3 ~																	
		内子町河内	現道拡幅 (C工区)	0.1 km			R9																
16 内子町	町石浦宿茂線	内子町五百木★	現道拡幅 (B工区)	0.2 km	245	R4 ~	R7																
10 k11 m1	こ。日かはは大物	内子町五百木	現道拡幅 (C工区)	0.5 km	240	R8	R9																
							注)	★印の付い	ている事業箇別	は、国土	強靱化地域計画に基づき早期効	果発現に努める											
		***** /**   * - ***** - * * * * * * * * * * * *	4. + /4*n+ - +++*										変	媛道ビ	ジョン201								
- プいつキ	5.利用する生活基盤道路の	)整備(魅力ある集約型街づくりと連携	ました狂烙の整備)							# T	<b>》命を守る道づく</b> は				∉ п	》墓らし オ	ママスる道で	うくい			《Ⅲ》去来を払く	道づくは	

- ②- 2 いつ右利田オス生活其般消败の敕牒(魅力なス集約刑法づくりと浦堆した法	タインサンド	

⑷-2 いつキ	5利用する生活基盤道路の	D整備(魅力ある集約型街づくりと連	<b>拝携した街路の整備)</b>								« I »	<b>》命を守る道づくり</b>				(	Ⅱ》暮らしる	*支える道	づくり			<b>《</b> I	Ⅱ》未来を拓く	道づくり	
o = • - •							①?	高速道路ネット「	ワークの早期	形成と活用		②災害に備える道路の整備	③道路の	保全・管理	<b>④いつ</b>		生活基盤道			状道路等の整備	備 6産	業活性化・地域づ	くり支援	⑦多様な利用形	形態に応じた道路の活用
				事業規模				①-1 ①	)-2 (1)-3	①-4	(2)-1	②-2 ②-3 ②-4 ②-5	C	3)	(4)-1 (		( <del>4</del> )-4	( <del>4</del> )-5	(5)-1	⑤-2	(6)-1	(6)-2	⑥−3	7)-1	7)-2 7)-3
本編 No. 事業主体	路線 路線名 種別 (都市計画道路名)	事業箇所	事業概要	数量 単位	全 体 事業費 (百万円)	事業期	明間 ミッ	ジングリンク 4車:	組化 地域	-	原発避難	聚急輸送 津波 孤立 橋梁耐張 道路 遊難 解消 法面等防	<ul><li>メンテナンス</li><li>災 サイクルの構築</li></ul>		生活道路(ネットワーク)	街路 離島	交通安全:	白転車利用	環状道路 立体交差 パイパス	、 交通拠点 、工業団地等 、アクセス	地域経済活性化支援	交流人口拡大· 観光支援	個性ある地域 づくり支援	自転車 活用推進・ 道の駅等	多様な交通 ICT 手段連携 活用
117 愛媛県	都 西町中村線	新居浜市政枝町2丁目~本郷1丁目	バイパス(JRアンダーパス)	0.5 km	4,457	H18 ~	R6					0				•		0	0	•					
118 愛媛県	都 西町中村線	新居浜市滝の宮町~政枝町2丁目	現道拡幅	0.3 km	2,084	H29 ~	R11					0 0				•		0		•					
119 愛媛県	都 松山駅西口南江戸線	松山市南江戸1丁目~南江戸5丁目	バイパス	0.5 km	5,915	H28 ~	R7					0				•	0	0	0	•					
120 愛媛県	都 中央村松線	四国中央市村松町	現道拡幅	0.2 km	501		R2									•				•					
121 愛媛県	都 中央村松線	四国中央市村松町	現道拡幅	0.2 km	834	R4 ~	R10									•				•				1	
122 愛媛県	都 丸田辻堂線	今治市八町西~郷本町	現道拡幅	0.6 km	1,322	R4 ~	R10									•	•								
123 愛媛県	都 名坂川之石線	八幡浜市宮内~川之石	現道拡幅	0.4 km	1,182	R4 ~	R9									•	•							1	
124 愛媛県	都 宇高西筋線	新居浜市桜木町	バイパス	0.5 km	1,500	R6 ~	R12									•	•								
125 松山市	都 中之川通線	松山市竹原町~生石町	現道拡幅・自転車道(街路整備)	0.7 km	3,956	H26 ~	R8									•		0							
126 松山市	都 本町宝塔寺線	松山市宮西1丁目~朝美1丁目	現道拡幅・自転車道(街路整備)	0.5 km	2,779	H27 ~	R8									•		0						1	
127 松山市	都 松山駅北東西線	松山市宮田町	現道拡幅(区画整理関連)	0.1 km	778	H29 ~	R8									•	0	0		•					
128 松山市	都 中之川通線	松山市 湊町4丁目~河原町	無電柱化·空間再配分	0.6 km	760	R6 ~	R15									•	0								
129 松山市	都 千舟町空港線	松山市千舟町7丁目~千舟町8丁目	無電柱化	0.6 km	1,130		R10					0				•	0								
130 松山市	都 二番町線	松山市二番町4丁目~大街道2丁目	無電柱化·空間再配分	0.5 km	854		R4									•	0	0							
131 松山市	都 三番町線	松山市花園町~三番町6丁目	無電柱化	0.2 km	494		R7									•	0	0							
132 松山市	都 中央循環線	松山市平和通1丁目~平和通2丁目	無電柱化	0.4 km	837	H22 ~	R3					0				•	0	0							
133 松山市	都 松山駅前竹原線	松山市大手町2丁目~千舟町8丁目	無電柱化	0.3 km	292	R1 ~	R7									•	0							1	
134 松山市	都 松山駅北東西線	松山市宮田町~辻町	土地区画整理	0.2 km		H20 ~	R8									•	0	0		•					
135 松山市	都 松山駅西南北線	松山市辻町~南江戸1丁目	土地区画整理	0.5 km		H20 ~	R8									•	0	0		•					
136 松山市	都 西口駅前広場	松山市南江戸1丁目	土地区画整理	0.3 ha		H20 ~	R8									•				•					
137 松山市	都 三番町線	松山市三番町8丁目~南江戸1丁目	土地区画整理	0.2 km		H20 ~	R8									•	0	0		•					
138 松山市	都 松山駅西口南江戸線	松山市南江戸1丁目	土地区画整理	0.1 km		H20 ~	R8									•	0	0		•					
139 松山市	都 松山駅前竹原線	松山市大手町2丁目~千舟町8丁目	土地区画整理	0.3 km	15,053	H20 ~	R8									•	0	0		•					
140 松山市	都 千舟町空港線	松山市千舟町8丁目~南江戸1丁目	土地区画整理	0.3 km		H20 ~	R8									•	0	0		•					
141 松山市	都 松山駅前衣山線	松山市大手町2丁目~宮田町	土地区画整理	0.1 km		H20 ~	R8									•	0	0		•					
142 松山市	都 大手町通線	松山市大手町2丁目	土地区画整理	0.1 km		H20 ~	R8									•	0	0		•					
143 松山市	都 東口駅前広場	松山市大手町2丁目~三番町8丁目	土地区画整理	1.0 ha		H20 ~	R8									•				•					
144 松山市	都 松山駅広東西連絡線	松山市大手町2丁目~南江戸1丁目	土地区画整理	0.2 km		H20 ~	R8									•				•					
145 今治市	都 今治駅西高橋線	今治市馬越町4丁目~片山2丁目	バイパス	0.4 km	1,240		R7									•	0								
146 今治市	都高地線	今治市別宮町8丁目~別宮町9丁目	バイパス	0.4 km	1,100		R13									•									
147 新居浜市	都 上部東西線	新居浜市萩生	バイパス	1.2 km	1,842		R10									•	0								
148 新居浜市	都 宇高西筋線	新居浜市高津町	バイパス	0.4 km	1,000		R11									•	0	0							
149 西条市	都 喜多川朔日市線	西条市喜多川~神拝乙	バイパス	1.0 km	2,480	H27 ~	R3									•	0								
150 大洲市	都 若宮東大洲線	大洲市田口~東大洲	現道拡幅・歩道新設	0.3 km	989		R4									•	0								
151 大洲市	都 若宮天満線	大洲市東大洲	現道拡幅	0.2 km	200		R12									•									
152 四国中央市	都 塩谷小山線	四国中央市川之江町密厳防~川之江町中田道西	バイパス・歩道新設	0.3 km	1,410	H30 ∼	R6									•	0								
以下、再掲							,	,						,						,					
16 愛媛県	都 来住余戸線	松山市古川南~古川西	松山外環状道路インター線(側道部)	0.5 km	3,494					•		0				•			•	_					
17 愛媛県	都 余戸北吉田線	松山市南吉田町~北吉田町	松山外環状道路空港線(側道部)	1.3 km	7,882		110			•		0				•			•						
19 松山市	都 来住余戸線	松山市古川西3丁目~市坪南3丁目	松山外環状道路インター線(側道部)	0.9 km	3,985		R4			•		0				•			•	•					
20 松山市	都 余戸北吉田線	松山市東垣生町~南吉田町	松山外環状道路空港線(側道部)	0.7 km	3,197	H21 ~	R2		0	•		0				•			•	•					

#### ④-3 いつも利用する生活基盤道路の整備(離島架橋による行政の効率化、利便性の向上) ③道路の保全・管理 全 体 事業費 (百万円) 本編 事業主体 事業概要 事業期間 緊急輸送 道路 避難 解消 法面等防災 生活道路 街路 離島 ネットワーク 整備 架橋 自転車利用 環境整備 地域経済 活性化支援 多様な交通 手段連携 事業簡所 交流人口拡大 観光支援 4車線化 地域 IC77代 高規格 追加I メンテナンス イクルの構築 数量 単位 (都市計画道路名) 離島架橋 153 愛媛県 岩城弓削線 上島町岩城~生名(岩城橋) ★ 18,300 うち強靭化区間 2.0 km ④-4 いつも利用する生活基盤道路の整備(だれもが安心して通行できる交通安全対策)(1/2) 本編 交通安全 無電柱化 ほか 自転車 活用推進・ 道の駅等 事業主体 事業期間 交通拠点· 二業団地等 原発避難 緊急輸送 津波 孤立 橋梁耐震 道路 遊難 解消 法面等防災 生活道路 街路 離島 ネットワーク 整備 架橋 地域経済 活性化支援 多様な交通 手段連携 数量 メンテナンス イクルの構築 個性ある地域 4車線化 西条市藤之石ほか ンネル非常用設備 国 194号ほか1路線 300 R3 ~ 大洲市肱川町宇和川 歩道整備 0.2 km 212 H30 無電柱化(電線共同溝) 視線誘導標 154 愛媛県 愛媛県 愛媛県 愛媛県 八幡浜市江戸岡 0.5 km R10 20.0 km R1 2 基 1 式 八幡浜市松柏ほか 60 R5 R6 | 防護柵の新設・更新(機能向上) |トンネル非常用設備 |路肩改良 大洲市菅田町ほか 八幡浜市保内町宮内ほか 国 197号ほか2路線 国 197号ほか2路線 5.0 km 3 基 150 H28 R4 松山市石手 今治市玉川町~松山7 0.3 km 50 H24 トンネル非常用設備 愛媛県 国 317号 1 基 R3 250 H29 155 愛媛県 愛媛県 愛媛県 無電柱化(電線共同溝) トンネル非常用設備 道路情報表示板 今治市別宮町 0.5 km 700 R4 R11 国 319号 国 319号ほか3路線 四国中央市金砂町四国中央市中曽根ほか 0 R2 R3 宇和島市明倫町鬼北町奈良ほか 1 式 R11 宇和島市柿原ほか 伊予市米湊~下吾川 国 320号ほか5路線 国 378号 道路情報表示板の更新(機能向上) 6 基 H30 190 H28 0.4 km 0.5 km 500 H27 道路情報表示板 現道拡幅(有網代拡幅) 八幡浜市保内町宮内 西予市三瓶町有網代 1 基 0.9 km 内子町内子 久万高原町露峰ほか 久万高原町柳井川 0.3 km 4 基 250 R3 R6 ンネル補助警報表示板 1 式 無電柱化(電線共同溝) 0.4 km 500 R5 1,200 R4 大洲市柚木 西予市野村町(野村大橋 0.4 km R10 0.1 km 161 愛媛県 愛媛県 愛媛県 愛媛県 愛媛県 西予市野村町野村〜阿下 久万高原町菅生 久万高原町七鳥 久万高原町久万 国 441号ほか1路線 1.2 km 906 H21 R8 0 326 H30 R7 162 愛媛県 愛媛県 愛媛県 主 壬生川新居浜野田線 新居浜市北新町~繁本町 路肩改良ほか 1.0 km 1.240 R6 R12 0 新居浜市神郷 路肩改良ほか 1 式 130 R6 主 壬生川新居浜野田線ほか 2.2 km 主松山伊予線主松山伊予線主松山空港線 自転車歩行者道整備 0.4 km 2,300 H23 松山市古川③ 松山市竹原 0.2 km 0.6 km 1,200 R1 540 H21 自転車歩行者道整備 R10 1.0 km 1.460 H21 0.4 km R10 168 愛媛県 主 松山港線 松山市宮西 無電柱化(電線共同溝) 0.5 km 600 R2 R10 0.3 km 520 H29 R6 169 愛媛県 主 松山北条線 うち強靭化区間 0.2 km R8 R13 今治市大三島町~上浦町 松山市東垣生町~南吉田町 主 大三島上浦線 主 伊予松山港線 愛媛県 愛媛県 171 愛媛県 歩道整備 道路標識(高速道路ナンバリング) 歩道整備 0.1 km 250 H29 R2 主 伊予松山港線ほか 主 伊予川内線ほか1路線 松山市垣生ほか 砥部町高尾田ほか 1 式 0.3 km 砥部町高尾田 大洲市長浜町仁久~長浜 交差点改良 自転車歩行者道整備 450 H27 0.3 km 0.9 km 2,032 H16 ~ 交差点改良 無電柱化(電線共同溝) 173 愛媛県 174 愛媛県 八幡浜市五反田ほか 八幡浜市江戸岡 1.7 km 1.1 km 0 愛媛県愛媛県 大洲市山鳥坂 愛南町高茂 R7 R10 0.04 km 100 R6 1.0 km 4 基 1.4 km 主 平城高茂岬線 愛南町御荘平城ほか 道路情報表示板 R3 主 今治波方港線ほか2路線 歩道整備ほか 自転車歩行者道整備 歩道整備 今治市桜井ほか 630 H21 0.5 km 0.5 km 630 H24 ~ 500 H25 ~ 步道整備 無電柱化(電線共同溝) 自転車歩行者道整備 主 今治波方港線 主 今治波方港線 今治市阿方② 今治市旭町 0.4 km 1.1 km 350 R1 R10 R11 松山市久米窪田町~南高井町 0.5 km 900 H25 R10 主 松山東部環状線 松山市大橋町 0.1 km 交差点改良 R2 300 H28 松山市東野〜畑寺松山市食場町 180 愛媛県 愛媛県 愛媛県 0.5 km 0.7 km 松山市南久米町 0.1 km R10 主 中島環状線ほか2路線 主 長浜中村線 主 長浜中村線 松山市宇和間ほか大洲市長浜町沖浦大洲市常盤町 80 R1 0.8 km R6 バイパス路肩改良 0.2 km 2.0 km 270 H28 60 H25 大洲市長浜町下須戒 181 愛媛県 主 長浜中村線 0.2 km 573 H25 R5 主 宇和島城辺線 主 新居浜別子山線ほか 愛南町緑乙 歩道設置 0.04 km 117 基 主 伯方島環状線 主 大三島環状線ほか1路線 現道拡幅 0.1 km 380 R6 R9 0 0 今治市大三島町野々江 0.4 km 80 R3 182 愛媛県 現道拡幅 R6 0.4 km 800 H30 7.2 km 4.2 km バイパス R8 主 小田河辺大洲線 5,776 H20 183 愛媛県 大洲市肱川町山鳥坂 ★ うち強靭化区間 主 小田河辺大洲線 大洲市肱川町山鳥坂 0.2 km 40 R3 R4 0.3 km 愛媛県県 愛媛県県 愛媛媛県県 愛媛媛県県 184 愛媛媛県県 185 愛媛媛県県 愛媛媛県県 愛媛媛県県 交差点改良 現道拡幅 歩道整備 主 広見三間宇和島線 鬼北町近永 0.06 km 400 R6 R6 0 四国中央市三島宮川四国中央市下柏町 0.3 km 一 上分三島線 277 H26 0.3 km 四国中央市上柏町ほか 上分三島線ほか2路線 320 H26 0.8 km R8 四国中央市下柏町② 四国中央市土居町中村 0.2 km 0.4 km 360 R1 662 H29 529 H27 R4 今治市上徳 0.4 km 一 辰巳伊予和気停車場線 一 辰巳伊予和気停車場線 路肩改良 現道拡幅 バイパス 松山市松ノ木田 0.4 km 200 H24

0.2 km 0.2 km

0.1 km

232 H30 480 R4

200 R4 ~

R5 R11

R6

松山市太山寺町 松山市和気町

松山市道後祝谷町

現道拡幅

一 六軒家石手線

愛媛県

· . • . •	利用する生活基盤道路の	D整備(だれもが安心して通行できる	<b>る交通安全対策)(2/2)</b>				Contract of the		《Ⅰ》命を守る道づくり					しを支える道へ			(	Ⅲ》未来を拓く	道づくり	
				事業規模	全体		①高速道路ネットワー ①-1 ①-2	クの早期形成と活	月 ②災害に備える道路の ②-1 ②-2 ②-3 ②-	整備 2-5	③道路の保全・管 ③	理 ④いつ	も利用する生活基盤 4-2 4-3 4-	_	⑤都市環状道路等 ⑤-1	等の整備 ⑤-2 ⑥	⑥産業活性化・地域で -1 ⑥-2	づくり支援 ⑥-3	⑦多様な利用形!	態に応じた道路 ⑦-2
編 o. 事業主体	路線 路線名 種別 (都市計画道路名)	事業箇所	事業概要	数量 単位	事業費	事業期間	ミッシング・リンク 解消 4車線イ	地域 IC77ti 高規格 追加I	ス 原発避難 緊急輸送 津波 孤国 道路 道路 避難 解消	Z 橋梁耐震 肖 法面等防災 サ	メンテナンス 計画・イクルの構築 維持	i的 生活道路 管理 ネットワーク	街路 離島 交通安 整備 架橋 無電料	主化 日本単利用	立体交差、工業		経済 大支援 交流人口拡大 観光支援	・ 個性ある地域 づくり支援	自転車 活用推進・ 道の駅等	多様な交通 手段連携
愛媛県	一 六軒家石手線	松山市道後樋又~道後湯之町	路肩改良	1.3 km		H21 ~ R			0				•	1		7			2.7313	
6 愛媛県 7 愛媛県	一   六軒家石手線   一   久米垣生線	松山市中央 松山市保免	無電柱化(電線共同溝) 歩道整備	0.6 km 0.4 km		H21 ~ R		+ +	0			0								
愛媛県	<ul><li>森松重信線</li></ul>	松山市森松町②	自転車歩行者道整備	0.4 km	900	H23 ~ R	)					Ŭ		)						
愛媛県 愛媛県	一   森松重信線   一   興居島循環線	東温市見奈良② 松山市泊町	歩道整備 路肩改良	0.9 km 0.8 km		H26 ~ R1		+ +	0											
愛媛県	一 久谷森松停車場線	松山市久谷町	路肩整備	0.1 km		R6 ~ R		<del>† †</del>	0									+		
愛媛県	一 砥部伊予松山線	松山市余戸西	現道拡幅	0.2 km		H26 ~ R							•							
愛媛県 愛媛県	一 砥部伊予松山線ほか6路線       一 砥部伊予松山線	松山市山西町ほか 松山市富久町	步道整備 歩道整備	4.0 km 0.4 km		H21 ~ R1	_	+ +	0					)		-	•	•		
愛媛県	一 砥部伊予松山線	松山市富久町②	歩道整備	0.7 km	1,500	H24 ~ R1	0		ŏ			0		)						
愛媛県 愛媛県	一 低部伊予松山線 一 鳥首五十崎線	松前町昌農内 内子町五十崎	交差点改良 バイパス	0.1 km 0.8 km		R1 ~ R H23 ~ R		$\vdash$				0								
愛媛県	一 鳥首五十崎線	内子町五十崎	歩道整備	0.0 km		R4 ~ R														
愛媛県	- 大洲保内線ほか3路線	大洲市大洲ほか	路肩改良	2.6 km		H27 ~ R			0				•							
5 愛媛県 6 愛媛県	-   鳥坂宇和線   -   八幡浜保内線	西予市明石 八幡浜市保内町宮内~川之石	明石バイパス 歩道整備	0.4 km 0.3 km		R4 ~ R H28 ~ R		+ +	0			0			0				0	
愛媛県	一 伊延東多田線	西予市宇和町東多田	現道拡幅	0.2 km	235	H24 ∼ R	3		Ŏ			0		)					Ŭ	
7 愛媛県 愛媛県	<ul><li>一 伊予宮野下停車場務田線</li><li>一 小倉三間線</li></ul>	字和島市三間町宮野下 字和島市三間町大内	現道拡幅(踏切構造改良) 現道拡幅	0.4 km 0.9 km		H22 ~ R H24 ~ R		+ +	0			0						+		
愛媛県	一 嵐田之浜岩松線	宇和島市津島町岩松	步道整備	0.3 km		H26 ~ R														
愛媛県	一 嵐田之浜岩松線	宇和島市津島町岩松(巽橋)	現道拡幅	0.3 km		H28 ~ R			0			0								
愛媛県 愛媛県	一 網代鳥越線 一 高茂岬船越線	愛南町平碆~家串 愛南町船越	トンネル非常用設備 防護柵の新設・更新(機能向上)	1 基 1.0 km		R2 ~ R H30 ~ R		+ +	0									+	0	
愛媛県	一 高茂岬船越線	愛南町船越	トンネル非常用設備	1 基	60	R4 ∼ R	1		Ĭ					)					Ŭ	
愛媛県 愛媛県	—   松山川内線   —   松山川内線	松山市枝松~福音寺 松山市福音寺~鷹/子	<u>交差点改良ほか</u> 路肩改良	0.5 km 1.4 km		H21 ~ R H23 ~ R		+ +	0			0								
愛媛県	一 松山川内線	東温市南方	步道整備	0.6 km		H26 ~ R1														
愛媛県	一 松山川内線	松山市平井町~北梅本町	歩道整備	1.2 km		H18 ~ H3	_		0				•							
愛媛県 愛媛県	<ul><li>一 新居浜港線ほか5路線</li><li>一 粟井浅海線</li></ul>	新居浜市泉宮町ほか 松山市常竹	路肩改良ほか 自転車歩行者道整備	4.1 km 0.2 km		H23 ~ R H18 ~ R		+ +	0										0	
0 愛媛県	一 蔣淵下波線	宇和島市下波	現道拡幅	0.5 km		H27 ~ R			0										0	
<ul><li>下、再掲</li><li>2 愛媛県</li></ul>	都 丸田辻堂線		現道拡幅	0.6 km	1,322	R4 ~ R1	n I	т т	<del> </del>	T		1 1	• •		T T			T I	1	
	都 名坂川之石線	八幡浜市宮内~川之石	現道拡幅	0.4 km		R4 ~ R														
愛媛県	都 宇高西筋線	新居浜市桜木町	バイパス	0.5 km	1,500	R6 ∼ R1	2	<u> </u>				愛媛道b	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2施施策						
-5 いつも	利用する生活基盤道路の	D整備(安全で快適な自転車利用環境	竟の整備)						《Ⅰ》命を守る道づくり			変娠道は		に しを支える道で	づくり		(	Ⅲ》未来を拓く	道づくり	
				事業規模		T	①高速道路ネットワー	1			③道路の保全・管		も利用する生活基準		⑤都市環状道路等		⑥産業活性化・地域・		⑦多様な利用形態	
扁 主業主体	路線 路線名	# # M = r	78 VV- 1017 THE	尹未况佚	全体	<del>** *** ***</del> ## 88	(1)-1 (1)-2	(1)-3 (1)-4		4 2-5		(4)-1	4)-2   4)-3   4)- (+:-me   <sub>20</sub>	٠	理事件类的	⑤-2 ⑥ 通拠点・		<b>⊚</b> −3	⑦-1 自転車	⑦-2
事業主体	種別 (都市計画道路名)	事業箇所	事業概要	数量 単位	事業費 (百万円)	事業期間	ミッシングリンク 経事線イ	地域 ICアケt 高規格 追加I			メンテナンス 計画イクルの構築 維持		野路 離局 無電相 整備 架橋	主化 日転単利用 環音整備	立体交差、工業	業団地等 迅吸	経済 交流人口拡大 比支援 観光支援	<ul><li>個性ある地域 づくり支援</li></ul>	活用推進・	多様な交通 手段連携
1 愛媛県	国 317号ほか	今治市常盤町	自転車通行空間整備	1 式	685	R2 ~ R1	2		0 0				(E.)	,,	//1///	プクセス <sup>プロエロ</sup>			道の駅等	
	主 壬生川新居浜野田線ほか	新居浜市山根ほか	自転車通行空間整備	8.5 km		H30 ~ R		+ + + -	<del>                                     </del>	+		+						1	ŏ	
	主 松山港線ほか 一 森松重信線ほか	松山市大手町ほか	点 == + × /= m m m /=			1100													)	
寸 支級ホ			自転車通行空間整備	1 式		H30 ∼ R	7							•					Ŭ	
		管内一円	自転車通行空間整備	1 式			7					愛媛道は	ジョン2016 身	•						
都市環状			自転車通行空間整備	1 式		H30 ∼ R	7	A D B W R D L T	《1》命を守る道づくり	by jak	② 黄欧 4 四 4 4 4		《Ⅱ》暮ら	● ● 尾施施策 ○しを支える道づ		<b>な</b> の動態		□》未来を拓く	道づくり	能上一文/* 十二首 9枚
都市環状		管内一円	自転車通行空間整備	1 式	14	H30 ∼ R	7	クの早期形成と活 ①-3 ①-4	**************************************	整備 4 ②-5	③道路の保全·管 ③			● ● 実施施策 ○Lを支える道で <sup>注道路の整備</sup>	⑤都市環状道路等	等の整備 (5)-2 (6)	⑥産業活性化·地域		道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1	態に応じた道路
<b>事</b> 事業主休	道路等の整備 (市街地におけ 路線 路線名	管内一円	自転車通行空間整備	1 式 路の整備)	2 体	H30 ∼ R	7 7 7 1 高速道路ネットワー ①-1 ①-2	①-3 ①-4	月 ②災害に備える道路の ②-1 ②-2 ②-3 ②-	4 2-5	3	理 ④いつ	《Ⅱ》暮ら も利用する生活基盤 ④-2 ④-3 ④- 交通安	● ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	⑤都市環状道路等 ⑤-1 ( 環状道路、交通	⑤-2 ⑥ 通拠点・ white	⑥産業活性化・地域 <sup>-</sup>	づくり支援 ⑥-3	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車	⑦−2
扁 主業主法	道路等の整備(市街地におけ	管内一円 る渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの	自転車通行空間整備 整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス 違	1 式 (路の整備)	14	H30 ~ R R4 ~ R	7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	①-3 ①-4	月 ②災害に備える道路の ②-1 ②-2 ②-3 ②- 双 原発避難 緊急輸送 津波 孤3	4 2-5	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1	<ul> <li>《Ⅱ》暮ら</li> <li>も利用する生活基金</li> <li>4-2 (4-3) (4-3)</li> <li>街路 離島</li> </ul>	● ● ● ■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	⑤都市環状道路等 ⑤-1 ( 環状道路、 交通立体交差、 工業	(5-2 (6) 通拠点· 地域:	⑥産業活性化·地域	づくり支援 ⑥-3	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1	
<b>事</b> 事業主休	道路等の整備(市街地におけ 路線 種別 路線名 (都市計画道路名)	管内一円 る渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの	自転車通行空間整備 整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス 違	1 式 路の整備)	14 全 体 事業費 (百万円)	H30 ~ R R4 ~ R	7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1	①-3 ①-4 地域 IC77t	月 ②災害に備える道路の ②-1 ②-2 ②-3 ②- 双 原発避難 緊急輸送 津波 孤3	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1	《Ⅱ》暮ら も利用する生活基基 ④-2 ④-3 ④- 質路 離島 無電材 を強値 22 乗電材	● ● ● ■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	⑤都市環状道路等 ⑤-1 ( 環状道路、 交通立体交差、 工業	⑤-2 ⑥ 通拠点・ 業団地等 地域	⑥産業活性化・地域 -1 ⑥-2 経済 交流人口拡大 観光支援	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土交通省  5 国土交通省	道路等の整備 (市街地におけ 路線 種別 路線名 (都市計画道路名) 国 11号 国 11号	管内一円 ・る渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの ・事業箇所 ・四国中央市川之江町~中之庄町 ・新居浜市船木~大生院	自転車通行空間整備 整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス道 事業概要  川之江三島バイバス 新居浜バイバス	1 式 <b>i路の整備)</b> 事業規模 数量 単位  10.1 km 9.3 km	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900	H30 ~ R   R4 ~ R   事業期間   S47 ~ ※   S62 ~ ※	①高速道路ネットワー ①一1 ①-2 ミッシングリンク 解消 4車線イ	①-3 ①-4 地域 IC77t	②災害に備える道路の (2-1 ②-2 ②-3 ②- ス 原発避難 緊急輸送 津波 孤解   ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1 (4)-1	《Ⅱ》暮ら も利用する生活基基 ④-2 ④-3 ④- 質路 離島 無電材 を強値 22 乗電材	● ● ● ■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	⑤都市環状道路等 ⑤-1 ( 環状道路、 立体交差、 パイパス ア	⑤-2 ⑥ 通拠点・ 業団地等 アクセス 活性化	<ul> <li>⑥産業活性化・地域</li> <li>□ 1</li> <li>⑥-2</li> <li>経済</li> <li>交流人口拡大 観光支援</li> <li>○ 2</li> </ul>	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土交通省 5 国土交通省 7 国土交通省	道路等の整備(市街地におけ 路線 種別 路線名 (都市計画道路名) 国 11号 国 11号	管内一円 - る渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイバスの - 事業箇所 - 四国中央市川之江町~中之庄町 - 新居浜市船木~大生院 - 西条市小松町新屋敷~安井	自転車通行空間整備 整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達 事業概要 川之江三島バイバス 新居浜バイバス	1 式 (1) 対 (1) 対 (2) 事業規模 (2) 数量 単位 (3) 10.1 km (9.3 km (7.5 km)	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300	H30 ~ R   R4 ~ R   事業期間	①高速道路ネットワー ①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 ミワングリンク 解消 4車線4	①-3 ①-4 地域 IC77t	②災害に備える道路の	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いっ ④ー1 生活道路 ネットワーク	《Ⅱ》暮ら も利用する生活基基 ④-2 ④-3 ④- 質路 離島 無電材 を強値 22 乗電材	● ● ● ■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	⑤都市環状道路等 ⑤-1 環状道路、 立体交差、 パイパス ア	⑤-2 ⑥ 通拠点・ 業団地等 アクセス 活性化	<ul><li>⑥産業活性化・地域*</li><li>−1</li><li>⑥−2</li><li>経済</li><li>交流人口拡大</li><li>t支援</li><li>砂流大り</li><li>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土交通省 6 国土交通省 7 国土交通省 7 国土交通省 8 愛媛県	道路等の整備 (市街地におけ 路線 種別 (都市計画道路名) 国 11号 国 11号 国 11号 - 桜井山路線 - 砥部伊予松山線	管内一円 - る洗滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの - 事業箇所 - 四国中央市川之江町~中之庄町 - 新居浜市船木~大生院 - 西条市小松町新屋敷~安井 - 今治市上徳 - 伊予市上三谷~松前町鶴吉	自転車通行空間整備 整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス道 事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松バイバス バイバス(強切除去、JR跨線橋) バイバス(以中車両基地アクセス)	1 式 (BAの整備)	全体事業費(百万円)       70,000       60,900       18,300       1,630       1,668	#業期間    S47 ~ ※	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 ミッシングリンク 解消 4車線 (	①-3 ①-4 地域 IC79ti 高規格 追加I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ③正発避難 緊急輸送 津波 孤難 解   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	(1) 本 (1)	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	⑤都市環状道路等 ⑤-1 環状道路、 立体交差、 パイパス ア	⑤-2 通拠点・ 業団地等 アクセス 活性化	<ul> <li>⑥産業活性化・地域</li> <li>□ 1</li> <li>⑥-2</li> <li>経済</li> <li>交流人口拡大 観光支援</li> <li>○ 2</li> </ul>	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土交通省 6 国土交通省 7 国土交通省 8 愛媛県 9 愛媛県 9 愛媛県	道路等の整備(市街地におけ 路線 種別 路線名 (都市計画道路名) 国 11号 国 11号 国 11号 - 桜井山路線 - 郵居浜東港線	管内一円 - る渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイバスの 事業箇所 - 四国中央市川之江町~中之庄町 新居浜市船木~大生院 西条市小松町新慶敷~安井 今治市上徳 伊予市上三谷~松前町鶴吉 新居浜市観音原~東田	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイバス 新居浜バイバス 小松バイバス バイバス(38切除去・JR跨線橋) バイバス(3R車両基地アクセス) バイバス(新居浜港・新居浜ICアクセス)	1 式 (Bの整備) 事業規模 数量 単位 10.1 km 9.3 km 7.5 km 0.3 km 1.6 km 1.0 km	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,688 2,500	H30 ~ R   R4 ~ R 	①高速道路ネットワー ①一1 ①-2 ミケンゲリンク 解消 4車線4	①-3 ①-4 地域 IC77t	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ③正発避難 緊急輸送 津波 孤難 解   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いっ ④ー1 生活道路 ネットワーク	(1) 本 (1)	● ● ● ■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	5 都市環状道路。 (5)-1 環状道路、立体交差、 バイバス	⑤-2 通拠点・ 業団地等 アクセス 活性化	<ul> <li>⑥産業活性化・地域</li> <li>□ 1</li> <li>⑥-2</li> <li>経済</li> <li>交流人口拡大 観光支援</li> <li>○ 2</li> </ul>	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土交通省 5 国土交通省 6 国土交通省 8 愛媛県 9 愛媛県	道路等の整備 (市街地におけ 路線 種別 (都市計画道路名) 国 11号 国 11号 国 11号 - 桜井山路線 - 砥部伊予松山線	管内一円 - る洗滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの - 事業箇所 - 四国中央市川之江町~中之庄町 - 新居浜市船木~大生院 - 西条市小松市が原敷~安井 - 今治市上徳 - 伊予市上三谷~松前町鶴吉 - 新居浜市観音原~東田 - 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 - 西条市三芳~橋河	自転車通行空間整備 整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス道 事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松バイバス バイバス(強切除去、JR跨線橋) バイバス(以中車両基地アクセス)	1 式 (BAの整備)	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,668 2,500 60,700	#業期間    \$\psi \psi \psi \psi \psi \psi \psi \psi	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 ミッシングリンク 解消 4車線 (	①-3 ①-4 地域 IC79ti 高規格 追加I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ③正発避難 緊急輸送 津波 孤難 解   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	(II) (II) (II) (II) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III)	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	⑤都市環状道路等 ⑤-1 環状道路、 立体交差、 パイパス ア	⑤-2 通拠点・ 業団地等 アクセス 活性化	<ul> <li>⑥産業活性化・地域</li> <li>□ 1</li> <li>⑥-2</li> <li>経済</li> <li>交流人口拡大 観光支援</li> <li>○ 2</li> </ul>	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土交通省     国土交通省     国土交通省     国土交通省     国土交通省     国发援県     爱媛県     爱媛県	道路等の整備(市街地におけ 路線 種別 路線名 (都市計画道路名) 国 11号 国 11号 国 11号 - 桜井山路線 - 郵居浜東港線	管内一円 - る渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイバスの 事業箇所 四国中央市川之江町~中之庄町 新居浜市船木~大生院 西条市小松町新屋敷~安井 今治市上徳 伊予市上三谷~松前町鶴吉 新居浜市観音原~東田 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 西条市三芳~橋河 西条市三芳~橋河	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松バイパス バイバス(3智切除去・JR跨線橋) バイパス(3年画基地アクセス) バイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイパス(AIE)	1 式  (Bの整備)  事業規模  数量  単位  10.1 km 9.3 km 7.5 km 0.3 km 1.6 km 1.0 km 2.4 km 0.8 km 0.2 km	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,668 2,500 60,700	#業期間    \$\begin{align*}	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 E7ッングリンク 解消 4車線4	①-3 ①-4 地域 IC79ti 高規格 追加I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ③正発避難 緊急輸送 津波 孤難 解   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	(II) (II) (II) (II) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III)	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	⑤都市環状道路等 (5) 1 (2) 環状道路等 (5) 1 (2) 環状道路・ 工業 アイバス アー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	⑤-2 通拠点・ 業団地等 アクセス 活性化	<ul> <li>⑥産業活性化・地域</li> <li>□ 1</li> <li>⑥-2</li> <li>経済</li> <li>交流人口拡大 観光支援</li> <li>○ 2</li> </ul>	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 愛媛県 愛媛県 愛媛県 愛媛県 西条市	道路等の整備(市街地におけ)       路線 種別     路線名 (都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     11号       国 200     11号       国 300     11号       国 4世井山路線     一概部伊予松山線       一数居浜東港線     JR予讃線	管内一円 - る洗滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの - 事業箇所 - 四国中央市川之江町~中之庄町 - 新居浜市船木~大生院 - 西条市小松市が原敷~安井 - 今治市上徳 - 伊予市上三谷~松前町鶴吉 - 新居浜市観音原~東田 - 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 - 西条市三芳~橋河	自転車通行空間整備 整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達 事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス ハ松バイパス バイバス(路切除去・JR跨線橋) バイパス(JR車両基地アクセス) バイパス(JR車両基地アクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイパス(AIE)	1 式 (BAの整備)  事業規模 数量 単位  10.1 km 9.3 km 7.5 km 0.3 km 1.6 km 1.0 km 2.4 km 0.8 km	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,668 2,500 60,700	#業期間    \$\psi \psi \psi \psi \psi \psi \psi \psi	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 E7ッングリンク 解消 4車線4	①-3 ①-4 地域 IC79ti 高規格 追加I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ③正発避難 緊急輸送 津波 孤難 解   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	(II) (II) (II) (II) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III)	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	5 都市環状道路等 (5)-1 (2) 環状道路等 (7)-1 (7) 東京 (7)-1 (7) 東京 (7)-1 (7) 東京	⑤-2 通拠点・ 業団地等 アクセス 活性化	<ul> <li>⑥産業活性化・地域</li> <li>□ 1</li> <li>⑥-2</li> <li>経済</li> <li>交流人口拡大 観光支援</li> <li>○ 2</li> </ul>	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土发展 国土发展 要媛媛県 愛媛媛県 要媛媛県 西条市	道路等の整備 (市街地におけ 路線 種別 路線名 (都市計画道路名) 国 11号 国 11号 国 21号 - 桜井山路線 - 延部伊予松山線 - 新居浜東港線 JR予讃線 市 楠浜北条線	管内一円 - る渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイバスの 事業箇所 四国中央市川之江町~中之庄町 新居浜市船木~大生院 西条市小松町新屋敷~安井 今治市上徳 伊予市上三谷~松前町鶴吉 新居浜市観音原~東田 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 西条市三芳~橋河 西条市三芳~橋河	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松バイパス バイバス(3智切除去・JR跨線橋) バイパス(3年画基地アクセス) バイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイパス(AIE)	1 式  (Bの整備)  事業規模  数量  単位  10.1 km 9.3 km 7.5 km 0.3 km 1.6 km 1.0 km 2.4 km 0.8 km 0.2 km	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,630 2,500 60,700 2,665	#業期間    \$\begin{align*}	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 ミッシンゲリンク 4車線・ に、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、	①-3 ①-4 地域 IC79ti 高規格 追加I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ③正発避難 緊急輸送 津波 孤難 解   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	(II) (II) (II) (II) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III)	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	⑤都市環状道路等 (5) 1 (2) 環状道路等 (5) 1 (2) 環状道路・ 工業 アイバス アー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<ul><li>⑤-2</li><li>⑥ 通拠点・</li><li>地域・</li><li>市性・</li><li>でせる</li><li>( )</li><li>( )&lt;</li></ul>	<ul> <li>⑥産業活性化・地域</li> <li>□ 1</li> <li>⑥-2</li> <li>経済</li> <li>交流人口拡大 観光支援</li> <li>○ 2</li> </ul>	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土安	道路等の整備(市街地におけ)       路線程別     路線名種別       国 11号     11号       国 11号     11号       国 11号     一校井山路線       - 磁部伊予松山線     -新居浜東港線       JR予讃線     市 楠浜北条線       国 196号     33号	管内一円  - る渋滞を解消する環状道路、立体交差、パイパスの  事業箇所  四国中央市川之江町~中之庄町 新居浜市船木~大生院 西条市小松町新屋敷~安井 今治市上徳 伊予市上三谷~松前町鶴吉 新居浜市観音原~東田 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 西条市三芳~橋河 西条市三芳~橋河 西条市三芳~橋河★  今治市矢田~長沢 松山市北土居~来住町	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松パイパス バイパス(3智切除去・JR跨線橋) バイパス(3暦 面蓋地アクセス) バイパス(3暦 面蓋地アクセス) バイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイパス(AIEC) バイパス(BIEC) バイパス(CIEC)  今治道路  松山外環状道路インター東線	1 式   1 式   1 式   1 対   1 対   1 対   1 対   1 対   1 対   1 対	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,688 2,500 60,700 2,665	#業期間 事業期間 S47 ~ ※ S62 ~ ※ H3 ~ ※ H17 ~ R H22 ~ R H20 ~ R R7 ~ R R5 ~ R H25 ~ R H13 ~ ※ H13 ~ ※ H13 ~ ※ H13 ~ ※ H30 ~ ※ H30 ~ ※ H30 ~ ※ H30 ~ ※	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 E7シングリンク 解消 ・	地域 107分	②災害に備える道路の   ②-1   ②-2   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	(II) (II) (II) (II) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III)	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	⑤都市環状道路等	<ul> <li>⑤-2</li> <li>通拠点・</li> <li>地域の</li> <li>活性化</li> <li>ご</li> <li>ご</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体 国土文交通通省 国土文荣是 愛媛媛県 愛媛媛県 要媛媛県 西 掲 立 通通通省 国土统原 是	道路等の整備 (市街地におけ 路線 種別 路線名 種別 11号 国 11号 国 11号 国 11号 - 桜井山路線 - 砥部伊予松山線 - 新居浜東港線 JR予讃線 市 楠浜北条線	管内一円  ***  **  **  **  **  **  **  **  **	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイバス  新居浜バイパス 小松バイパス ハイバス(路切除去・JR跨線橋) バイバス(第切除去・JR跨線橋) バイバス(新国派港・第戸浜ICアクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイバス(AIIC) バイバス(BIC) イイス(BIC) ・バイバス(GIC) ・冷道路  松山外環状道路インター東線 松山外環状道路で港線	1 式   1 式   1 式   1	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,630 2,500 60,700 2,665	#業期間    S47 ~	①高速道路ネットワー     ①	地域 10ア分 高規格 追加	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ② 回発避難 第急輸送 津波 超難 解注 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	1	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	<ul> <li>⑤都市環状道路等</li> <li>⑤-1</li> <li>原状道路</li> <li>工株交差</li> <li>エネッスイパス</li> <li>ア</li> <li>●</li> <li< td=""><td>⑤─2 ⑥ 通拠点・地域の 活性化 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○</td><td>⑥産業活性化・地域 ⑥-2 経済 交流人口拡大 親光支援</td><td>づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域</td><td>道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・</td><td>⑦-2 多様な交通</td></li<></ul>	⑤─2 ⑥ 通拠点・地域の 活性化 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	⑥産業活性化・地域 ⑥-2 経済 交流人口拡大 親光支援	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  国土交通通省 国土交交通通省 国土娱娱県県 愛媛媛県 愛媛媛県 西・掲 国土土交交県 国土土交交連通道省 愛媛媛と 西・掲 国土土文交連 国生生産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産	道路等の整備(市街地におけ)       路線程別     路線名種別       国 11号     11号       国 11号     11号       国 11号     一校井山路線       - 磁部伊予松山線     -新居浜東港線       JR予讃線     市 楠浜北条線       国 196号     33号	管内一円  - る渋滞を解消する環状道路、立体交差、パイパスの  事業箇所  四国中央市川之江町~中之庄町 新居浜市船木~大生院 西条市小松町新屋敷~安井 今治市上徳 伊予市上三谷~松前町鶴吉 新居浜市観音原~東田 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 西条市三芳~橋河 西条市三芳~橋河 西条市三芳~橋河★  今治市矢田~長沢 松山市北土居~来住町	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松パイパス バイパス(3智切除去・JR跨線橋) バイパス(3暦 面蓋地アクセス) バイパス(3暦 面蓋地アクセス) バイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイパス(AIEC) バイパス(BIEC) バイパス(CIEC)  今治道路  松山外環状道路インター東線	1 式   1 式   1 式   1 対   1 対   1 対   1 対   1 対   1 対   1 対	14       全体事業費(百万円)       70,000       60,900       18,300       1,630       2,500       60,700       2,665       78,000       37,000       61,600       3,494	#業期間 事業期間 S47 ~ ※ S62 ~ ※ H3 ~ ※ H17 ~ R H22 ~ R H20 ~ R R7 ~ R R5 ~ R H25 ~ R H13 ~ ※ H13 ~ ※ H13 ~ ※ H13 ~ ※ H30 ~ ※ H30 ~ ※ H30 ~ ※ H30 ~ ※	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 ミッシングリンク 解消 4車線・1 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	地域 107分	②災害に備える道路の   ②一2   ②一2   ②一3   ②一2   ②一3   ②一4   ②一3   ②一3   ②一3   ②一3   ③   □	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	(II) (II) (II) (II) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III) (III)	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	⑤都市環状道路等 ⑤-1 (現 環状道路、工業 アイバイス ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<ul> <li>⑤-2</li> <li>通拠点・</li> <li>地域の</li> <li>活性化</li> <li>ご</li> <li>ご</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体 国土交交通省 国土交東県 国土交東県県 国生安連援場県 西・東 国生交連通道省 電生交換場県 西・東 国生交連通道省 電力を通道・ 電力を通道・ 電力を通道・ 電力を通道・ 電力を表する。 「本・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	道路等の整備 (市街地におけ 路線 種別 路線名 種別 11号 国 11号 国 11号 国 11号 一 桜井山路線 一 砥部伊予松山線 一 新居浜東港線 JR予讃線 市 楠浜北条線 国 196号 国 33号 国 56号 都 来住余戸線 市 久来241号線	管内一円  ***  **  **  **  **  **  **  **  **	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス ・ かたバイパス ・ がイパス(路切除去・JR跨線橋) ・ バイパス(3路切除去・JR跨線橋) ・ バイパス(3番原浜港・新居浜ICアクセス) ・ JR松山駅付近連続立体交差事業 ・ バイパス(AIE) ・ バイパス(CIE)  今治道路  松山外環状道路22巻線 松山外環状道路22巻線 松山外環状道路22巻線 松山外環状道路22巻線 松山外環状道路22巻線 松山外環状道路22巻線 松山外環状道路22巻線 (側道部) 松山外環状道路27シター線(側道部) 松山外環状道路27シター線(側道部)	1 式   式	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,630 2,500 60,700 2,665 78,000 37,000 61,600 3,494 7,882 8,182	#業期間    S47 ~	①高速道路ネットワー     ①	①-3 ①-4 地域 ICアグト 高規格 追加	②災害に備える道路の   ②-1   ②-2   ②-3   ②-2   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	■ 1 N	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	<ul> <li>⑤都市環状道路等</li> <li>⑤-1</li> <li>環状道路等、工業</li> <li>バイパス</li> <li>ア</li> <li>●</li> <li>●</li></ul>	<ul> <li>⑤-2</li> <li>通拠点・</li> <li>地域・</li> <li>活性化</li> <li>()</li> <li>()</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  国土交通省 国土交通省省 国土交通省省 型生緩県県 愛媛媛県県 西条 市 再担 至立英優県県 国土立交県県 国土立交県県 国生共産・ 国国主要援援県 西条 省 国土立交県 国生・	道路等の整備(市街地におけ)       路線     路線名(都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     日       国 20     11号       一 桜井山路線     一       一 班部伊予松山線     一       一 新居浜東港線     JR予讃線       市 楠浜北条線       国 196号       国 33号       国 56号       都 来住余戸線       都 宋住余戸線       都 朱住余戸線       都 来往余戸線       都 来往余戸線       都 来往余戸線       都 来往余戸線	管内一円  ***  **  **  **  **  **  **  **  **	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス ・ かんパイパス(路切除去・JR跨線橋) バイパス(踏切除去・JR跨線橋) バイパス(新居浜港・新居浜Cアクセス) バイバス(新居浜港・新居浜Cアクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイパス(AIE) バイバス(CIE)  今治道路  松山外環状道路マンター東線 松山外環状道路で港線 松山外環状道路で港線 松山外環状道路で港線 松山外環状道路で地域(側道部) 松山外環状道路で上線(側道部) 松山外環状道路インター東線(側道部) 松山外環状道路インター東線(側道部)	1 式   式	14       全体事業費(百万円)       70,000       60,900       18,300       1,630       2,500       60,700       2,665       78,000       37,000       61,600       3,494       7,882       8,182       3,985	#### ### ### #### ###################	①高速道路ネットワー ① -1 ① -2 ミッシングリンク 4 車線 4 車	地域 107分 高規格 追加	②災害に備える道路の   ②-1   ②-2   ②-3   ②-2   ②-3   ②-2   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ④いつ (4)-11 生活道路 ネットワーク	<ul> <li>利用する生活基準</li> <li>(4) 2 (4) -3 (2)</li> <li>(5) 3 (2)</li> <li>(6) 4 (1)</li> <li>(7) 4 (1)</li> <li>(8) 5 (1)</li> <li>(9) 2 (1)</li> <li>(1) 4 (1)</li> <li>(1) 4 (1)</li> <li>(2) 4 (1)</li> <li>(3) 5 (1)</li> <li>(4) 6 (1)</li> <li>(5) 6 (1)</li> <li>(6) 7 (1)</li> <li>(7) 8 (1)</li> <li>(8) 9 (1)</li> <li>(9) 1 (1)</li> <li>(1) 1 (1)</li> <li>(1) 2 (1)</li> <li>(2) 3 (1)</li> <li>(3) 4 (1)</li> <li>(4) 4 (1)</li> <li>(5) 4 (1)</li> <li>(6) 4 (1)</li> <li>(7) 4 (1)</li> <li>(8) 4 (1)</li> <li>(9) 4 (1)</li> <li></li></ul>	● 大阪施施策 (1) 上を支える道道路の整備 (4) (4) (4) (4) (5) (2年) 自転車利用 (1) 環境整備	⑤都市環状道路等	<ul> <li>⑤-2</li> <li>適拠点・</li> <li>地域の</li> <li>活性化</li> <li>○</li> <li>○</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体 国生交交通 国生交 医	道路等の整備 (市街地におけ 路線名種別     路線名種別       国 11号     11号       国 11号     11号       国 11号     桜井山路線       一 梃部伊予松山線     新居浜東港線       JR予讃線     市 楠浜北条線       国 196号     国 33号       国 56号     本来住余戸線       都	管内一円  ***  ***  ***  **  **  **  **  **  *	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス がんパイパス バイパス(3を) (2000年 新居浜バイパス) (2000年 新居浜バイパス) (2000年 新居浜バイパス) (2000年 新居浜だ 新居浜でからな) (2000年 新居浜港 新居浜(2000年 新足(2000年 新足(2000	1 式   式	全体 事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,630 2,500 60,700 2,665 78,000 37,000 61,600 3,494 7,882 8,182 8,182 3,985 3,197 4,457	H30 ~ R R4 R	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 E7シックリック 解消 4車線4 1	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②-1   ②-2   ②-3   ②-2   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理 ②いつ (4)-1 (年活道路 ネットワーク)	■ 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	<ul> <li>⑤都市環状道路等</li> <li>⑤-1</li> <li>環状道路等</li> <li>⑥-1</li> <li>環状改差、工業</li> <li>バイパス ア</li> <li>●</li> <li>●</li></ul>	<ul> <li>⑤-2</li> <li>通拠点・</li> <li>地域・</li> <li>活性化</li> <li>( )</li> <li>( )<td>⑥產業活性化・地域</td><td>づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域</td><td>道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・</td><td>⑦-2 多様な交通</td></li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  国土交通通省 国土交通通省 爱媛媛媛県 要媛媛媛県 西 再土 土 交支県県 国生安東県県 西 東土 土 交支県県 国生 大	道路等の整備 (市街地におけ)       路線 種別     路線名 (都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     桜井山路線       — 概部伊予松山線     新居浜東港線       JR予讃線     市 楠浜北条線       国 196号     33号       国 56号     事院北吉田線       本 宋住余戸線     都 宋住余戸線       都 宋住余戸線     都 宋住余戸線       都 東田中村線     西町中村線       都 西町中村線     西町中村線       都 西町中村線     西町中村線	管内一円  ***  **  **  **  **  **  **  **  **	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス ・ かんパイパス (3階 切除去・JR跨線橋) バイパス(3間切除去・JR跨線橋) バイパス(3所居浜港・新居浜Cアクセス) バイパス(3所居浜港・新居浜Cアクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイパス(AT区) バイパス(AT区) バイパス(BT区) バイパス(BT区) バイパス(BT区) バイパス(BT区) ・ 一・	1 式   式	→ 全体事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,630 2,500 60,700 2,665 78,000 37,000 61,600 3,494 7,882 8,182 3,985 3,197 4,457 2,084	#業期間    事業期間   S47 ~ ※ S62 ~ ※ S63 ~ ※ S64 ~ ※ S65 ~ R65	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 ミッシンゲリンク 4車線 に に に に に に に に に に に に に に に に に に に	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 ②-5 Z 橋梁耐震	(3) メンテナンス 計画	理 ②いつ (4)-1 (年活道路 ネットワーク)	<ul> <li>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	○都市環状道路等 ⑤一1 環状道路を エア 立体交差・バイバス ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<ul> <li>⑤-2</li> <li>適拠点・</li> <li>地域所</li> <li>活性化</li> <li>○</li> <li>○</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  国土安交通通省 国土安交通通省 国土建果果要缓缓果果要缓缓果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果用工生发展果果市市上发展果果市市地山质果果果水位山市中大量缓缓果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果果	道路等の整備 (市街地におけ 路線名種別     路線名種別       国 11号     11号       国 11号     11号       国 11号     桜井山路線       一 梃部伊予松山線     新居浜東港線       JR予讃線     市 楠浜北条線       国 196号     国 33号       国 56号     本来住余戸線       都	管内一円  ***  ***  ***  **  **  **  **  **  *	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス がんパイパス バイパス(3を) (2000年 新居浜バイパス) (2000年 新居浜バイパス) (2000年 新居浜バイパス) (2000年 新居浜だ 新居浜でからな) (2000年 新居浜港 新居浜(2000年 新足(2000年 新足(2000	1 式   式	全体 事業費 (百万円)   70,000 60,900   18,300   1,630   1,638   2,500   60,700   2,665   78,000   37,000   61,600   3,494   7,882   8,182   3,985   3,197   4,457   2,084   5,915   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   5,915   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,084   3,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917   2,917	H30 ~ R R4 R	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 ミッシングリンク 4車線 4	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②-1   ②-2   ②-3   ②-2   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ②-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ③-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④-3   ④	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理 ②いつ (4)-1 生活道路 オットワーク	<ul> <li>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●		<ul> <li>⑤-2</li> <li>通拠点・</li> <li>地域・</li> <li>活性化</li> <li>( )</li> <li>( )<td>⑥產業活性化・地域</td><td>づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域</td><td>道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・</td><td>⑦-2 多様な交通</td></li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  国主生 人名	道路等の整備(市街地におけ)       路線     路線名(都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     桜井山路線       一 概部伊予松山線     新居浜東港線       JR予讃線       市 楠浜北条線       国 196号     33号       国 56号     第三十五十四線       本 次上北吉田線     本 次上北吉田線       都 来住余戸線     都 来住余戸線       都 東北会中線     都 西町中村線       都 西町中村線     西町中村線       都 四町中村線     本 公山駅西口南江戸線       都 中央村松線       都 中央村松線       都 中央村松線       都 中央村松線	管内一円  ***  **  **  **  **  **  **  **  **	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス ・ かんパイパス(3階切除去・JR跨線橋) バイパス(3階切除去・JR跨線橋) バイパス(3所居浜港・新居浜ICアクセス) JR松山駅付近連線立体交差事業 バイパス(AT区) バイパス(AT区) バイパス(CT区)  今治道路  松山外環状道路マンター東線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) バイパス(JRアンダーパス) 現道拡幅 バイパス 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅	1 式   対   対   対   対   対   対   対   対   対	→ 全体事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,630 2,500 60,700 2,665 78,000 37,000 61,600 3,494 7,882 3,985 3,197 4,457 2,594 5,915 501 834	######################################	①高速道路ネットワー ①一1 ①-2 ミッシングリンク 4車線 信 信 に に に に に に に に に に に に に に に に に	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理 (多)(ハー) (4)-11 (生活道路 ネットワーク) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	<ul> <li>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●		<ul> <li>⑤-2</li> <li>通拠点・</li> <li>地域所でして</li> <li>一</li> <li>●</li> <li>●</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土交通省  5 国土交通省  7 国土交通省  9 愛媛県  1 愛媛県  2 西  1 愛媛県  2 西  1 愛媛県  2 西  1 東美県  2 西  1 東美県  2 西  2 西  2 西  2 西  2 西  2 西  2 西  2	道路等の整備     (市街地におけ)       路線名     (都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     11号       国 11号     投井山路線       一 班伊予松山線     小下計線       市 楠浜北条線     財命号       国 196号     33号       国 56号     本住余戸線       都 来住余戸線     本京北古田線       市 久米241号線     本年・京田田線       都 一大工工工工工工工工工工工工工工工工工工工厂     本年、工工工工厂、       都 中央村松線     本年・大工工工厂       都 中央村松線     本年・大工工工厂       都 中央村松線     本年・大工工工厂       都 中央村松線     本年・大工工厂       都 中央村松線     本年・大工工厂       都 中央村松線     本年・大工工厂       都 中央村松線     本年・大工工厂       都 中央村松東     本年・大工工厂       本日・大工工厂     本年・大工工厂	管内一円  - る決滞を解消する環状道路、立体交差、パイパスの  事業箇所  四国中央市川之江町~中之庄町 新居浜市船木~大生院 西条市小松町新屋敷~安井 今治市上連谷 伊予市上三谷~松前町鶴吉 新居浜市観音原~東田 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 西条市三芳~橘河★ 西条市三芳~橘河★ 西条市三芳~橘河★  今治市矢田~長沢 松山市北土居~来住町 松山市カ川南~北吉田町 松山市市古川西~北吉田町 松山市市田町~北吉田町 松山市市田町~北吉田町 松山市市田町~北市坪南3丁目 松山市東垣生町~南吉田町 新居浜市政校町2丁目~末郷1丁目 新居浜市市の宮町~政林町2丁目 四国中央市村松町 四国中央市村松町 四国中央市村松町 四国中央市村松町	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松バイバス ハ松バイバス バイバス(諸切除去・JR跨線橋) バイバス(新居浜港・新居浜ICアクセス) バイバス(新居浜港・新居浜ICアクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイバス(A工区) バイバス(B工区) バイバス(C工区)  今治道路 松山外環状道路で港線 松山外環状道路で2ター線(側道部) 松山外環状道路で2ター線(側道部) 松山外環状道路で2ター線(側道部) 松山外環状道路で2ター線(側道部) 松山外環状道路で2ター線(側道部) 松山外環状道路で2ター線(側道部) 松山外環状道路で2ター線(側道部) 松山外環状道路で2ター線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) バイバス(JRアンダーパス) 現道拡幅 バイバス 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 (医画整理関連)	1 式	→ 全体事業費 (百万円) 70,000 60,900 18,300 1,630 2,500 60,700 2,665 78,000 37,000 61,600 3,494 7,882 3,985 3,197 4,457 2,594 5,915 501 834	H30 ~ R R4 R	①高速道路ネットワー ①-1 ①-2 ミッシングリンク 4車線 4 ・	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理 ②いつ (4)-1 生活道路 オットワーク	【 I 】 製造 も利用する生活基色 ② - 2 (3)-3 (2)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	<ul> <li>⑤都市環状道路等</li> <li>⑤1 (項 環状道路等</li> <li>⑥1 (項 環状道路等</li> <li>○</li></ul>	<ul> <li>⑤-2</li> <li>通拠点が</li> <li>地域が</li> <li>活性化</li> <li>()</li> <li>()</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  国生生 在	道路等の整備(市街地におけ)       路線     路線名(都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     11号       一 桜井山路線     一       一 一 桜井山路線     一       一 一 桜井山路線     」以下予讃線       市 楠浜北条線     財子       国 196号     国 33号       国 56号     国 来住余戸線       都 来日本出日線     市       本 平生余戸線     都       都 来往余戸線     都       都 来生余戸線     都       都 東世宗戸線     都       都 西町中村線     本       本 四町中村線     本       本 四町中村線     本       本 中央村松線     本       本 中央村松線     本       本 松山駅北東西線     本       本 本 大東 大東 大東 大東 大東 大東 大東     本       本 本 大東	管内一円  ***  **  **  **  **  **  **  **  **	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス ・ かんパイパス(3階切除去・JR跨線橋) バイパス(3階切除去・JR跨線橋) バイパス(3所居浜港・新居浜ICアクセス) JR松山駅付近連線立体交差事業 バイパス(AT区) バイパス(AT区) バイパス(CT区)  今治道路  松山外環状道路マンター東線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) バイパス(JRアンダーパス) 現道拡幅 バイパス 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅	1 式   式	14	#### ### ### ### ### ### #### #### ##	①高速道路ネットワー ①一1 ①-2 ミッシングリンク 4車線 信 信 に に に に に に に に に に に に に に に に に	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理 (多) 1 (ま活道路 ネットワーク) (	【 I 】 製造 も利用する生活基色 ② - 2 (3)-3 (2)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3 (3)-3	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●		<ul> <li>⑤ - 2</li> <li>⑥ 海県点・</li> <li>地域・</li> <li>活性化</li> <li>○ ()</li> <li>○ ()</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  国土經療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療療	道路等の整備     (市街地におけ)       路線名     (都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     11号       国 11号     世界中央地山線       一 班伊予松山線     小下計線       市 楠浜北条線     本院東港線       本院東港線     大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大	管内一円  - る決滞を解消する環状道路、立体交差、パイパスの  事業箇所  四国中央市川之江町~中之庄町 新居浜市船木~大生院 西条市小松町新屋敷~安井 今治市上連 伊予市上三谷~松前町鶴吉 新居浜市観音原~東田 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 西条市三芳~橘河★ 西条市三芳~橘河★ 西条市三芳~橘河★  今治市矢田~長沢 松山市ホ戸川南~北吉田町 松山市市吉田町~北吉田町 松山市市吉田町~北吉田町 松山市市古川西3丁目~末柱町 松山市東垣生町~南吉田町 都居浜市政校町2丁目~本郷1丁目 新居浜市政校町2丁目~本郷1丁目 新居浜市市の宮町~政核町2丁目 松山市南江戸1丁目~南江戸5丁目 四国中央市村松町 四四中央市村松町 松山市宮田町・辻町 松山市宮田町・辻町 松山市宮田町・江戸1丁目	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松バイパス ハ松バイパス バイパス(諸切除去・JR跨線橋) バイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) バイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) JR松山駅付近連続立体交差事業 バイパス(C工区)  今治道路 松山外環状道路インター東線 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で2線(側道部) 松山外環状道路で2線(側道部) 松山外環状道路で2年線(側道部) 松山外環状道路で2年線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) 松山外環状道路で3年線(側道部) イバイバス(JRアンダーパス) 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅	1 式	14	H30 ~ R	①高速道路ネットワー ① 1 ① 2 2 5ッシングリンク 4車線 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理	<ul> <li>・ 利用する生活基色</li> <li>・ 公子</li> <li>・ ・</li> <li>・ 公子</li> <li>・ ・</li> <li>・ ・</li></ul>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	<ul> <li>⑤都市環状道路等</li> <li>⑤-1</li> <li>環状道路等</li> <li>近体交差、エアプラー</li> <li>●</li> <l< td=""><td><ul> <li>⑤ - 2</li> <li>⑥ 通拠点が</li> <li>地域が</li> <li>活性化</li> <li>○ (</li> <li>○</li></ul></td><td>⑥產業活性化・地域</td><td>づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域</td><td>道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・</td><td>⑦-2 多様な交通</td></l<></ul>	<ul> <li>⑤ - 2</li> <li>⑥ 通拠点が</li> <li>地域が</li> <li>活性化</li> <li>○ (</li> <li>○</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  事業主体  国国工娱娱娱娱 条 揭土土土炭娱归中市市市中市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	道路等の整備(市街地におけ)       路線     路線名(都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     11号       一 桜井山路線     一       一 一 桜井山路線     一       一 一 桜井山路線     」以下予讃線       市 楠浜北条線     財子       国 196号     国 33号       国 56号     国 来住余戸線       都 来日本出日線     市       本 平生余戸線     都       都 来往余戸線     都       都 来生余戸線     都       都 東世宗戸線     都       都 西町中村線     本       本 四町中村線     本       本 四町中村線     本       本 中央村松線     本       本 中央村松線     本       本 松山駅北東西線     本       本 本 大東 大東 大東 大東 大東 大東 大東     本       本 本 大東	管内一円  ***  **  **  **  **  **  **  **  **	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜パイパス 小松パイパス バイパス(踏切除去・JR跨線橋) バイパス(踏切除去・JR跨線橋) バイパス(新居浜港・新居浜Cアクセス) バイパス(新居浜港・新居浜Cアクセス) JR松山町行近連続立体交差事業 バイパス(AIE) バイパス(CIE)  今治道路 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で海線 松山外環状道路で海線 松山外環状道路で海線 松山外環状道路で海線 松山外環状道路で海線 (側道部) 松山外環状道路で海線(側道部) 松山外環状道路で海線(側道部) バイパス(JRアンダーパス) 現道拡幅 バイパス 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅	1 式   式	14	#### ### ### ### ### ### #### #### ##	①高速道路ネットワー ① 1 ① -2 こうシングリンク 4 車線付	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理	<ul> <li>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	<ul> <li>⑤都市環状道路等</li> <li>⑤-1</li> <li>環状道路</li> <li>近体交差</li> <li>エ東アイイバス</li> <li>●</li> <li< td=""><td><ul> <li>⑤ - 2</li> <li>⑥ 海県点・</li> <li>地域・</li> <li>活性化</li> <li>○ ()</li> <li>○ ()</li></ul></td><td>⑥產業活性化・地域</td><td>づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域</td><td>道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・</td><td>⑦-2 多様な交通</td></li<></ul>	<ul> <li>⑤ - 2</li> <li>⑥ 海県点・</li> <li>地域・</li> <li>活性化</li> <li>○ ()</li> <li>○ ()</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土交流通省  6 国土全交票	道路等の整備     (市街地におけ)       路線名     (都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     11号       国 11号     校井山路線       一 班路伊東本地山線     - 新居東港線       JR予讃線     市 楠浜北条線       国 196号     33号       国 56号     事 来住余戸線       都 宋戸市田線     市 久米241号線       都 奈戸北市田線     西町中村線       都 西町中村線     都 四町町中村線       都 中央村松線     市 中央村松線       都 松山駅北東西線     都 松山駅北東西線       都 松山駅市広場     都 松山駅市広場       都 三番町線     都 田山駅西山南江戸線       都 松山駅西山南江戸線     都 松山駅面竹原線	管内一円  - る決滞を解消する環状道路、立体交差、パイパスの  事業箇所  四国中央市川之江町~中之庄町 新居浜市船木~大生院 西条市小松町新屋敷~安井 今治市上連 伊予市上三谷~松前町鶴吉 新居浜市観音原~東田 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 西条市三芳~橘河★ 西条市三芳~橘河★ 西条市三芳~橘河★  今治市矢田~長沢 松山市ホ戸川南~北吉田町 松山市市三田町~北吉田町 松山市市三田町~北吉田町 松山市市三田町~北吉田町 松山市市三田町~北市坪南3丁目 松山市東垣生町~南三田町 新居浜市政校町2丁目~末郷1丁目 新居浜市政校町2丁目~東郊1丁目 新居浜市市の宮町~政核町2丁目 松山市南江戸1丁目 松山市宮田町・辻町 四国中央市村松町 松山市宮田町・辻町 松山市宮田町・江戸1丁目 松山市宮田町で辻町 松山市宮田町で辻町 松山市宮田町で辻町 松山市宮田町で辻町 松山市宮田町で土町 松山市東江戸1丁目 松山市南江戸1丁目 松山市南江戸1丁目	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松バイパス ハ松バイバス バイバス(路切除去・JR跨線橋) バイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) パイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) パイパス(ATE) バイパス(C工区) バイバス(C工区)  今治道路  松山外環状道路インター東線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路の上央 (側道部) 松山外環状道路の上央 (側道部) 松山外環状道路の上の一線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路の上の一線(側道部) 松山外環状道路の上の一線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連接(側道部) バイバス(JRアンダーパス) 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅	1 式   式	14	H30 ~ R	①高速道路ネットワー ① 1 ① 2 と	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理	<ul> <li>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●		<ul> <li>⑤ - 2</li> <li>⑥ 通拠点が</li> <li>地域が</li> <li>活性化</li> <li>○ (</li> <li>○</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土法域省6 国土法域景景 中国 国土发展 景景 中国 工程 医生产	道路等の整備     (市街地におけ)       路線名     (都市計画道路名)       国     11号       国     11号       国     11号       国     11号       一概部原产地線     大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大	管内一円  ***  ***  ***  ***  **  **  **  **	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイバス	1 式   式	14	####       \$\frac{\partial \text{###  }{\partial \text{##  }}     \$\frac{\partial \text{##  }{\partial \text{##  }}     \$\frac{\partial \text{** }{\partial \text{** }} \text{** }{\partial \text{** }{\partial \text{** }{\partial \text{** }} \text{** }{\partial \text{** }{\partial \text{** }{\partial \text{** }} \text{** }{\partial \text{** }{\partia	①高速道路ネットワー ① 1 ① -2 こうシングリンク 4 車線付	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理 (多) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	■ 日本	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	<ul> <li>⑤都市環状道路等</li> <li>⑤-1</li> <li>環状道路</li> <li>工業</li> <li>エスティイバス</li> <li>・</li> <li>・</li></ul>	<ul> <li>⑤ - 2</li> <li>⑥ 通拠点・</li> <li>地域・</li> <li>活性化</li> <li>( )</li> <li>(</li></ul>	⑥產業活性化・地域	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体  5 国土文通省 5 国土文交票 6 国土文交票 7 国生发交票 9 愛媛媛県 9 愛媛媛県 1 愛媛媛県 2 西 掲 交通省 1 電子 大松山山県県県 1 で 大松山山県県県 1 で 大松山山県県県 1 で 大松山山山市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	道路等の整備     (市街地におけ)       路線名     (都市計画道路名)       国 11号     11号       国 11号     11号       国 11号     校井山路線       一 班路伊東本地山線     - 新居東港線       JR予讃線     市 楠浜北条線       国 196号     33号       国 56号     事 来住余戸線       都 宋戸市田線     市 久米241号線       都 奈戸北市田線     西町中村線       都 西町中村線     都 四町町中村線       都 中央村松線     市 中央村松線       都 松山駅北東西線     都 松山駅北東西線       都 松山駅市広場     都 松山駅市広場       都 三番町線     都 田山駅西山南江戸線       都 松山駅西山南江戸線     都 松山駅面竹原線	管内一円  - る決滞を解消する環状道路、立体交差、パイパスの  事業箇所  四国中央市川之江町~中之庄町 新居浜市船木~大生院 西条市小松町新屋敷~安井 今治市上連 伊予市上三谷~松前町鶴吉 新居浜市観音原~東田 松山市美沢2丁目~伊予市上三谷 西条市三芳~橘河★ 西条市三芳~橘河★ 西条市三芳~橘河★  今治市矢田~長沢 松山市ホ戸川南~北吉田町 松山市市三田町~北吉田町 松山市市三田町~北吉田町 松山市市三田町~北吉田町 松山市市三田町~北市坪南3丁目 松山市東垣生町~南三田町 新居浜市政校町2丁目~末郷1丁目 新居浜市政校町2丁目~東郊1丁目 新居浜市市の宮町~政核町2丁目 松山市南江戸1丁目 松山市宮田町・辻町 四国中央市村松町 松山市宮田町・辻町 松山市宮田町・江戸1丁目 松山市宮田町で辻町 松山市宮田町で辻町 松山市宮田町で辻町 松山市宮田町で辻町 松山市宮田町で土町 松山市東江戸1丁目 松山市南江戸1丁目 松山市南江戸1丁目	自転車通行空間整備  整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達  事業概要  川之江三島バイパス 新居浜バイパス 小松バイパス ハ松バイバス バイバス(路切除去・JR跨線橋) バイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) パイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス) パイパス(ATE) バイパス(C工区) バイバス(C工区)  今治道路  松山外環状道路インター東線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路で連線 松山外環状道路の上央 (側道部) 松山外環状道路の上央 (側道部) 松山外環状道路の上の一線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路の上の一線(側道部) 松山外環状道路の上の一線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連線(側道部) 松山外環状道路で連接(側道部) バイバス(JRアンダーパス) 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅 現道拡幅	1 式   式	14	H30 ~ R	①高速道路ネットワー ①一1 ①-2 ミッシングリンク 4車線 信 信 に に に に に に に に に に に に に に に に に	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理 (多) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	<ul> <li>・ も利用する生活基色</li> <li>・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・</li></ul>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	<ul> <li>⑤都市環状道路等</li> <li>⑤-1</li> <li>環状道路</li> <li>近休交差</li> <li>アイバス</li> <li>●</li> <li>●&lt;</li></ul>	<ul> <li>⑤ - 2</li> <li>⑥ 通拠点が</li> <li>地域が</li> <li>活性化</li> <li>○ (</li> <li>○</li></ul>	⑥產業活性化・地域 一1 ⑥-2 経済 交流人口拡大 観光支援	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通
事業主体 省省 国国国爱爱爱爱 西 再国国爱爱爱爱爱爱 松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松松	道路等の整備 (市街地におけ)       路線 (都市計画道路名)       国 11号       国 11号       国 11号       田 11号       一 桜井山路線       一 概部伊予松山線       一 所居浜東線       市 楠浜北条線       国 196号       国 33号       56号       都 来住余戸線       都 京戸北吉田線       市 久 24 日景線       都 来住余戸線       都 東山東市田線       都 西町中村線       都 四町中村線       都 四町町村線       都 四町町町山線       都 松山駅町山線       都 松山駅町 南北線       都 松山駅町 南北線       都 松山駅町 南北線       都 松山駅町 市 下月線       都 松山駅町 市 下月線       都 松山駅町 市 下月線       都 松山駅町 市 下月線       都 松山駅町 市 下月駅       都 松山駅町 市 下月駅       都 松山駅町 市 江戸線       都 松山駅町 市 江戸線       都 松山駅町 市 江 戸線       都 松山駅町 江 戸線       都 松山駅町 江 戸線       都 松山駅町 江 戸線       本 野野 江 田	管内一円  ***  **  **  **  **  **  **  **  **	自転車通行空間整備   整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス達   事業概要	1 式   式	14	######################################	①高速道路ネットワー ① 1 ① -2 こうシングリンク 4 車線付	①-3 ①-4 地域 ICアグイ 高規格 追加 I	②災害に備える道路の   ②一1   ②一2   ②一3   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ②一3   ②一4   ③   □	4 (2)-5 E 核染耐震 サ	(3) メンテナンス 計画	理 (多い) (多一) (ま活道路 ネットワーク) (	<ul> <li>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	<ul> <li>⑤都市環状道路等</li> <li>⑤1</li> <li>頃状道路差、工業の体域を表示がイバス</li> <li>●</li> <li>●</li></ul>	<ul> <li>⑤ □ 2</li> <li>⑥ 過機点・</li> <li>地域・</li> <li>活性化</li> <li>○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○</li></ul>	⑥產業活性化・地域 一1 ⑥-2 経済 交流人口拡大 観光支援	づくり支援 ⑥-3 ・ 個性ある地域	道づくり ⑦多様な利用形 ⑦-1 自転車 活用推進・	⑦-2 多様な交通

# ⑥ 産業の活性化や地域づくりを支援する道路の整備

				事業規模	全体		①-1	1)-2	①-3 ①	-4 2-1	<b>2</b> -2	<b>2</b> -3 <b>2</b>	)-4 (2	2)-5	3	<b>4</b> -1 <b>4</b>	-2 4)-3	<b>4</b> -4	<b>4</b> -5	⑤−1	<b>⑤</b> −2	<b>⊚</b> −1	<b>6</b> -2	<b>⑥</b> −3	⑦−1	7)-2	⑦−3
本編 No. 事業主体	路線 路線名 種別 (都市計画道路名)	事業箇所	事業概要	数量 単位	主学書	事業期	まッシング*リング*リン解消		地域 IC7 高規格 追加	クセス 原発避難 IDIC 道路	緊急輸送 道路			梁耐震 メンテナン 5等防災 サイクルの	ンス 計画的 の構築 維持管理		路 離島備 架橋	交通安全・ 無電柱化 ほか	自転車利用 環境整備	環状道路、 立体交差、 パイパス	交通拠点・ 工業団地等 アクセス	地域経済 活性化支援	交流人口拡大・ 観光支援	個性ある地域 づくり支援	自転車 活用推進・ 道の駅等	多様な交通 手段連携	ICT 活用
213 愛媛県	国 317号ほか	今治市近見町~上浦町(ナショナルサイクルルート)	自転車通行空間整備	1 式	900	R2 ~	R10				0								0				•	•	•		
愛媛県	一 四国カルスト公園縦断線	久万高原町西谷	現道拡幅	0.7 km	180	R2 ~	R6																•	•			
以下、再掲																											
32 愛媛県	国 378号	伊予市三秋~双海町高野川 ★	現道拡幅(三秋拡幅)	3.7 km	6,769		R10 R8				•			•		0							•	•	0	++	
愛媛県	団 070日	1. 展览士士父	うち強靭化区間	1.3 km	000		110				•		-	•	-	0							•	•	0	++	-
変娠宗	国 378号	八幡浜市大釜	現道拡幅(大釜拡幅)	0.5 km 0.7 km	302	H27 ~	R2	_		•	•			•		0	_					•		+	0	++	-
33 愛媛県	国 378号	八幡浜市川上町上泊 ★	現道拡幅(上泊拡幅) うち強靭化区間	0.7 km	1 225	R2 ~					+ +				+	0	-								0	++	-
00 5000			うち強靭化区間	0.5 km	1,220		R7			-					+	ŏ						•			Ö	+	_
			現道拡幅(蔵貫拡幅)	0.5 km		H22 ~	R12			•	ě			•									•	•	Ö		_
36 愛媛県	国 378号	西予市三瓶町蔵貫 ★	うち強靭化区間	0.1 km	1,754	R3 ~	R5				•	•		•									•	•	0		
			うち強靭化区間	0.1 km			R8				•	•	(	•									•	•	0		
37 愛媛県	国 378号	西予市明浜町高山 ★	現道拡幅(高山)	0.8 km	1,346	R4 ~				•	•			•									•	•	0	$\bot$	
			うち強靭化区間	0.3 km		R4 ~	R7			•	•	•		•									•	•	0	$\longrightarrow$	
38 愛媛県	国 380号	内子町日野川	現道拡幅(小田拡幅2)	0.6 km		H24 ~					•			•	-							•			<b></b> '	++	
39 愛媛県	国 380号	内子町大平 ★	現道拡幅(小田拡幅3) うち強靭化区間	0.8 km 0.1 km	1,915	H27 ~	RI5	_			•	+-+		•			_					•		+	<b></b> '	++	_
40 愛媛県	国 380号	内子町日野川	現道拡幅(日野川)	0.1 km	750		R15				<del>                                     </del>				+										<del></del> '	+-+	_
			バイパス(小村)	0.7 km		D.1	R8				i			•	+			0					•	•		+	_
42 愛媛県	国 440号	久万高原町西谷字小村 ★	うち強靭化区間	0.7 km	2,392	R2 ~					ě			ě				Ö					•	•			_
49 愛媛県	主 西条久万線	西条市中奥	現道拡幅	0.5 km	1,310	H25 ~	R6						•	•		0							•	•			
愛媛県	主 宇和野村線	西予市野村町鎌田	現道拡幅	0.3 km			R3				•		- (	•		0							•	•			
52 愛媛県	主 野村柳谷線	西予市野村町舟戸~小松2	現道拡幅	0.1 km			R5							•		0							•	•			
愛媛県	主 久万中山線	伊予市出渕	現道拡幅	0.4 km			H30							•		0							•	•	<b></b> _'		
愛媛県	主字和明浜線	西予市明浜町俵津2	バイパス	0.8 km		H22 ~				•	•			•		0							•	•	0	$\longrightarrow$	
愛媛県	主	西予市明浜町俵津3	現道拡幅	0.3 km		H30 ~				•	•	•		•	-	_							•		0	++	
55 愛媛県 愛媛県	主 新居浜別子山線 主 新居浜別子山線	新居浜市別子山下七番~日浦 新居浜市別子山弟地	現道拡幅 現道拡幅	0.9 km 0.4 km		H24 ~		_			•	+-+		•		0	_								0	++	_
			現道拡幅	0.4 km											+	0	-								0	++	
56 愛媛県	主 新居浜別子山線	新居浜市別子山日浦~弟地 ★	うち強靭化区間	0.7 km	785		R7				Ť			•	1 1	ŏ							•	<u> </u>	ŏ	+	-
58 愛媛県	主 小田河辺大洲線	大洲市河辺町三嶋	現道拡幅	0.6 km			R6							•								•					
63 愛媛県	一 広田双海線	伊予市岡~柆野	現道拡幅	0.8 km	1,045	H26 ~	R6				•	•		•		0							•	•			
69 愛媛県	一 佐田岬三崎線	伊方町正野	現道拡幅	0.9 km		H24 ~							_	•									•	•			
愛媛県	一 佐田岬三崎線	伊方町三崎	現道拡幅	0.1 km		H29 ~				•		•		•		0							•	•	<b></b> '		
愛媛県	一 節安下鍵山線	鬼北町父野川5	現道拡幅	0.6 km			R7						•	•		0	_						•	•	<u> </u>		
愛媛県 愛媛県	一   高茂岬船越線   一   高茂岬船越線	愛南町下久家	現道拡幅 現道拡幅	0.3 km 0.3 km		H27 ~	R5 R5					-		•								•		-	0	++	_
74 愛媛県	一   高戊岬茄越椒   一   猪伏西谷線	変用可相由内   久万高原町猪伏2	現道拡幅	0.3 KIII 0.4 km		H29 ~		_				-		•			_					_	_	•		++	_
愛媛県	一 四国カルスト公園縦断線	西予市野村町大野ヶ原	現道拡幅	0.4 km			R6					+			+		-						-		<del></del> '	+-+	—
			現道拡幅、バイパス(真網代)	0.4 km		DE	R17			0	0	0				•						•			0	-	_
89 愛媛県	国 378号	八幡浜市真網代 ★	うち強靭化区間	0.1 km	1,271		R7			Ō	Ō	Ō				•						•			0		
93 愛媛県	主 川之江大豊線	四国中央市新宮町新宮	現道拡幅	0.8 km	600	H19 ~	R8				0					•							•	•			
愛媛県	主 大三島環状線	今治市大三島町宗方	現道拡幅	0.1 km	80	H30 ~	R1									•							•	•	0		
101 愛媛県	一 東予玉川線	今治市朝倉上	バイパス	1.0 km		H22 ~										•							•	•	0		
105 愛媛県	一 節安下鍵山線	鬼北町父野川4	現道拡幅	0.5 km		H18 ~						(	)			•							•	•	<b></b> _'		
107 愛媛県	一 九島循環線	宇和島市本九島	現道拡幅	0.4 km		H18 ~						$\perp$				•							•	•	0	++	_
愛媛県	国 378号	西予市三瓶町有網代	現道拡幅(有網代拡幅)	0.9 km		H24 ~		-		0	0	0	-					•					•	•	0	++	_
158 愛媛県 159 愛媛県	国 441号 国 441号	大洲市柚木	無電柱化(電線共同溝) 歩道整備	0.4 km 0.4 km		R5 ~	R11			0	0	+				0	-	•					_		0	++	-
163 愛媛県	<u>国   441号</u>   主   松山伊予線	松山市古川②		0.4 km 0.4 km			RIU R6		<del>                                     </del>	0	0	+	-		+	0	-	•				•	-			+-+	-
164 愛媛県	主松山伊予線	松山市古川③	自転車歩行者道整備	0.4 km	1,200						0	1	-		+		-	-								+-+	$\dashv$
180 愛媛県	主 松山東部環状線	松山市東野〜畑寺	步道整備 参道整備	0.5 km		H25 ~					0	1 1	-	<u> </u>				-								+	-
182 愛媛県	主大平砥部線	孤部町大南	現道拡幅	0.4 km		H30 ~					T					0		•					•			<del>                                     </del>	$\neg$
愛媛県	一 辰巳伊予和気停車場線	松山市太山寺町	現道拡幅	0.2 km		H30 ~					1	0				ŏ		•				•	•	•		+	
189 愛媛県	一 森松重信線	東温市見奈良②	歩道整備	0.9 km			R10				0							•				•					
192 愛媛県	一 砥部伊予松山線	松山市富久町	歩道整備	0.4 km		H20 ~					0							•				•	•	•			
193 愛媛県	一 砥部伊予松山線	松山市富久町②	歩道整備	0.7 km	1,500	H24 ~	R10				0					0						•		•			
							\$ <del>\</del> (\$)(\$)	**の活性	ルルササポー	ベノロナ 士 坪っ	ナス、首収の	7数は!!!	コンアは	+ - の収約_5	覧表に掲載され	七-败绝, 主	<b>学生記</b> の	ハニナ 『高い	単常 ばごいっこん	0016 II-甘·	ベノままり	上面には果	HHC か TI	て中学と担封	ナナハナナ		

# 注)⑥産業の活性化や地域づりを支援する道路の整備については、この路線一覧表に掲載された路線・事業箇所のうち『愛媛道ビジョン2016』に基づく地域別計画に位置付けられている事業を掲載しています。

# ⑦ 多様な利用形態に応じた道路の活用(自転車活用推進、道の駅関連、ICTの活用による道路管理の高度化)

(7) =	多标 儿本	III #1/	し、心し、た用液の活用	(目転車活用推進、道の駅関連、ICTの活用による	ス省路管理の三世化)							// I // I	中でする種 フィン								"Ш"		2 2 1 7		_
•	> 14V-0V-1	37137127651		(日和平石内)配座、近りが内壁、1010万円にあっ	<b>の足町日本の同及10</b> /					①高速道路ネットワーク	7の早期形成と活用	(	②災害に備える道路の整備	③道路の保全・	管理 (	④いつも利用する生活基盤道	各の整備	⑤都市環状	<b>犬道路等の整備</b>	⑥産業活1	性化・地域づくり	)支援 (	⑦多様な利用形	態に応じた道路の	の活用
本編 No.	事業主体	路線種別	路線名 (都市計画道路名)	事業箇所	事業概要	事業規模 数量 単位	全 体 事業費 (百万円)	事業	<b>其間</b>	①-1 ①-2 ミッシングリンク 解消 4車線化	①-3 ①-4 地域 ICアクセス 高規格 追加IC	②-1 (原発避難 道路	②-2     ②-3     ②-4     ②-5       緊急輸送 道路     津波 避難 経難     孤立 解消 法面等防災	③ メンテナンス 言 サイクルの構築 維	十画的 生活追 持管理 ネットワ	1 ④-2 ④-3 ④-4 資路 音路 ・ク 整備 架橋 無電柱化 ほか	④-5 自転車利用 環境整備	5-1 環状道路、 立体交差、 パイパス	⑤-2 交通拠点・ 工業団地等 アクセス	⑥-1 地域経済 交流 5性化支援 者	⑥-2 充人口拡大・ 観光支援	⑥-3 個性ある地域 づくり支援	⑦-1 自転車 活用推進・ 道の駅等	⑦-2 多様な交通 手段連携	⑦-3 ICT 活用
	愛媛県	国 197	7号ほか	肱川町ほか	道の駅トイレ洋式化 ほか	8 基	10	R1 -	~ R2														•		
214	愛媛県	国 197	7号ほか(補助国道・県道)	県内一円	道路管理情報システム(ライブカメラ)整備	1 式	500	H27 '	~ R1																•
215	愛媛県	国 378	8号ほか	県内一円(四国一周サイクリングコース・愛媛マルゴト自転車道)	自転車通行空間整備	1 式	160	R2 -	~ R6								0						•		
	愛媛県	国 379	9号	内子町内子	交差点改良(右折レーン等整備)	0.3 km	250	H28 '	~ R6				0		0								•		
216	愛媛県	一 岩城	成弓削線	上島町生名	自転車通行空間整備	1 km	100	R4 '	~ R6				0		0		0						•		
以下、	再掲																								
213	愛媛県	国 317	7号ほか	今治市近見町~上浦町(ナショナルサイクルルート)	自転車通行空間整備	1 式	900	R2 -	~ R10				0				0					•			

【凡例(路線種別)】

国:一般国道 主:主要地方道

一:一般県道 都:都市計画道路

【凡例(該当施策)】 〇:該当施策 ●:主な該当施策 【凡例(愛媛道ビジョン2016実施施策)】

# 《I》命を守る道づくり

# ①高速道路ネットワークの早期活用を形成

- (①-1)ミッシングリンクの解消:ミッシングリンク解消に向けた整備
- (①-2)4車線化:暫定2車線区間における4車線化の推進
- (①-3)地域高規格:地域高規格道路の整備
- (①-4)ICアクセス、追加IC:インターチェンジへのアクセス道路や追加インターチェンジの整備

### ②災害に備える道路の整備

- (②-1)原発避難道路:<mark>原発避難道路の整備</mark>
- (②-2)緊急輸送道路:緊急輸送道路の整備
- (②-3)津波避難:津波浸水想定区域からの避難・救援道路の整備
- (2-4)孤立解消:孤立解消に資する道路の整備
- (②-5)橋梁耐震・法面等防災:橋梁の耐震化、トンネル保全、法面等防災

#### ③いつまでも安心して使える道路の保全と整備

- (③-1)メンテナンスサイクルの構築:道路施設におけるメンテナンスサイクルの構築
- (③-2)計画的維持管理:適切な維持管理、修繕、更新等の計画的な実施

# 《Ⅱ》暮らしを支える道づくり

#### ④いつも利用する基盤道路の整備

⑤都市環状道路等の整備

- (ar 4-1)生活道路ネットワーク:生活拠点を結ぶ地域道路ネットワークの整備
- (④-2)街路整備:魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備
- (④-3)離島架橋:離島架橋による行政の効率化、利便性の向上
- (④-4)交通安全・無電柱化ほか:だれでも安心して通行できる交通安全対策 (④-5)自転車利用環境整備:安全で快適な自転車利用環境の整備

- (⑤-1)環状道路、立体交差、バイパス:市街地における渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの整備
- (⑤-2)交通拠点等アクセス:空港・港湾等の交通拠点や工業団地等へのアクセス道路の整備

# 《Ⅲ》未来を拓く道づくり

#### ⑥産業の活性化や地域づくりを支援する道路の整備

- (⑥-1)地域経済活性化支援:地域経済を支える産業の活性化を支援 (⑥-2)交流人口拡大・観光支援:交流人口の拡大を図る観光振興を支援
- (⑥-3)個性ある地域づくり支援:地域資源を活用した個性ある地域づくりを支援

#### ⑦多様な利用形態に応じた道路の活用

- (⑦-1)自転車活用推進・道の駅等: 愛媛マルゴト自転車道の整備 四国一周サイクリングコースの整備 ナショナルサイクルルートの整備 道の駅関連整備等
- (⑦-2)多様な交通手段との連携:多様な交通手段の連携による地域振興 (⑦-3)ICT活用:ICTの活用による道路管理の高度化

#### 【プログラム対象路線一覧表の対象基準】

⑤都市環状道路等の整備 ⑥産業活性化・地域づくり支援

- 本編掲載の事業を含む国土交通省、西日本高速道路(株) 四国支社、愛媛県、一部の市町が事業主体となる路線。
- (愛媛県事業は、国土交通省所管の補助事業、社会資本整備総合交付金事業、防災・安全交付金事業及び全体事業費 5 億円以上の県単独事業)

本プログラムは、予算や事業進捗の状況、 社会情勢の変化により適宜見直すことがあります。