# 個別事業説明書［PR版］ 

## 士木部

## 1 防災•減災，国土強靭化の推進等事業（土木部）

国の「防災•減災，国土強勒化のための 5 か年加速化対策」等を活用し，道路，河川，港湾海岸及 び砂防施設等の整備を行い，県民の安全•安心を確保する。

## お問い合わせ先

土木部河川港湾局
河 川 課（089－912－2670）
港湾海岸課（089－912－2690）
砂 防 課（089－912－2700）

土木部道路都市局
道路建設課（089－912－2710）道路維持課（089－912－2720）都市計画課（089－912－2735）都市整備課（089－912－2745）




## 事業概要

○国の「防災•減災，国土強䩒化のための 5 か年加速化対策」等の活用
－肱川水系治水対策における河川の豪雨対策等
12，477，168千円【河 川
課】
－港湾，海岸保全施設の整備
2，231，050千円【港湾海岸課】
－土砂災害防止施設（土石流，地すべり，急傾斜）の整備促進等
5，878，104千円【砂 防 課】

- 大洲•八幡浜自動車道の整備 600，000千円【道路建設課】
- 地域住民の日常生活の安全性や利便性の向上等を図るための道路整備

1，770，564干円【道路建設課】
－橋りょう補修や舗装修繕等の老朽化対策や道路の路面補強等の防災•安全対策
2，213，899千円【道路維持課】
○通学路の交通安全対策や自転車利用環境，街路等の整備
371，576千円【道路維持課，都市整備課】
$\bigcirc$ 盛土規制法の施行に伴う基礎調査の実施
60，154千円【都市計画課】
－直轄事業負担金（道路，河川，港湾，砂防等）
2，280，908千円【道路建設課，河川課，港湾海岸課，砂防課】

