

定期運航から民間海上タクシーを活用したデマンド運航への転換（長崎県五島市）

取組概要

- 離島内陸上交通の再編を行うとともに、全国初となる海上交通の再編を含む「五島市地域公共交通再編実施計画」を策定。
- 市営交通船2航路について、旅客船による定期運航を海上タクシーによるデマンド運航に転換。

取組の効果

- 新船を建造せずに民間の海上タクシーを活用したデマンド運航としたことにより、経済的、効率的な運航となった。
- 市の繰入金を抑制することができた。
- 奈留島～前島航路においては、今後、浮体式係船岸が整備されることから、乗降時の安全確保が期待できる。

創意・工夫した点

【新規性】

- 全国初となる海上交通の再編を含む「五島市地域公共交通再編実施計画」を策定。

他団体へのアドバイス

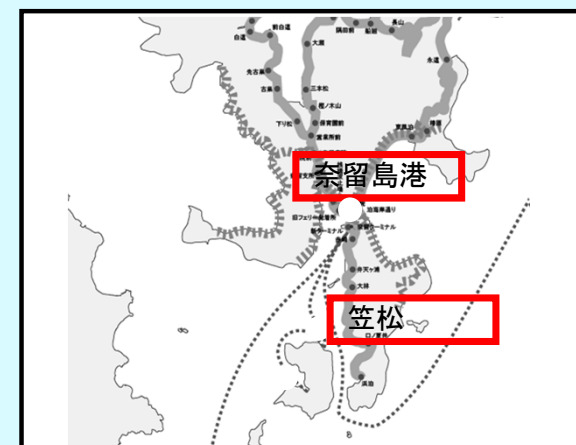
地域の特性に応じた効率的で持続可能な交通サービスを展開するためには、住民・事業者・行政が有機的に連携し、各々が当事者意識を持ち、相互に理解、尊重しながら柔軟に対応できるような信頼関係を構築することが重要である。

人口 37,693人 (H30.1.1現在)

担当 商工雇用政策課



富江－黒島航路



奈留島－前島航路