防災•減災，国土強勒化の推進等事業（土木部）

| K P I |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 事頂名 | KPI |  |  |  | 事頃名 |  | KPI |  |  |  |
| 1 | 肱川1水系緊急治水対策推涟事業費（河川課］ | KPI | 堤防整備完了で安全性が向上した工区数 （R10までに19工区完了を目指す） | 現状値 <br> 目標値 | 0工区（R4年度） <br> 13工区（R4～8年度累計） | 14 | 橋りよう補修事業費 ［道路維持課】 | KPI | 早期措置段階（III）橋梁の修繥完了率 （次回点検までの修繥完了を目指す） | 現状値目漂値 | $\begin{aligned} & 65.6 \%(\sim \text { R4年度累計 }) \\ & 100 \%(\sim \text { R8 年度累計) } \end{aligned}$ |
| 2 | 堰堤改良費河川課】 | KPI | ダム施設正常稼鲂率 <br> （法定点検対象施設全ての正常珸硨を目指す） | 現状値 <br> 目標值 | $\begin{aligned} & \text { 100\%(R4年度) } \\ & 100 \% \text { (R5年度) } \end{aligned}$ | 15 | 災害防除事業費［道路䋍持課】 | KPI | 道路法面の要対策箇所におけける対策完了率 （ $0.3 \% /$ 年增を目指す） | 現状值目標値 | 60．2\％（～R4年度累計） <br> $61.6 \%$（～R8年度累計） |
| 3 | 河川改修費河川課】 | KPI | 計画延長に対する事業夹施率 （ $0.3 \%$／年以上を目指す） | $\begin{aligned} & \hline \text { 現㧋値 } \\ & \text { 目顠值 } \end{aligned}$ | $0.2 \%$（R4年度） <br> $1.2 \%$（R4～8年度累計） | 16 | 䪔装補修事業費［道路䋘持課】 | KPI | 舗装補修実施延長 <br> （ $24.3 \mathrm{~km} /$ 年以上の実施を目指す） | $\begin{aligned} & \hline \text { 現状值 } \\ & \text { 目漂值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 22.1km(R4年度) } \\ & 24.3 \mathrm{~km} \text { (R5年度) } \end{aligned}$ |
| 4 | 洪水避蜼支援体制強化事業費 ［河川課］ | KPI | 洪水浸水想定区域図作成率 | $\begin{aligned} & \text { 現状侕作梗 } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \hline 37 \%(\text { R4~5年度累計(見込)) } \\ 100 \%(\text { R4~7年度累計) } \\ \hline \end{gathered}$ | 17 | 交通安全施設等整備事業費 ［道路維持課】 | KPI | 市街地における県管理道路歩導等整葓率 （0．2\％／年增を目指す） | $\begin{aligned} & \hline \text { 現状値 } \\ & \text { 目漂值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 75.2 \%(\sim \text { R4年度累計 }) \\ & 76.3 \%(\sim \text { R8年度置計 }) \end{aligned}$ |
| 5 | 海岸保全施設整備事業費 ［港湾海岸課］ | KPI | 海岸保全基本計画に基づく重点整蒨满岸の整備率（R8までに4\％增を目指す） | $\begin{aligned} & \text { 現状値 } \\ & \text { 目漂值 } \end{aligned}$ | 17\％（H27～R5．11時点累計） <br> 21\％（H27～R8年度累計） | 18 | 自転車走行環境整備事業費 ［道路䌦持課】 | KPI | しまなみ海道の県管理道路路肩㹡湢整洪率 （R8までに整備率24．7\％増を目指す） | 現状値目漂値 | $\begin{aligned} & \text { 48.1\%(~R4年度累計) } \\ & 72.8 \%(\sim \text { R8年度羄計 }) \end{aligned}$ |
| 6 | 港湾整備事業費（港湾海岸課】 | KPI | 計画に対する整備挝捗率 <br> （R10までの整備完了に向けて設定） | 現状値 <br> 目標値 | $\begin{aligned} & \hline 10 \% \text { (R5.11時点) } \\ & \text { 64\%(R5~8年度累計) } \end{aligned}$ | 19 | 都市計画街路事業費【都市整備課】 | KPI | 都市計画街路の改良率 （0．7\％／年增を目指す） | 現状値 <br> 目漂值 | $\begin{aligned} & \hline 67.8 \%(\sim \text { R4年度累計 } \\ & 70.8 \%(\sim \text { R8年度置計 }) \end{aligned}$ |
| 7 | 港湾事業補助金（港湾海岸課］ | KPI | 計画に対する整備進撛率 | 現状値 <br> 目標値 | $\begin{aligned} & 100 \% \text { (R4年度) } \\ & 100 \% \text { (R5年度) } \end{aligned}$ | 20 | 盛土対策推涟費［都市計画課〕 | KPI | 盛上摫制法し基づく規制区域指定率 | 現状値目漂値 | $0 \%$（R4年度） $100 \%$（R4～7年度累計） |
| 8 | 通常碰防事業費（矿防課） | KPI | 破から設借の整備によって保全される人家戸数 （R8までに390戸増を目指す） | 現状值 <br> 目醥値 | $\begin{aligned} & \text { 2,641戸(H25~R4年度累計) } \\ & \text { 3,031戸(H25~R8 }{ }^{\text {年度累計) }} \end{aligned}$ | 21 | 直轄道路事業費負担金【道路建設課】 | KPI | 直輅道路事業の進捗率 （事業費璡捗を基に設定） | 現汱値目標値 | $\begin{aligned} & \text { 48.3\%( } \sim \text { R4年度累計) } \\ & 59.9 \%(\sim \text { R8年度置計 }) \end{aligned}$ |
| 9 | 地すべり対策事業費［砳防課】 | KPI | 地すべり防止施設の整㣁によって保全される人家戸数（R8までに1，285戸增を目指す） | 現状值 <br> 目漂值 | $\begin{aligned} & \text { 1,343戸(H25~R4年度累計) } \\ & \text { 2,628戸(H25~R8 }{ }^{\text {年度累計) }} \end{aligned}$ | 22 | 山鳥坂ダム建設費負担金 ［河川課］ | KPI | 山鳥圾ダム建設事業が進捗率 （事業費廷捗を基し設定） | $\begin{aligned} & \hline \text { 現状値 } \\ & \text { 目漂值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 47.8\%(~R5年度累計(見込)) } \\ & 65.1 \%(\sim 8 \text { 年度累計) } \end{aligned}$ |
| 10 | 急䫏斜地崩壊対策事業費 ［砂防課］ | KPI | 急攧科地崩壊防止施設の整借にようて保全さ れる人家戸数（R8までに754戸增を目指す） | $\begin{aligned} & \hline \text { 現状値 } \\ & \text { 目眿値 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 1,708戸(H25~R4年度累計) } \\ & \text { 2,462戸(H25~R8年度累計) } \\ & \hline \end{aligned}$ | 23 | 直軖河川｜事業費負担金［河川課］ | KPI |  （事業費毝捗を基して設定） | $\begin{aligned} & \hline \text { 現状値 } \\ & \text { 目漂值 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 58\%(~R5年度累計(見込)) } \\ & 63 \%(\sim R 8 \text { 年度累計 }) \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 11 | 土砂災害情報相互通報システム改修事業費［矿防課］ | KPI | 土破災害情報相互通報システムの利用者数 （R8までに20\％増を目指す） | 現状值 <br> 目標値 | 21，862人（R4年度） <br> 26，234人（R8年度） | 24 | 直轄砋防事業費負担金（碰防課） | KPI | 直轄矵防事業の脠捗率 （事業費挝捗を基に設定） | 現状值目漂値 | $\begin{aligned} & 50 \%(\sim \text { R5年度累計 }(\text { 見込 }) \\ & 59 \%(\sim R 8 \text { 年度累計) } \end{aligned}$ |
| 12 | 地域高規格道路大洲•八幡浜自動車道整備事業費［道路建設課〕 | KPI | 大洲•八畄浜自動車道の整渞率（R4事業量水準をベースに着㬰に完成を目指す） | 現状値 <br> 目漂値 | $\begin{aligned} & 56 \%(\sim \text { R4年度累計 }) \\ & 63 \%(\sim \text { R8年度累計) } \end{aligned}$ | 25 | 直轄港湾海岸事業費負担金 ［港湾海岸課】 | KPI | 直轄淕弯海岸事業の犍捗率 （事業費進捗を基し設定） | 現状値目標値 | $\begin{aligned} & \text { 91\%(~R5年度累計(見込)) } \\ & 97 \%(\sim \text { R8年度累計 }) \end{aligned}$ |
| 13 | 道路改築事業費（道路建設課） | KPI | 生活圏域ネットワーク道路の改良率 （ $0.2 \% /$ 年增を目指す） | 現状値 <br> 目標値 | $\begin{aligned} & \hline 89.9 \%(\sim \text { R4年度累計 }) \\ & 90.8 \%(\sim \text { R8年度置計 }) \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |

